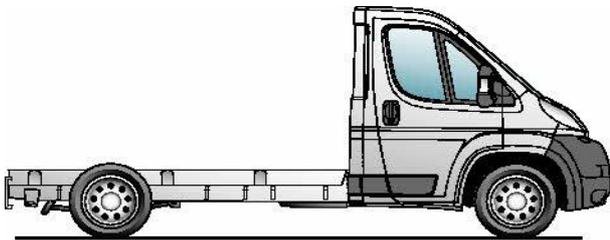
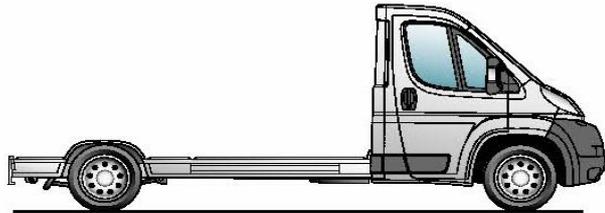




Fourgon



Châssis Simple Cabine



Plancher Simple Cabine

Peugeot a édité ce guide pour vous aider à configurer votre **e-Boxer** selon vos désirs. Vous y trouverez aussi toutes les caractéristiques techniques qui distinguent votre **e-Boxer** et toutes les informations dont vous pouvez avoir besoin sur les services que Peugeot vous apporte.

Certaines versions ou couleurs et certains équipements, peuvent provisoirement être indisponibles en raison de ruptures d'approvisionnement de quelques fournisseurs. Merci de vous rapprocher de votre point de vente Peugeot pour plus de précision.

PEUGEOT e-BOXER

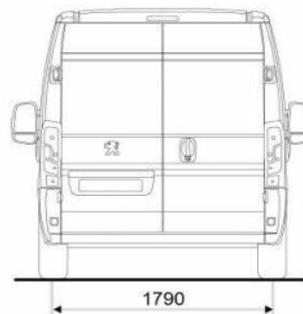
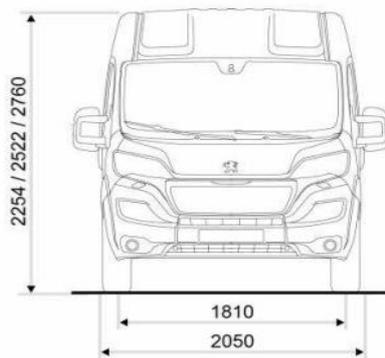
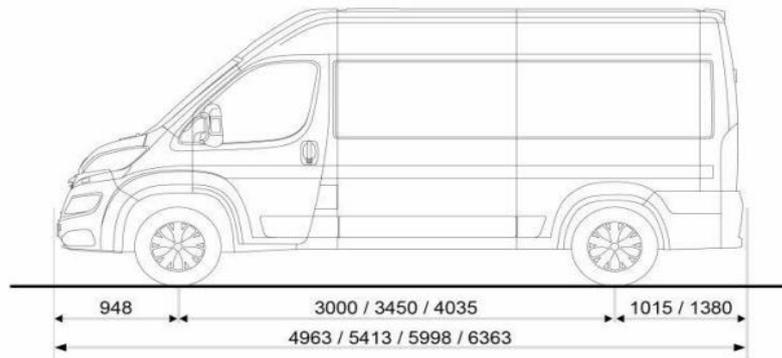
Tarif de Juin 2022

TARIFS, ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

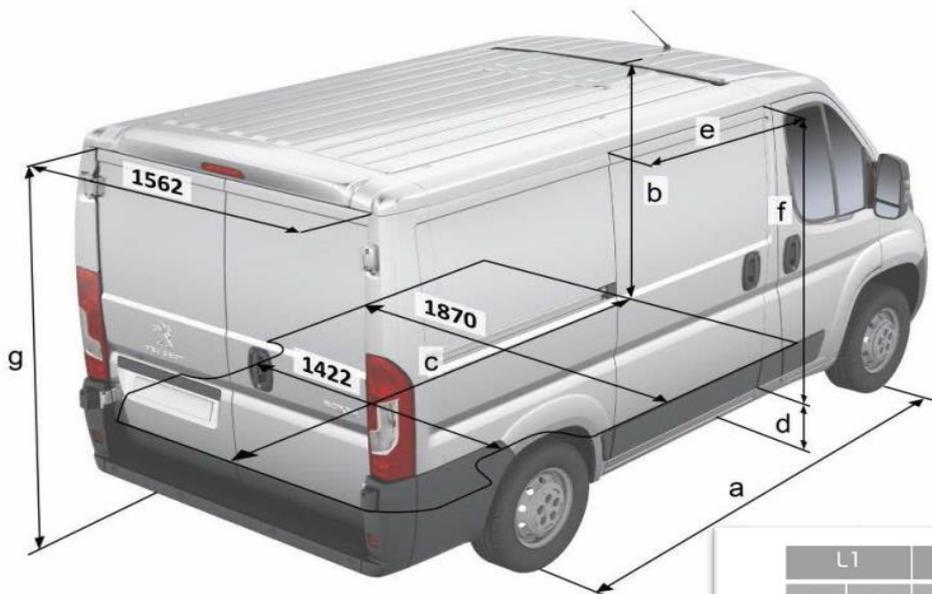
applicables au 1er Juin 2022



Dimensions



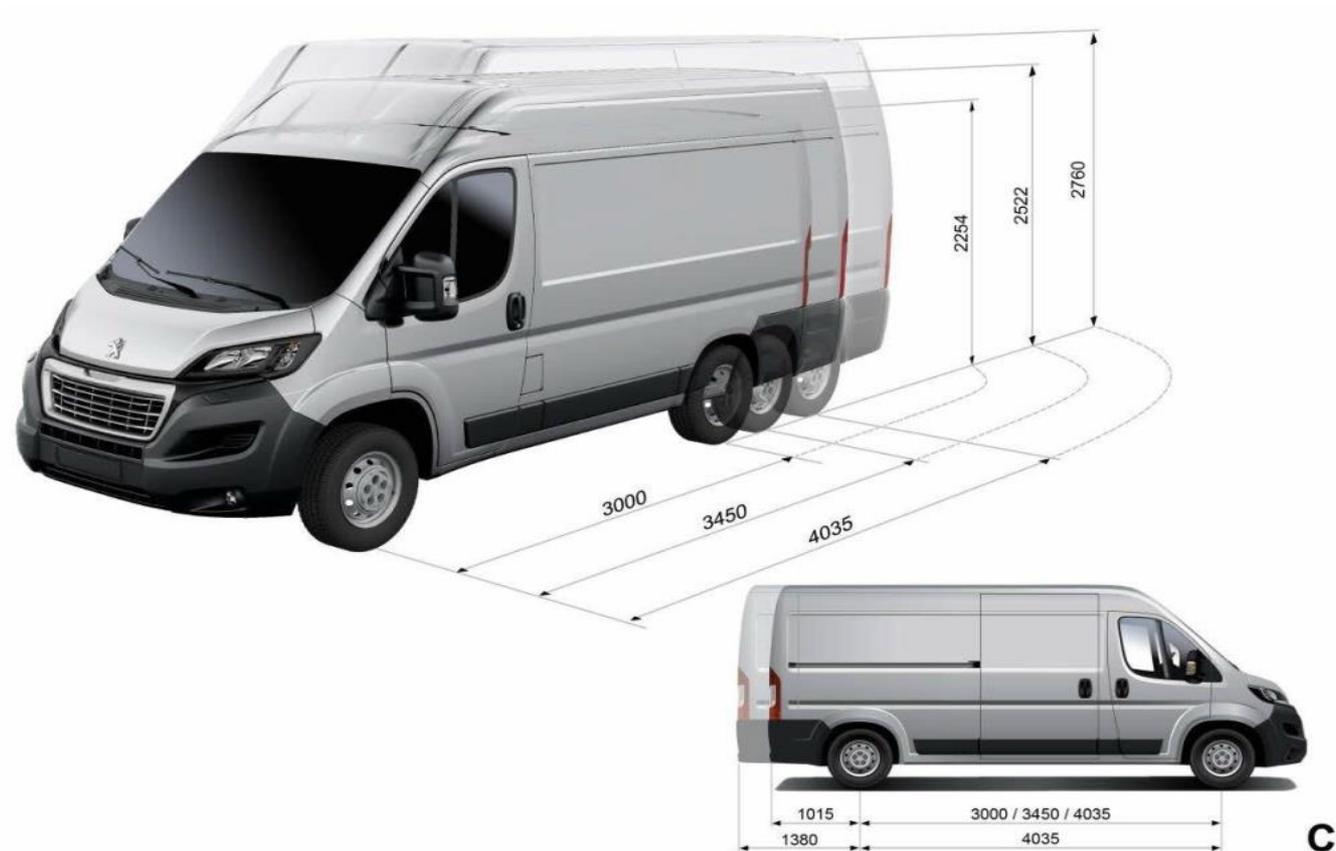
A



	L1		L2		L3		L4	
	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
a	3000		3450		4035		4035	
b	1662	1932	1662	1932	1932	2172	1932	2172
c	2670		3120		3705		4070	
d	493/602							
e	1075		1250		1250		1250	
f	1485		1485		1755		1755	
g	1520	1790	1520	1790	1790	2030	1790	2030

Visuels non contractuels

Dimensions



Visuels non contractuels

Dimensions

L1	L2	L3	L4	I
		 15 m ³	 17 m ³	H3
 9,5 m ³	 11,5 m ³	 13 m ³	 15 m ³	H2
 8 m ³	 10 m ³			H1

L1	L2	L3	L4	E
		 3,3t/3,5t/4t	 3,5t/4t	H3
 3t/3,3t/3,5t	 3t/3,3t/3,5t/4t	 3,3t/3,5t/4t	 3,5t/4t	H2
 2,8t/3t/3,3t/3,5t/4t	 3t/3,3t/3,5t			H1

Visuels non contractuels

FINITION e-BOXER

PREMIUM

ABS - ESP

Aide au Freinage d'Urgence

Aide au stationnement arrière

Air conditionné manuel

Airbag conducteur

Appui-têtes pleins

Banquette passager 2 places

Boite à gant

Capucine de rangement

Cable de recharge Mode3/Type2 (nécessite Wallbox), Tri Phasé, 22kW, 3x32A, 7,5m, 5x6mm2

Chargeur embarqué jusqu'à 22kW

Chronotachygraphe et bridage 90km/h (sur 440 uniquement)

Cloison de séparation de cabine tôlée

Commande de boîte automatique au tableau de bord

Condamnation séparée de la cabine et de la cellule de chargement avec plip

Détection de non bouclage de ceinture conducteur

Lève-vitres électriques

Pack siège confort

Porte latérale droite tôlée

Radio MP3 fonction DAB (Radio numérique terrestre), Ecran tactile, commandes au volant et Bluetooth®

Rétroviseurs électriques et chauffants

Rétroviseur intérieur avec indicateur de niveau de batterie

Roue de secours

Siège conducteur réglable en hauteur

Suspension arrière renforcée

Pneumatique de série 16" 215/75/R16C 116/114R

Prise 12 volts espace de chargement

Vitesse maximale 100 km/h (90km/h avec option chronotachygraphe)

Jusqu'à 117 km d'autonomie WLTP pour les L1 et L2 équipées d'une batterie de 37 kWh

Jusqu'à 224 km (en cours d'homologation) d'autonomie WLTM pour les L2 équipées d'une batterie de 75 kWh

Jusqu'à 248 km (en cours d'homologation) d'autonomie WLTM pour les L3 et L4 équipées d'une batterie de 75 kWh

Cable de recharge type prise domestique ou prise renforcée disponible en accessoire

Régulateur/limiteur de vitesse indisponible sur électrique



FINITION e-BOXER

Châssis Simple Cabine et Plancher Cabine

PREMIUM

ABS - ESP

Aide au Freinage d'Urgence

Prédisposition aide au stationnement arrière

Air conditionné manuel

Airbag conducteur

Appui-têtes pleins

Banquette passager 2 places

Boite à gant

Capucine de rangement

Cable de recharge Mode3/Type2 (nécessite Wallbox), Tri Phasé, 22kW, 3x32A, 7,5m, 5x6mm2

Chargeur embarqué jusqu'à 22kW et cable de recharge type 2, 8M (nécessite wallbox)

Chronotachygraphe et bridage 90km/h (sur 440 uniquement)

Commande de boîte automatique au tableau de bord

Condamnation séparée de la cabine avec plip

Détection de non bouclage de ceinture conducteur

Lève-vitres électriques

Pack siège confort

Radio MP3 fonction DAB (Radio numérique terrestre), Ecran tactile, commandes au volant et Bluetooth®

Rétroviseurs électriques et chauffants

Rétroviseur intérieur avec indicateur de niveau de batterie

Roue de secours

Siège conducteur réglable en hauteur

Suspension arrière renforcée

Vitesse maximale 100 km/h (90km/h avec option chronotachygraphe)

Jusqu'à 224 km (en cours d'homologation) d'autonomie WLTM pour les L3 et L4 équipées d'une batterie de 75 kWh

*Boitier télématique KUANTIC disponible ultérieurement

Cable de recharge type prise domestique ou prise renforcée disponible en accessoire

Régulateur/limiteur de vitesse indisponible sur électrique



3. COULEURS & GARNISSAGES

Teintes opaques	Teintes métallisées			
-----------------	---------------------	--	--	--

Blanc Icy	Gris Aluminium	Gris Artense	Gris Graphito	Gris Fer
P0PR	M0ZR	M0F4	M0E9	M0ZW

Fourgon	Tissu DARKO	35FX	●	○	○	○	○
Plancher Cabine			●	○	○	○	○
Chassis Cabine			●	○	○	○	○

○ = en option ● = de série



Réf. : COLOR_ZRMO



Réf. : COLOR_E9M0



Réf. COLOR_ZWM0

TOUT SAVOIR SUR e-BOXER

VEHICULES A TITRE INDICATIVES SOUS RESERVE D'HOMOLOGATION DU VEHICULE

		Fourgon Tôlé 435				
		L1 H1	L2 H2	L3 H2	L4 H2	L4 H3
		Electrique Batt. 37 kWh		Electrique Batt. 75 kWh		
Dimensions extérieures	Longueur (m)	4,963	5413	5,998	6,363	
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,050	2,050	2,050	2,050	
	Hauteur (m)	2,254	2,522	2,522	2,522	2,760
	Hauteur du seuil de chargement à vide (m)	0,535 à 0,565	0,535 à 0,565	0,535 à 0,565	0,535 à 0,565	
	Empattement (m)	3,000	3,450	4,035	4,035	
	Porte-à-faux AV (m)	0,948	0,948	0,948	0,948	
	Porte-à-faux AR (m)	1,015	1,015	1,015	1,380	
	Rayon de braquage entre trottoirs (m)	5,38	6,15	7,07	7,07	
	Rayon de braquage entre les murs (m)	5,72	6,42	7,23	7,23	
Garde au sol (mm)*	NC	NC	NC	NC	NC	
Dimensions intérieures	Volume utile (m3)	8	11,5	13	15	17
	Longueur utile de plancher (m)	2,670	3,120	3,705	4,070	
	Largeur utile aux passages de roues (m)	1,422	1,422	1,422	1,422	
	Longueur utile entre passage de roue et cloison (m)	1,888	1,638	2,223	2,223	
	Longueur utile de l'espace de chargement à mi-hauteur avec cloison (m)	2,464	2,914	3,555	3,920	
	Longueur utile de l'espace de chargement à mi-hauteur sans cloison (m)	2,666	3,116	3,745	4,115	
	Hauteur utile au centre (m)	1,662	1,932	1,932	1,932	2,172
	Largeur utile au centre (m)	1,870	1,870	1,870	1,870	
Dimensions ouvrants	Largeur de la porte coulissante droite (m)	1,075	1,250	1,250	1,250	
	Hauteur de la porte coulissante droite (m)	1,485	1,755	1,755	1,755	
	Hauteur des portes arrière (m)	1,520	1,790	1,790	1,790	2,030
	Largeur des portes arrière (m)	1,562	1,562	1,562	1,562	
Poids & Charges	Masse à vide en ordre de marche (Kg)	2410	2460	2790	2835	2835
	Masse maxi remorquable freinée (Kg)	0	0	0	0	0
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	3500	3500	3500	3500	3500
	Charge utile (Kg) ¹	1090	1040	710	665	666
	Charge maxi sur pavillon (Kg)	-	-	-	-	-
	Charge maxi essieu avant (Kg)	-	-	-	-	-
	Charge maxi essieu arrière (Kg)	-	-	-	-	-
Motorisations	Puissance administrative (cv)				13	
	Cylindrée (cm3)				-	
	Nombre de cylindres / Disposition				-	
	Nombre de soupapes par cylindre				-	
	Puissance maxi en Kw CEE / ch CEE à tr/min				90 kw	
	Couple maxi en Nm CEE à tr/min				NC	
	Norme de dépollution				Euro 6	
	Type d'injection				-	
	Intervalle de maintenance				NC	
	Vitesse maxi (en Km/h)	100 (90km/h avec option chronotachygraphe)				
Conso. WLTP (1)	Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	0	0	0	0	0
	Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	0	0	0	0	0
	Emissions de CO ₂ mixte minimum (g/km)	0	0	0	0	0
	Emissions de CO ₂ mixte maximum (g/km)	0	0	0	0	0
	Autonomie électrique (km)	Jusqu'à 117		Jusqu'à 248		
BV, Freins, Pneu. & Suspensions	Nombre de rapports	1				
	Type de pneumatiques	215 / 75 R 16 C				
	Type de freins avant / Type de freins arrière	Disques ventilés / Disques				
	Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers				
	Type de suspension arrière	Barre antidevers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, ressorts à lame longitudinale				

* Pour la garde au sol indiquée, le véhicule est dans la configuration : 1 personne + Charge Maxi admise

¹ Charge utile MAXI = PTAC – masse en ordre de marche MINI (sans option) + 75kg (conducteur)

Les véhicules incomplets n'ont pas de charge utile, car elle dépend de la masse finale du véhicule transformé.

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

TOUT SAVOIR SUR e-BOXER

DONNEES A TITRE INDICATIVES SOUS RESERVE D'HOMOLOGATION DU VEHICULE

		Fourgon Tôlé 440
		L3 H2
		Electrique Batt. 75 kWh
Dimensions extérieures	Longueur (m)	5,998
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,050
	Hauteur (m)	2,522
	Hauteur du seuil de chargement à vide (m)	0,535 à 0,565
	Empattement (m)	4,035
	Porte-à-faux AV (m)	0,948
	Porte-à-faux AR (m)	1,015
	Rayon de braquage entre trottoirs (m)	7,07
	Rayon de braquage entre les murs (m)	7,23
	Garde au sol (mm)*	NC
Dimensions intérieures	Volume utile (m3)	13
	Longueur utile de plancher (m)	3,705
	Largeur utile aux passages de roues (m)	1,422
	Longueur utile entre passage de roue et cloison (m)	2,223
	Longueur utile de l'espace de chargement à mi-hauteur avec cloison (m)	3,555
	Longueur utile de l'espace de chargement à mi-hauteur sans cloison (m)	3,745
	Hauteur utile au centre (m)	1,932
	Largeur utile au centre (m)	1,870
Dimensions ouvrants	Largeur de la porte coulissante droite (m)	1,250
	Hauteur de la porte coulissante droite (m)	1,755
	Hauteur des portes arrière (m)	1,790
	Largeur des portes arrière (m)	1,562
Poids & Charges	Masse à vide en ordre de marche (Kg)	2835
	Masse maxi remorquable freinée (Kg)	0
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	4005
	Charge utile (Kg) ¹	1170
	Charge maxi sur pavillon (Kg)	-
	Charge maxi essieu avant (Kg)	-
Motorisations	Charge maxi essieu arrière (Kg)	-
	Puissance administrative (cv)	13
	Cylindrée (cm3)	-
	Nombre de cylindres / Disposition	-
	Nombre de soupapes par cylindre	-
	Puissance maxi en Kw CEE / ch CEE à tr/min	90 Kw
	Couple maxi en Nm CEE à tr/min	-
	Norme de dépollution	Euro 6
	Type d'injection	-
Conso. WLTP (1)	Intervalle de maintenance	NC
	Vitesse maxi (en Km/h)	90
	Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	0
	Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	0
	Emissions de CO ₂ mixte minimum (g/km)	0
BV, Freins, Pneu. & Suspensions	Emissions de CO ₂ mixte maximum (g/km)	0
	Autonomie électrique (km)	Jusqu'à 248
	Nombre de rapports	1
	Type de pneumatiques	215 / 75 R 16 C
	Type de freins avant / Type de freins arrière	Disques ventilés / Disques
Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers	
Type de suspension arrière	Barre antidevers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, ressorts à lame longitudinale	

* Pour la garde au sol indiquée, le véhicule est dans la configuration : 1 personne + Charge Maxi admise

¹Charge utile MAXI = PTAC - masse en ordre de marche MINI (sans option) + 75kg (conducteur)

Les véhicules incomplets n'ont pas de charge utile, car elle dépend de la masse finale du véhicule transformé.

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

TOUT SAVOIR SUR e-BOXER

DONNEES A TITRE INDICATIVES SOUS RESERVE D'HOMOLOGATION DU VEHICULE

		CHASSIS SIMPLE CABINE
		435 L2S
		Electrique Batt. 75 kWh
Dimensions extérieures	Longueur (m)	5,258
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,050
	Hauteur (m)	2,153
	Hauteur du Châssis (m)	0,640 à 0,652
	Empattement (m)	3,450
	Porte-à-faux AV (m)	0,948
	Porte-à-faux AR (m)	0,860
	Porte-à-faux AR maxi carrossable (m) *	2,070
	Longueur maxi carrossable (m) *	6,468
	Hauteur maxi carrossable (m) *	3,500
	Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu arrière (m)	2,060
	Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu avant (m)	1,420
	Largeur carrossable (m) *	2,207
	Largeur maxi carrossable (voie majorée) (m) *	2,350
Rayon de braquage entre les trottoirs (m)**	6,15	
Poids & Charges	Masse à vide en ordre de marche avant carrossage (Kg)	2485
	Masse maxi remorquable freinée avec report de charge (kg)	0
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	3500
Motorisations	Puissance administrative (cv)	13
	Cylindrée (cm3)	-
	Nombre de cylindres / Disposition	-
	Nombre de soupapes par cylindre	-
	Puissance maxi en Kw CEE/ch CEE à tr/min	90 Kw
	Couple maxi en Nm CEE à tr/min	-
	Norme de dépollution	Euro 6
	Type d'injection	-
	Intervalle de maintenance	NC
	Vitesse maxi (Km/h)	100 (90km/h avec option chronotachygraphe)
Conso. WLTP (1)	Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	0
	Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	0
	Emissions de CO ₂ mixte minimum (g/km)	0
	Emissions de CO ₂ mixte maximum (g/km)	0
	Autonomie électrique (km)	Jusqu'à 224
BV, Freins, Pneu. & Suspensions	Nombre de rapports	1
	Type de pneumatiques	215 / 75 R 16 C
	Type de freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
	Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers
	Type de suspension arrière	Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame

* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée

** Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empattement

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

TOUT SAVOIR SUR e-BOXER

DONNEES A TITRE INDICATIVES SOUS RESERVE D'HOMOLOGATION DU VEHICULE

		CHASSIS SIMPLE CABINE		
		440 L2S	440 L3	440 L4
		Electrique Batt. 75 kWh		
Dimensions extérieures	Longueur (m)	5,258	5,843	6,208
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,050		2,050
	Hauteur (m)	2,153		2,153
	Hauteur du Châssis (m)	0,640 à 0,652		0,640 à 0,652
	Empattement (m)	3,450	4,035	4,035
	Porte-à-faux AV (m)	0,948		0,948
	Porte-à-faux AR (m)	0,860		1,225
	Porte-à-faux AR maxi carrossable (m) *	2,070	2,400	2,400
	Longueur maxi carrossable (m) *	6,468	7,383	7,383
	Hauteur maxi carrossable (m) *	3,500		3,500
	Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu arrière (m)	2,060	2,645	2,645
	Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu avant (m)	1,420		1,420
	Largeur carrossable (m) *	2,207		2,207
	Largeur maxi carrossable (voie majorée) (m) *	2,350		2,350
Rayon de braquage entre les trottoirs (m)**	6,15	7,07	7,07	
Poids & Charges	Masse à vide en ordre de marche avant carrossage (Kg)	2415	2415	2415
	Masse maxi remorquable freinée avec report de charge (kg)	0	0	0
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	4005	4005	4005
Motorisations	Puissance administrative (cv)	13		
	Cylindrée (cm3)	-		
	Nombre de cylindres / Disposition	-		
	Nombre de soupapes par cylindre	-		
	Puissance maxi en Kw CEE/ch CEE à tr/min	90 Kw		
	Couple maxi en Nm CEE à tr/min	-	-	-
	Norme de dépollution	Euro 6		Euro 6
	Type d'injection	-		
	Intervalle de maintenance	NC		NC
Vitesse maxi (Km/h)	90			
Conso. WLTP (1)	Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	0	0	0
	Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	0	0	0
	Emissions de CO ₂ mixte minimum (g/km)	0	0	0
	Emissions de CO ₂ mixte maximum (g/km)	0	0	0
	Autonomie électrique (km)	Jusqu'à 224	Jusqu'à 248	
BV, Freins, Pneu. & Suspensions	Nombre de rapports	1		1
	Type de pneumatiques	215 / 75 R 16 C		215 / 75 R 16 C
	Type de freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques		Disques ventilés / Disques
	Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers		
	Type de suspension arrière	Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame		

* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée

** Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empattement

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

TOUT SAVOIR SUR VOTRE e-BOXER

DONNEES A TITRE INDICATIVES SOUS RESERVE D'HOMOLOGATION DU VEHICULE

		PLANCHER CABINE
		440 L3
		Electrique Batt. 75 kWh
Dimensions extérieures	Longueur (m)	5,843
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,050
	Hauteur (m)	2,254
	Empattement (m)	4,035
	Porte-à-faux AV (m)	0,948
	Porte-à-faux AR (m)	0,860
	Porte-à-faux AR maxi carrossable (m) *	2,400
	Longueur maxi carrossable (m) *	7,383
	Longueur mini carrossable (m) *	0,980
	Rayon de braquage entre les trottoirs (**)	7,070
Poids & Charges	Masse à vide en ordre de marche avant carrossage (Kg)	-
	Masse maxi remorquable freinée avec report de charge (kg)	0
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	4005
	Masse totale roulant (Kg)	-
Motorisations	Puissance administrative (cv)	13
	Cylindrée (cm3)	-
	Nombre de cylindres / Disposition	-
	Nombre de soupapes par cylindre	-
	Puissance maxi en Kw CEE / ch CEE à tr/min	90 Kw
	Couple maxi en Nm CEE à tr/min	-
	Norme de dépollution	Euro 6
	Type d'injection	-
	Intervalle de maintenance	-
	Vitesse maxi (Km/h)	90
Conso. WLTP (1)	Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	0
	Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	0
	Emissions de CO ₂ mixte minimum (g/km)	0
	Emissions de CO ₂ mixte maximum (g/km)	0
	Autonomie électrique (km)	Jusqu'à 248
BV, Freins, Pneu. & Suspensions	Nombre de rapports	1
	Type de pneumatiques	215 / 75 R 16 C
	Type de freins avant / Type de freins arrière	Disques ventilés / Disques
	Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers
	Type de suspension arrière	Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame

* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée.

** Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empattement

*** Sous réserve d'homologation

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

CHOISISSEZ VOTRE VERSION

e-Boxer Premium Fourgon tôlé 435

	Silhouettes	Moteur	Puiss. ch	CO ₂ WLTP (1)	P.A. (CV)	Codes versions	Prix Euros	
							HT	TC
435	L1 H1	Electrique Batt. 37 kWh	120	0	13	2PU9 1G L Q7 6 B0 09 E2	58 100	69720,00
	L2 H2	Electrique Batt. 37 kWh	120	0	13	2PU9 3L L Q7 6 B0 09 E2	60 100	72120,00
	L3 H2	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 5L L S8 6 B0 09 E2	66 490	79788,00
	L4 H2	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 7L L S8 6 B0 09 E2	67 460	80952,00
	L4 H3	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 7O L S8 6 B0 09 E2	68 460	82152,00
440*	L3 H2	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 5M L S8 6 B0 09 E2	70 990	85188,00

* Homologué 4 tonnes, chronotachygraphe de série, bridage 90km/h, conduite permis B autorisée selon l'article R312-4 paragraphe IV du code de la route.

(1) Valeurs à partir de. Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Le tarif comprend les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise). La carte grise est à la charge de l'acheteur. PNEUMATIQUES : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande.

Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre concessionnaire ou vendeur agréé pour communication des prix en vigueur et de l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) HT ainsi que Toutes Taxes Comprises avec TVA incluse au taux de 20%.

CHOISISSEZ VOS OPTIONS

e-Boxer Premium Fourgon tôle 4XX

		4XX	Prix Euros		
			HT	TC	
CONFORT	Air conditionné à réglage automatique	RE07	<input type="radio"/>	350	420,00
	Caméra de recul	UB09	<input type="radio"/>	230	276,00
	Siège conducteur suspendu et appui-têtes avant pleins (Incompatible avec l'option Airbags latéraux et l'habillage TEP.)	RH16	<input type="radio"/>	370	444,00
	Siège passager individuel avec accoudoir, réglage lombaire et en hauteur (Incompatible avec l'habillage TEP)	WM08	<input type="radio"/>	0	0,00
SECURITE	Active Safety Brake	D403	<input type="radio"/>	660	792,00
	Airbag passager	NN01	<input type="radio"/>	300	360,00
	Alarme périmétrique et supercondamnation	WC05	<input type="radio"/>	350	420,00
	Pack AFIL (Active Safety Brake, alerte de franchissement involontaire de ligne, Lecture des panneaux de vitesse et d'interdiction, Commutation automatiques des feux de croisement, combiné Matrix) (Entraîne le Pack visibilité)	E702	<input type="radio"/>	920	1 104,00
	Détection de sous-gonflage	UE01	<input type="radio"/>	130	156,00
	Optiques DRL à LED (entraîne projecteurs antibrouillard avants)	FE10	<input type="radio"/>	250	300,00
PROTECTION	Cloison de séparation à vitre coulissante*	PX09	<input type="radio"/>	50	60,00
NAVIGATION	Navigation	JY02	<input type="radio"/>	600	720,00

*Ces deux options sont complètement indépendantes l'une de l'autre. Il est nécessaire de les commander en même temps pour les avoir en même temps

Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre concessionnaire ou vendeur agréé pour communication des prix en vigueur et de l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) HT ainsi que Toutes Taxes Comprises avec TVA incluse au taux de 20%.

CHOISISSEZ VOS OPTIONS

e-Boxer Premium Fourgon tôle 4XX

		4XX	Prix Euros		
			HT	TC	
PORTES	Portes arrière vitrées et dégivrantes	VC02	<input type="radio"/>	150	180,00
	Porte latérale droite coulissante vitrée (Incompatible avec l'option porte latérale gauche coulissante tôle)	PC11	<input type="radio"/>	50	60,00
	Porte latérale gauche coulissante tôle (sauf sur versions L3H3 et L4H3) (Incompatible avec porte latérale droite coulissante vitrée)	PC12	<input type="radio"/>	400	480,00
	Porte latérale gauche coulissante vitrée (sauf sur versions L3H3 et L4H3)	PC13	<input type="radio"/>	500	600,00
	2 ^e clé Plip HF	JA17	<input type="radio"/>	30	36,00
STYLE	Pack Look 2 (Jantes Alliage 16" + Optiques DRL à LED + Volant et pommeau de levier de vitesse cuir) sur 435 L3 uniquement	J2YK	<input type="radio"/>	900	1 080,00
	Peinture métallisée	0MM0	<input type="radio"/>	590	708,00
	Peinture teintes spéciales (Ne s'applique pas sur toutes les parties du véhicule : la calandre est teintée Gris aluminium, les moustaches sous les projecteurs prolongeant la teinte du pare-chocs et les parties surplombant les projecteurs sont de la couleur des rétroviseurs)	0ME0	<input type="radio"/>	800	960,00
OPTIONS SPECIFIQUES	Chronotachygraphe (Obligatoire pour les véhicules destinés à être transformés en véhicules utilitaires dont le PTAC dépasse 3,5t. Obligatoire pour les véhicules destinés à être transformés en véhicules de transport de + de 9 personnes) sur 435 uniquement	HC09	<input type="radio"/>	700	840,00
	Ouverture des portes arrière à 270°	LL02	<input type="radio"/>	320	384,00
	Prédisposition Climatisation arrière (entraîne prise transformateur et supprime la cloison de séparation)	NR01	<input type="radio"/>	350	420,00
	Prise Transformateur	JI01	<input type="radio"/>	100	120,00

Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre concessionnaire ou vendeur agréé pour communication des prix en vigueur et de l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) HT ainsi que Toutes Taxes Comprises avec TVA incluse au taux de 20%.

CHOISISSEZ VOTRE VERSION

e-Boxer Premium Châssis Simple Cabine

	Silhouettes	Moteur	Puiss. ch	CO ₂ WLTP (1)	P.A. (CV)	Codes versions	Prix Euros	
							HT	TC
Chassis Simple Cabine	435 L2S	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 9G L S8 6 B0 09 E0	62 680	75 216,00
	440 L2S*	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 9H L S8 6 B0 09 E0	67 180	80 616,00
	440 L3*	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 6H L S8 6 B0 09 E0	67 480	80 976,00
	440 L4*	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 8H L S8 6 B0 09 E0	68 080	81 696,00

* Homologué 4 tonnes, chronotachygraphe de série, bridage 90km/h, conduite permis B autorisée selon l'article R312-4 paragraphe IV du code de la route.

(1) Valeurs à partir de. Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Le tarif comprend les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise). La carte grise est à la charge de l'acheteur. PNEUMATIQUES : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande.

Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre concessionnaire ou vendeur agréé pour communication des prix en vigueur et de l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) HT ainsi que Toutes Taxes Comprises avec TVA incluse au taux de 20%.

CHOISISSEZ VOTRE VERSION

e-Boxer Premium Plancher Cabine

	Silhouette	Moteur	Puiss. ch	CO ₂ WLTP (1)	P.A. (CV)	Code version	Prix Euros	
							HT	TC
Plancher Cabine	440 L3*	Electrique Batt. 75 kWh	120	0	13	2PU9 6S L S8 6 B0 09 E0	67 080	80 496,00

* Homologué 4 tonnes, chronotachygraphe de série, bridage 90km/h, conduite permis B autorisée selon l'article R312-4 paragraphe IV du code de la route.

(1) Valeurs à partir de. Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Le tarif comprend les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise). La carte grise est à la charge de l'acheteur. PNEUMATIQUES : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande.

Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre concessionnaire ou vendeur agréé pour communication des prix en vigueur et de l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) HT ainsi que Toutes Taxes Comprises avec TVA incluse au taux de 20%.

CHOISISSEZ VOS OPTIONS

e-Boxer Premium Châssis Simple Cabine et Plancher Cabine

			Châssis Simple Cabine	Plancher Cabine	Prix Euros	
					HT	TC
CONFORT	Siège conducteur suspendu et appuie-têtes avant pleins	RH16	O	O	370	444,00
	Siège passager individuel avec accoudoir, réglage lombaire et en hauteur	WM08	O	O	0	0,00
SECURITE	Pack AFIL (Active Safety Brake, Alerte de franchissement involontaire de ligne, Lecture des panneaux de vitesse et d'interdiction, Commutation automatiques des feux de croisement, Combiné Matrix) (Entraîne le Pack visibilité)	E702	O	O	920	1 104,00
	Airbag passager	NN01	O	O	300	360,00
	Détection de sous-gonflage	UE01	O	O	130	156,00
	Optiques DRL à LED (entraîne projecteurs antibrouillard avants)	FE10	O	O	250	300,00
NAVIGATION	Navigation	JY02	O	O	600	720,00
STYLE	Peinture métallisée	OMM0	O	O	590	708,00
	Peinture teintes spéciales (Ne s'applique pas sur toutes les parties du véhicule : la calandre est teintée Gris aluminium, les moustaches sous les projecteurs prolongeant la teinte du pare-chocs et les parties surplombant les projecteurs sont de la couleur des rétroviseurs)	OME0	O	O	800	960,00
EQUIPEMENT SPECIFIQUE	Faisceau électrique rallongé	KY06	O	O	0	0,00
	Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée dans le rétroviseur droit*	AT22		O	200	240,00
	Antenne radio intégrée dans le rétroviseur droit		O	100	120,00	
	Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m	RX01	O	O	50	60,00
	Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,35 m	RX05	O	O	70	84,00

Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre concessionnaire ou vendeur agréé pour communication des prix en vigueur et de l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) HT ainsi que Toutes Taxes Comprises avec TVA incluse au taux de 20%.