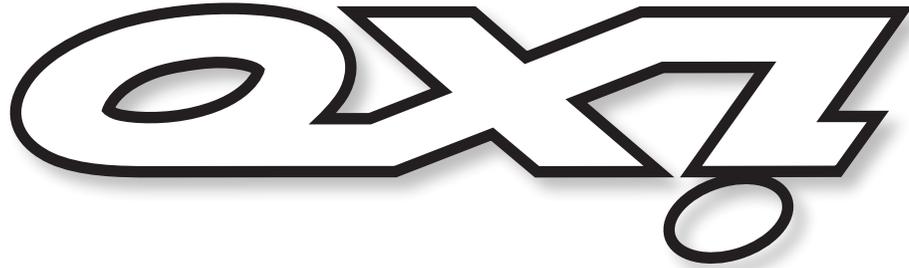




Mars 2013
FR
réf. 1404428

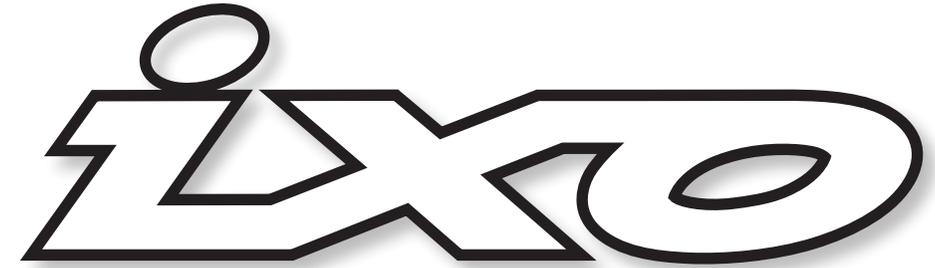
Carnet d'entretien et garantie



MOTEUR
REVOLUTION
SMARTDRIVE TECHNOLOGIE



MOTEUR
REVOLUTION
SMARTDRIVE TECHNOLOGIE



Manuel d'utilisation

réf. 1404428
FR
Mars 2013



Carte d'enregistrement de garantie

Exemplaire A à retourner sous huitaine à Automobiles Ligier,
105 route d'Hauterive / 03200 ABREST

Garantie contractuelle d'une durée de deux ans à compter de la date de mise en circulation initiale, sans limitation de kilométrage.

La garantie ne sera effective qu'à la réception par Automobiles Ligier de la carte d'enregistrement dûment complétée par l'acheteur et le distributeur agréé vendeur dans les 8 jours qui suivent la livraison.

Identité du véhicule

Type : _____
Modèle : _____ N° moteur : _____
N° de série : _____
Couleur : _____
Date de première mise en circulation : _____

Identité du client

M. Mme Mlle Nom : _____
Prénom : _____
Date de naissance : _____
N° de téléphone : _____
Adresse : _____
Ville : _____ Code postal : _____
Email : _____

Date de début de garantie

(Mise en circulation)

Date de fin de garantie

Cachet du distributeur agréé vendeur

Date et signature

Je demande à bénéficier de la garantie aux conditions figurant dans le carnet joint et reconnais avoir reçu la carte d'enregistrement de garantie.

À
Le

Signature du client

Carte d'enregistrement de garantie

Exemplaire B revenant au Distributeur/Vendeur

Garantie contractuelle d'une durée de deux ans à compter de la date de mise en circulation initiale, sans limitation de kilométrage.

La garantie ne sera effective qu'à la réception par Automobiles Ligier de la carte d'enregistrement dûment complétée par l'acheteur et le distributeur agréé vendeur dans les 8 jours qui suivent la livraison.

Identité du véhicule

Type : _____

Modèle : _____ N° moteur : _____

N° de série : _____

Couleur : _____

Date de première mise en circulation : _____

Identité du client

M. Mme Mlle Nom : _____

Prénom : _____

Date de naissance : _____

N° de téléphone : _____

Adresse : _____

Ville : _____ Code postal : _____

Email : _____

Date de début de garantie

(Mise en circulation)

Date de fin de garantie

Cachet du distributeur agréé vendeur

Date et signature

Je demande à bénéficier de la garantie aux conditions figurant dans le carnet joint et reconnais avoir reçu la carte d'enregistrement de garantie.

À

Le

Signature du client

Carte d'enregistrement de garantie

Exemplaire à conserver dans le carnet de garantie.

Garantie contractuelle d'une durée de deux ans à compter de la date de mise en circulation initiale, sans limitation de kilométrage.

La garantie ne sera effective qu'à la réception par Automobiles Ligier de la carte d'enregistrement dûment complétée par l'acheteur et le distributeur agréé vendeur dans les 8 jours qui suivent la livraison.

Identité du véhicule

Type : _____

Modèle : _____ N° moteur : _____

N° de série : _____

Couleur : _____

Date de première mise en circulation : _____

Identité du client

M. Mme Mlle Nom : _____

Prénom : _____

Date de naissance : _____

N° de téléphone : _____

Adresse : _____

Ville : _____ Code postal : _____

Email : _____

Date de début de garantie

(Mise en circulation)

Date de fin de garantie

Cachet du distributeur agréé vendeur

Date et signature

Je demande à bénéficier de la garantie aux conditions figurant dans le carnet joint et reconnais avoir reçu la carte d'enregistrement de garantie.

À

Le

Signature du client

Conditions générales de garantie

DÉFINITION DE LA GARANTIE

Tout quadricycle LIGIER neuf accompagné du carnet d'entretien :

Est couvert par la garantie légale des vices cachés prévue par les articles 1641 et suivants du Code Civil.

Bénéficie d'une garantie contractuelle d'une durée de 2 ans sans limitation kilométrique, à compter de la date de première mise en circulation.

Bénéficie de **LIGIER ASSISTANCE**, assistance dépannage et remorquage, pendant la durée de la garantie contractuelle du présent véhicule suivant conditions spécifiques **LIGIER ASSISTANCE**.

Cette garantie est valable auprès du réseau de distributeurs dûment agréés par AUTOMOBILES LIGIER. Le carnet d'entretien comprend la carte d'enregistrement de garantie qui doit être entièrement

complétée, tamponnée et retournée au Service Après Vente AUTOMOBILES LIGIER par le distributeur vendeur immédiatement à la mise en circulation. La signature du propriétaire atteste qu'il reconnaît et accepte les clauses du présent contrat.

Dans le cas ou cette carte d'enregistrement garantie ne serait pas retournée, la garantie ne peut être appliquée.

- De la qualité du rodage dépendra la longévité du véhicule Ligier.
- Effectuer les entretiens suivant les périodicités décrites par motorisation
- Contrôler fréquemment les niveaux d'huiles et liquides**

◆ **Le carnet d'entretien doit être présenté à tout distributeur AUTOMOBILES LIGIER agréé pour toute opération d'entretien ou de demande d'application de la garantie. Les entretiens et vidanges étant obligatoires pour conserver le droit à la garantie, ils doivent être certifiés par un distributeur professionnel reconnu.**

La garantie **AUTOMOBILES LIGIER** s'applique au véhicule. Par conséquent, le transfert de sa propriété ne modifie pas les conditions d'application de cette garantie.

Pour bénéficier de la garantie, l'utilisateur doit obligatoirement présenter le carnet de garantie dûment rempli qui justifie que les opérations d'entretien préconisées par le constructeur ont été effectuées (avec une tolérance de plus ou moins 200 Km par rapport au kilométrage initialement prévu).

La garantie **AUTOMOBILES LIGIER** s'applique pour l'élimination à titre gratuit (pièces et main d'œuvre) de toute défectuosité de matière ou de construction constatée dans les conditions suivantes :

◆ Les travaux de garantie doivent être effectués sous la responsabilité et dans les ateliers d'un distributeur

agréé par **AUTOMOBILES LIGIER**.

◆ L'échange ou la remise en état de toute pièce reconnue défectueuse est laissé à la libre appréciation d'**AUTOMOBILES LIGIER**.

◆ Les temps de remboursement étant calculés suivant les barèmes édités par **AUTOMOBILES LIGIER** pour les travaux sur des véhicules d'origine en bon état, les démontages d'accessoires non d'origine ou lavage si nécessaire aux interventions en garantie seront facturés.

La garantie **AUTOMOBILES LIGIER** ne s'applique pas s'il est prouvé que la défectuosité constatée tient au fait que :

◆ Le véhicule n'a pas été entretenu normalement et que notamment les instructions concernant le traitement, l'utilisation, l'entretien ou les soins à donner à ce dernier, qui sont prévus dans le carnet d'entretien et dans le manuel d'utilisation, n'ont pas été respectées.

◆ Des pièces ont été montées, des modifications ou adaptations ont été effectuées sur le véhicule alors qu'elles ne sont pas autorisées ou prévues par le constructeur ou de par la loi.

◆ L'entretien du véhicule n'a pas été effectué par un professionnel

reconnu.

◆ Le véhicule a été utilisé de manière anormale (par exemple : participation à des compétitions sportives, surcharges même passagères, se référer au manuel d'utilisation), inutilisation prolongée du véhicule, utilisation tout terrain.

◆ Lorsque les avaries sont la conséquence de l'usure normale du matériel ou d'un accident de la circulation.

◆ Les pièces d'usure normale tel que pile de télécommande, pneumatiques, amortisseurs de suspension, câbles, ampoules, fusibles, filtres, courroies (de transmission, de distribution, de variateur et d'alternateur), plaquettes de frein, balais d'essuie glace, garnitures et tissu, disques de frein (usure, aspect), pots d'échappement par corrosion externe ou interne soufflets de transmission ou de direction, bougies d'allumage ou de préchauffage, ne sont pas couvertes par la garantie.

◆ Une inutilisation prolongée du véhicule, l'utilisation de la puissance de la batterie moteur non démarré (éclairage de plafonnier allumé, utilisation de l'allume cigare pour recharger ou alimenter un élément électrique...) ou l'ajout de consommateur électrique (amplificateur, feux longue portée,

alarme...) non prévu par le constructeur risquent de décharger rapidement et profondément la batterie, celle-ci ne pourra pas reprendre sa capacité de charge. Les batteries n'entrent dans le cadre de la garantie constructeur que s'il est constaté un défaut interne d'origine des éléments (survenant dans les 6 premiers mois de fonctionnement), un dysfonctionnement du système de charge ou un dysfonctionnement d'organe électrique provoquant une consommation de courant inhabituelle.

◆ Les vitres de portes, de custodes, de hayon et le pare brise ne sont couverts par la garantie constructeur que contre les vices de fabrication.

◆ Les risques d'incendie, les détériorations résultant d'un vieillissement normal, d'un changement de teinte des surfaces de la carrosserie, des dommages sur la peinture ou sur la carrosserie intérieure ou extérieure (impact de gravillon, retombées atmosphériques, nettoyage des éléments avec : du diluant, un liquide corrosif ou non adapté à la matière plastique ABS, un nettoyeur haute pression, une chaleur trop importante), des phénomènes esthétiques n'affectant pas les performances du véhicule,

des détériorations résultant d'un entreposage ou d'un mauvais transport, des avaries dues à des phénomènes naturels (grêle, inondation, etc...). L'utilisation d'un liquide lave-glace non approprié peut causer des dommages importants sur la carrosserie.

◆ La garantie constructeur ne couvre pas les aggravations de dommages consécutifs à l'utilisation du véhicule alors qu'un voyant rouge s'est allumé au compteur en cours d'utilisation. Se reporter au chapitre 1.2 « Tableau de bord digital » du manuel d'utilisation pour la définition des voyants et témoins.

◆ La garantie constructeur ne s'applique pas si un carburant de mauvaise qualité ou non conforme au type de carburant préconisé pour le moteur du véhicule a été utilisé.

◆ Les réglages de géométrie de train avant et de la direction, les réglages des phares avant, les réglages des câbles de frein à main, les réglages des jeux aux plaquettes de frein ne sont pas couverts par la garantie.

◆ Au-delà de 30 000 Kms, certaines pièces soumises aux usures d'utilisation ne sont pas couvertes par la garantie constructeur :

- nez d'injecteur ou système d'injection tout type de moteur ;
- flexible d'échappement ;
- poulie motrice et poulie réceptrice (variateurs).
- silentbloc caoutchouc de suspension moteur.

Cette garantie contractuelle ne couvre en aucun cas les ingrédients (huile, graisse, liquide de frein, liquide de refroidissement, carburant), les frais d'entretien, les frais d'immobilisation du véhicule, panne de carburant, crevaison, dommage lié aux projections, les dégâts subis par les biens ou marchandises transportés, les dégâts déclarés après la fin de la garantie.

IMPORTANT : l'emploi de tous systèmes de filtration non d'origine Ligier, de pièces d'un autre type ou modifiées de façon à augmenter les prestations, élimine systématiquement toute possibilité de recours en garantie. De plus ces modifications tendant à augmenter la puissance et les performances entraînent la

Définition et conditions de ligier assistance

La présente convention d'assistance définit les conditions générales du contrat d'assistance **LIGIER ASSISTANCE**. Elle détermine les prestations qui seront garanties et fournies par EUROP ASSISTANCE, entreprise régie par le code des assurances, aux bénéficiaires de la présente convention.

ARTICLE PRÉLIMINAIRE - DÉFINITIONS

Les expressions ci-dessous ont dans la présente convention d'assistance les significations suivantes :

► FRANCE

France métropolitaine et la Principauté de Monaco.

► VÉHICULE

Par véhicule, il faut entendre tout véhicule neuf, immatriculé en France, faisant l'objet d'un contrat de vente auprès de la société LIGIER et de ses distributeurs en France.

► DATE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION

Par date de première mise en circulation, il faut entendre la date de première mise en circulation qui apparaît sur la carte grise du véhicule.

► BÉNÉFICIAIRE

Tout(s) conducteur(s) autorisé(s) par le propriétaire d'un véhicule et les personnes transportées à titre gratuit dans le véhicule dans la limite du nombre de places prévues par le constructeur, ayant leur domicile en France.

► DOMICILE

Lieu de résidence principale et habituelle du bénéficiaire en France.

► PANNE

Toute défaillance mécanique, électrique ou électronique ou hydraulique du matériel rendant impossible pour le bénéficiaire l'utilisation du véhicule dans des conditions normales et nécessitant obligatoirement un dépannage ou un remorquage dans un garage pour y effectuer les réparations nécessaires, survenant pendant la durée contractuelle ci-après définie à l'article 1.

La panne de batterie n'ouvre pas droit aux prestations d'assistance.

Sont exclues de cette définition :

- Les opérations d'entretien, de contrôle, de révision, de pose d'accessoires, de remplacement de pièces d'usure, les campagnes de rappel du constructeur et les immobilisations consécutives à des interventions prévues ou à un défaut d'entretien.

- Les immobilisations dues à l'absence ou à la mauvaise qualité des lubrifiants ou de tout autre liquide nécessaire au bon fonctionnement du véhicule.

ARTICLE 1 - DURÉE DE LA COUVERTURE LIGIER ASSISTANCE

La couverture **LIGIER ASSISTANCE** prend effet à compter de la date de 1^{ère} mise en circulation du véhicule pour une durée de 24 mois consécutifs.

ARTICLE 2 - LIMITE TERRITORIALE

La couverture **LIGIER ASSISTANCE** s'applique en France.

ARTICLE 3 - MODALITÉS D'INTERVENTION

Les prestations définies ci-dessous seront effectuées sur demande expresse d'un bénéficiaire, formulée directement auprès des services de **LIGIER ASSISTANCE** grâce à un numéro de téléphone :

01 41 85 83 26

LIGIER ASSISTANCE, sur toute demande d'un automobiliste indiquant qu'il est bénéficiaire de l'assistance **LIGIER ASSISTANCE** et que son véhicule est victime d'une panne s'assurera auprès de lui qu'il est bien bénéficiaire au sens de la présente convention en lui demandant les renseignements suivants :

- ➡ Numéro d'immatriculation du véhicule
- ➡ Date de première mise en circulation
- ➡ Nom et adresse du propriétaire
- ➡ Modèle et numéro du châssis du véhicule

ARTICLE 4 - MODALITÉS D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS

LIGIER ASSISTANCE s'engage à garantir les prestations ci-dessous avec la meilleure diligence 24 heures sur 24 tous les jours y compris les jours fériés.

Les interventions seront effectuées sous réserve des disponibilités locales.

Les interventions d'assistance s'effectuent dans la limite d'un dépannage mensuel par véhicule.

Les prestations qui n'auront pas été demandées au moment même du besoin en accord avec **LIGIER ASSISTANCE**, ne donneront pas droit a posteriori à un remboursement ou à une indemnité compensatoire. Dans tous les cas, l'automobiliste devra fournir, à titre de justificatif, les originaux des factures.

En aucun cas, les frais que le bénéficiaire aurait dû ou avait prévu d'engager, dans le cadre de son déplacement, ne pourront être à la charge de **LIGIER ASSISTANCE** (frais de carburant, restaurant, taxi, hôtel en cas de séjour prévu sur le lieu de la panne, coût des pièces détachées, etc...).

Définition et conditions de ligier assistance

ARTICLE 5 - PRESTATIONS DE LIGIER ASSISTANCE

LIGIER ASSISTANCE s'engage, compte-tenu des conditions ci-dessus, à garantir les prestations suivantes :

5.1 ASSISTANCE TECHNIQUE AUX VÉHICULES

A. Dépannage sur place ou remorquage

En cas de panne, LIGIER ASSISTANCE organise et prend en charge le dépannage du véhicule sur le lieu de la panne ou le remorquage du véhicule jusqu'au concessionnaire ou agent du réseau de distribution de la marque du véhicule le plus proche du lieu de l'immobilisation.

Le remorquage se fera sur un périmètre de 100 km maximum. Au-delà de ce 100ème km, les kilomètres supplémentaires feront l'objet d'une facturation au bénéficiaire du véhicule LIGIER sur présentation préalable d'un devis.

B. Acheminement des passagers vers leur domicile ou lieu de destination. Cette prestation est valable si un remorquage a été préalablement organisé par LIGIER ASSISTANCE.

Si le véhicule est immobilisé plus de 2 heures à la suite d'une panne,

LIGIER ASSISTANCE effectue l'acheminement des bénéficiaires vers leur domicile habituel en France métropolitaine ou en Principauté de Monaco ou vers leur lieu de destination en France métropolitaine ou en Principauté de Monaco, en prenant en charge les frais de taxi à hauteur de 80 € TTC.

ARTICLE 6 - EXCLUSIONS GENERALES

Nous ne pouvons en aucun cas nous substituer aux organismes locaux de secours, d'urgence. Sont exclus :

- Les conséquences de guerres civiles ou étrangères, d'instabilité politique notoire, de mouvements populaires, émeutes, actes de terrorisme, représailles, restriction à la libre circulation des personnes et des biens, grèves, explosions, catastrophes naturelles, désintégration du noyau atomique, ou tout autre cas de force majeure,
- Les conséquences des incidents survenus au cours d'épreuves, courses, ou compétitions motorisées (ou leurs essais), soumises par la réglementation en vigueur à l'autorisation préalable des pouvoirs publics, lorsque le bénéficiaire y participe en tant que concurrent,

- Les sinistres survenus dans les pays exclus de la garantie ou en dehors des dates de validité du contrat ;
- Les frais engagés sans notre accord sauf impossibilité matérielle justifiée, ou non expressément prévus par la convention ;
- Les frais non justifiés par des documents originaux ;
- Les vols de bagages, matériels et objets divers restés dans le véhicule, ainsi que des accessoires de ce dernier (autoradio notamment) ;
- Les frais de carburant ;
- Les frais de gardiennage du véhicule abonné ;
- Les frais de douane ;
- Les frais de restaurant ;
- Les crevaisons ;
- Les pertes/vols/casses de clefs du véhicule ;
- Les pannes ou erreurs de carburant ;
- La tentative de vol et le vol du véhicule ;
- Les actes de vandalisme ;
- Les conséquences d'actes intentionnels de la part du bénéficiaire ou les conséquences d'actes dolosifs ou de tentative de suicide ;
- Les conséquences de l'immobilisation d'un véhicule pour effectuer des opérations d'entretien ;
- Les pannes répétitives causées par l'absence de réparation du véhicule (exemple : batterie défectueuse) après notre première intervention ;
- Les frais de réparation(s) du véhicule ;
- Les frais d'abandon du véhicule ;
- Les chargements des véhicules bénéficiaires et des attelages ;
- Les pannes liées à une décharge batterie.

ARTICLE 7 - CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES

LIGIER ASSISTANCE ne pourra être tenu pour responsable des manquements à l'exécution des prestations dus à des événements tels que : guerre civile ou étrangère, instabilité politique notoire, émeutes, actes de terrorisme, mouvements populaires, repréailles, restriction à la libre circulation des personnes et des biens que celle-ci soit nominative ou générale, grèves, explosions, catastrophes naturelles, désintégration du noyau atomique ou autres cas de force majeure, ni des retards dans l'exécution résultant des mêmes causes.

ARTICLE 8 - SUBROGATION

Conformément à l'article L121-12 du Code des Assurances, **LIGIER ASSISTANCE** est subrogé à concurrence des indemnités payées et des services fournis par lui dans les droits et actions du bénéficiaire ou ceux de son représentant contre toute personne responsable des faits ayant motivés notre intervention.

ARTICLE 9 - PRESCRIPTION

Conformément à l'article L114-1 du Code des Assurances, toute action dérivant de cette convention est prescrite dans un délai de deux ans à compter de l'événement qui y donne naissance.

ARTICLE 10 - AUTORITÉ DE CONTRÔLE

L'autorité chargée du contrôle est la Commission de Contrôle des Assurances, 54 rue de Châteaudun 75009 Paris.

Entretien périodique

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Huile moteur.....	8100 X-cess 5W-40
Huile boîte inverseur.....	Gearbox 80W90
Liquide de frein.....	DOT 4 Brake Fluid
Liquide de refroidissement.....	Inugel Classic
Liquide lave-glace	Vision Classic

Automobiles LIGIER préconise **MOTUL**

PÉRIODICITÉ (rms) - MOTEURS DCI 492 Révolution

	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000
Huile moteur (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Huile boîte de vitesse (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Liquide de frein (3)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X
Liquide refroidissement (2)	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O
Filtre à huile (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Filtre à air (2)**	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X
Filtre à gasoil (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Courroie distribution et galet tendeur (4)										X										X
Courroie variateur (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Courroie alternateur (3)		O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X
Filtre de sécurité et durites (4)					O					X					O					X
Silentblocs*** caoutchouc moteur			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Durites (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ailettes radiateur (5)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Pression pneu (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Variateurs (5)*	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Contrôles (5)****	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

* Lors de chaque entretien, contrôler l'usure des patins de came sur le variateur de boîte.
Les remplacer si nécessaire.

** Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

*** À partir des 15000 Km puis tous les 5000 Km, contrôler l'état des silentblocs et les remplacer si nécessaire.

**** Se reporter au chapitre "3.10 Révision" du manuel d'utilisation.

O Contrôle, niveau	1 ou remplacement tous les ans
X Remplacement	2 ou remplacement tous les 2 ans
N Nettoyage	3 ou remplacement tous les 3 ans
	4 ou remplacement tous les 4 ans
	5 ou tous les ans

PÉRIODICITÉ (kms) - MOTEUR PROGRESS

	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000	
Huile moteur (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Huile boîte de vitesse (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O
Liquide de frein (3)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X
Liquide refroidissement (2)	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O	O
Filtre à huile (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Filtre à air** (2)		O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Filtre à gazoil (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Courroie distribution (4)																X					
Courroie variateur (2)		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Courroie alternateur (3)		O		O		X		O		O		X		O		O		X		O	
Jeu soupapes (7)				O				O				O				O					O
Ralenti (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Silentblocs*** caoutchouc moteur			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Durites (6)			O		O		O		O		O		O		O		O		O		O
Ailettes radiateur (6)			N		N		N		N		N		N		N		N		N		N
Pression pneu (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Variateurs* (5)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Contrôles (5)****	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

* Lors de chaque entretien, contrôler l'usure des patins de came sur le variateur de boîte. Les remplacer si nécessaire.

** Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

*** A partir des 15000 Km puis tous les 5000 Km, contrôler l'état des silentblocs et les remplacer si nécessaire.

**** Se reporter au chapitre "3.10 Révision" du manuel d'utilisation.

O	Contrôle, niveau
X	Remplacement
N	Nettoyage

1	ou remplacement tous les ans
2	ou remplacement tous les 2 ans
3	ou remplacement tous les 3 ans
4	ou remplacement tous les 4 ans
5	ou tous les ans
6	ou tous les deux ans
7	ou tous les trois ans

Coupons de révision

Révision des **5000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

5000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement		
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air		<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **5000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

5000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur		
Durites	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Variateurs	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôles	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **10000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

10000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **10000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

10000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Révision des **15000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

15000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **15000 Kms**

Coupon de révision des

15000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **20000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

20000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **20000 Kms**

Coupon de révision des

20000 Kms

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Révision des **25000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

25000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **30000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

30000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Révision des **35000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

35000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **35000 Kms**

Coupon de révision des

35000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **40000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

40000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **40000 Kms**

Coupon de révision des

Date

Kilométrage réel

40000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Révision des **45000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

45000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **45000 Kms**

Coupon de révision des

45000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **50000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

50000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **50000 Kms**

Coupon de révision des

50000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	X	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur	X	
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites	X	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Révision des **55000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

55000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **55000 Kms**

Coupon de révision des

55000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Révision des **60000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

60000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **60000 Kms**

Coupon de révision des

60000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **65000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

65000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **70000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

70000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **75000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

75000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **80000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

80000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution	X	
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **80000 Kms**

Coupon de révision des

Date

Kilométrage réel

80000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **85000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

85000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Durites	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Variateurs	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôles	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Révision des **90000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

90000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **90000 Kms**

Coupon de révision des

90000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Révision des **95000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

95000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **100000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

100000 Kms

Numéro de série

V | J | R | _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **100000 Kms**

Coupon de révision des

Date

Kilométrage réel

100000 Kms

Numéro de série

V J R _____

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	X	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur	X	
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites	X	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	X	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
AUTOMOBILES LIGIER
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

IXO

Manuel d'utilisation


LIGIER
Freedom to move

Ligier désire vous remercier

Merci d'avoir choisi l'un de nos produits. Ce manuel a été conçu dans le but de vous en faire apprécier toutes les qualités.

Nous recommandons de le lire en détail avant de conduire le véhicule pour la première fois.

Vous y trouverez des informations, des conseils et des instructions pour l'emploi ; vous découvrirez aussi des particularités, des détails et des astuces qui vous convaincront de la justesse de votre choix.

Si vous en tenez compte, il vous sera facile de vous familiariser avec votre nouveau véhicule et de vous en servir pendant longtemps avec entière satisfaction.

Le manuel

Certaines des photographies, des illustrations et des descriptions contenues dans cette notice d'entretien ne correspondent pas obligatoirement au modèle de véhicule utilisé.

Les instructions de cette notice ont été rédigées essentiellement pour fournir un guide simple et clair pour l'emploi ; vous y trouverez aussi les opérations d'entretien de base et les contrôles périodiques auxquels le véhicule doit être soumis auprès des distributeurs ou des Agents Agréés.

Le livret contient aussi les instructions pour quelques réparations simples.

Les opérations qui n'y sont pas explicitement décrites sont celles pour lesquelles il est nécessaire de disposer d'un outillage spécial et/ou de connaissances techniques spécialisées ; pour leur exécution, nous conseillons donc de vous adresser aux distributeurs ou aux Points d'Assistance Agréés.

Le texte sur fond gris ou en gras contiennent des indications importantes pour l'utilisation du véhicule et la sécurité.

Sommaire

1. VOTRE VÉHICULE

Poste de conduite	1.1
Tableau de bord	1.2
Commandes	1.3
Console centrale	1.4
Ouverture des portes et réglage des rétroviseurs	1.5
Identification et clés	1.6
Connaissance de votre voiture	1.7

2. UTILISATION

Rodage	2.1
Démarrage	2.2
Fonctionnement spécifique moteur LDW492 DCI	2.3
Carburant	2.4

3. ENTRETIEN

Lors d'une crevaison.....	3.1
Remplacement d'ampoules.....	3.2
Remplacement des fusibles.....	3.3
Niveau de liquide dans le circuit de freinage	3.4
Niveau d'huile de boite.....	3.5
Niveau d'huile moteur	3.6
Graissage et lubrification.....	3.7
Liquide de refroidissement filtre à air	3.8
Révisions	3.9

4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales	4.1
Entretien de la carrosserie et véhicule.....	4.2

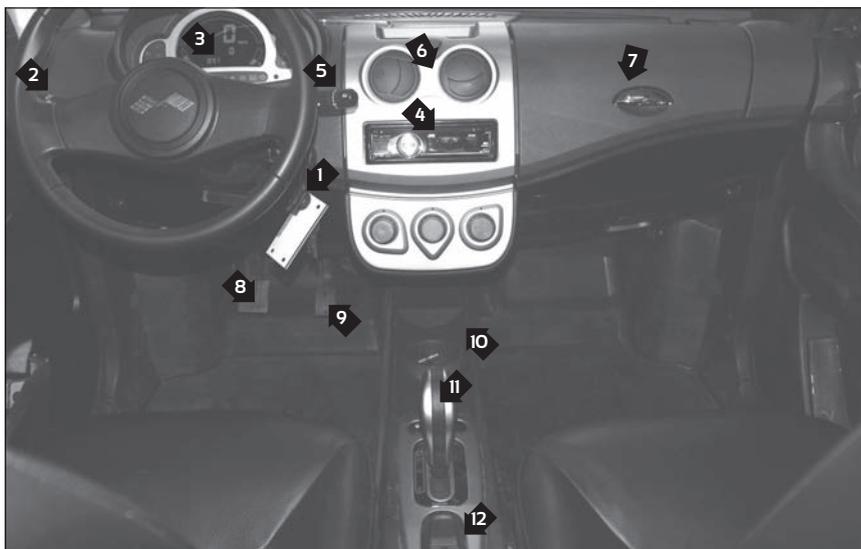
5. SIGNALISATION ROUTIÈRE



1. VOTRE VÉHICULE

Poste de conduite	1.1
Tableau de bord	1.2
Commandes	1.3
Console centrale	1.4
Ouverture des portes et réglage des rétroviseurs	1.5
Identification et clés	1.6
Connaissance de votre voiture	1.7

1.1 - POSTE DE CONDUITE



- | | |
|---|---|
| <p>1. Contacteur principal à clé à 4 positions</p> <p>2. Commodo indicateur de phare, clignotant, avertisseur sonore & anti-brouillard avant (suivant modèle) & arrière</p> <p>3. Compteur digital</p> <p>4. Autoradio (suivant modèle)</p> <p>5. Commodo essui-glace avant et arrière (suivant modèle), dégivrage rétroviseurs extérieurs et vitre de hayon (suivant modèle)</p> <p>6. Console centrale</p> <p>7. Boîte à gant (soulever la poignée pour ouvrir)</p> <p>8. Pédale de frein</p> | <p>9. Pédale d'accélérateur</p> <p>10. Emplacement pour cendrier nomade (suivant modèle)</p> <p>11. Levier inverseur de marche avant arrière</p> <p>12. Interrupteur vitre électrique</p> |
|---|---|



Photo 2
Ouverture du hayon
arrière par tirette
(montant de porte gauche)



Photo 1

1. Pare soleil conducteur, avec poche pour papiers et possibilité de déplacement latéral pour protéger le conducteur des reflets.
2. Plafonnier d'éclairage intérieur, 3 positions avec bouton de sélection de fonctionnement (photo 2).



Éclairage continuellement allumé.



Éclairage continuellement éteint.



Éclairage s'allume lors de l'ouverture d'une porte, s'éteint dans un délai d'environ 20 secondes après fermeture de la porte.



Photo 2



Photo 3

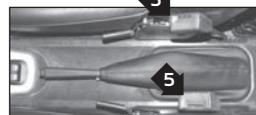


Photo 4



Photo 5

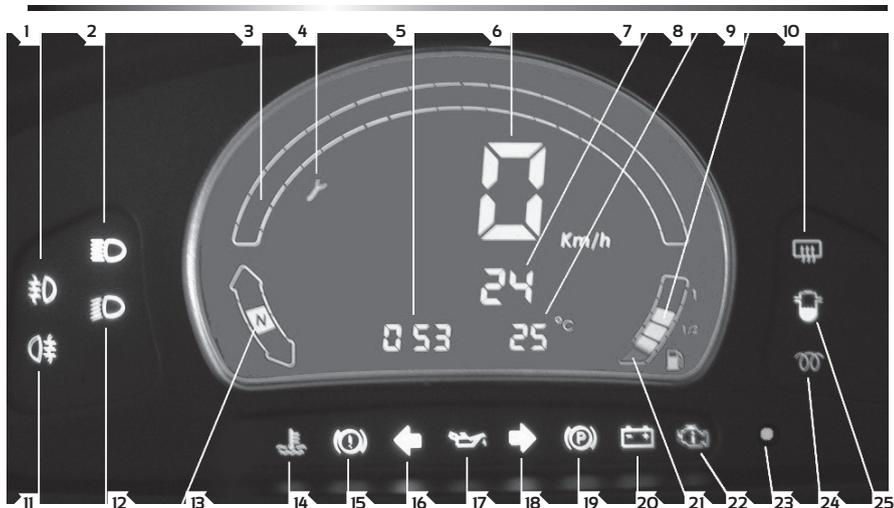


Photo 6

Attention, laisser l'éclairage du plafonnier allumé alors que le moteur est éteint provoque un déchargement de la batterie pouvant l'endommager irréversiblement.

3. Pare-soleil passager, avec miroir de courtoisie et possibilité de rotation latérale.
4. Poignée de préhension pour le passager (photo 3).
5. Ancrage des ceintures de sécurité conducteur et passager (photo 4).
6. Levier de réglage en profondeur du siège conducteur. Lever la barre pour débloquer la glissière et relâcher pour bloquer (photo 5).
7. Agir sur le levier pour faire basculer le dossier, de la même manière pour les 2 sièges (photo 6).

1.2 - TABLEAU DE BORD DIGITAL



1. Indicateur feu de brouillard avant (selon modèle)
2. Indicateur de phare
3. Barographe évolutif en fonction de la vitesse
4. Indicateur de vidange
5. Horloge
6. Indicateur de vitesse
7. Indicateur kilomètre journalier
8. Indicateur de température extérieure
9. Indicateur niveau carburant
10. Indicateur dégivrage lunette arrière (selon modèle)
11. Indicateur anti-brouillard arrière
12. Indicateur feux de croisement
13. Indicateur marche avant « D », point mort « N » et marche arrière « R »
14. Indicateur température d'eau moteur
15. Indicateur d'usure des plaquettes et niveau liquide de frein
16. Indicateur clignotant gauche
17. Indicateur pression d'huile
18. Indicateur clignotant droit
19. Indicateur frein de parking
20. Indicateur charge batterie
21. Indicateur de réserve carburant
22. Indicateur défaut moteur (DCI uniquement)
23. Remise à zéro compteur kilométrique journalier
24. Indicateur de préchauffage
25. Indicateur présence d'eau dans filtre à carburant (moteur DCI uniquement)

ATTENTION !

Si un témoin de sécurité (température d'eau moteur ou défaut moteur) s'allume en cours d'utilisation, il est impératif d'arrêter le véhicule dans les plus brefs délais et contacter votre distributeur Ligier.

Réglage de l'Horloge

- ◆ Mettre la clé de démarrage sur la position **ACC** (Accessoire).
- ◆ Le kilométrage restant avant vidange apparaît (photo 1).
- ◆ Appuyer sur le bouton « **23** » du tableau de bord pendant 5 secondes : l'horloge apparaît et les chiffres des heures clignotent (photo 2).
- ◆ Un appui court (inférieur à 1 seconde) sur le bouton « **23** » permet d'incrémenter les chiffres des heures.
- ◆ Un appui long (supérieur à 3 secondes) sur le bouton « **23** » permet de passer aux chiffres des minutes qui clignotent.
- ◆ Un appui court sur le bouton « **23** » permet alors d'incrémenter les chiffres des minutes.
- ◆ Un appui long validera les modifications effectuées.



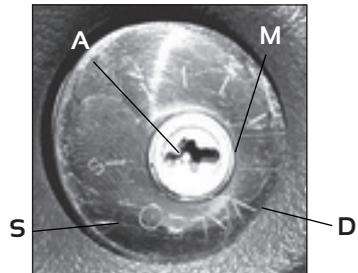
Photo 1



Photo 2

Kilométrage total et partiel

- ◆ Lorsque la clé est en position **APC** (véhicule en marche), l'affichage indique le kilométrage total du véhicule.
- ◆ Un appui court sur le bouton « **23** » du tableau de bord permet de visualiser le kilométrage partiel. Un appui long sur le bouton « **23** » permet alors de remettre à zéro le kilométrage partiel.
- ◆ Un appui court revient au kilométrage total.



Position de la clé sur Neiman

- S. Stop/arrêt moteur
- A. (ACC) Accessoire
- M. (APC) + après contact
- D. Démarrage

1.3 - LES COMMANDES

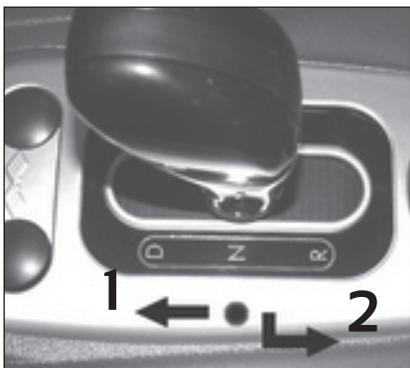


Photo 1



Photo 2

B. Inverseur code/phare (photo 2)

Les positions d'utilisation des feux de position et de croisement sont indiquées sur les leviers, ainsi que l'allumage des feux anti-brouillard avant (photo 3, suivant modèle) et arrière (photo 4).

Pour utiliser les feux de route, tirer le levier vers vous : si l'interrupteur d'éclairage se trouve en position éteint, cette opération permet d'effectuer « un appel de phare » des feux de route. En revanche si l'interrupteur se trouve en position feux de croisement, cette opération permet d'allumer/d'éteindre les feux de route.

Appuyer sur le levier vers la droite pour actionner l'avertisseur sonore.

A. Levier inverseur de marche

(Photo 1)

- 1 Marche avant
 - Point mort, neutre
- 2 Marche arrière

Pour effectuer une marche avant, pousser le levier dans le sens de la marche avant «D» jusqu'à son enclenchement et accélérer progressivement. Le témoin lumineux «D» s'allume sur l'écran du compteur. Pour effectuer une manœuvre de recul, appuyer sur le pommeau pour enfoncer le levier vers le bas puis le tirer vers l'arrière, jusqu'à son enclenchement en position «R».

Si le véhicule en est équipé, le bip de fonctionnement du radar de recul retenti. Le témoin lumineux «R» s'allume sur l'écran du compteur.

⚠ ATTENTION !

(POUR VÉHICULE ÉQUIPÉ DU MOTEUR DCI UNIQUEMENT)

Au point mort «N», le régime moteur ne peut être accéléré en appuyant sur la pédale que lorsque : la pédale de frein est enfoncée OU une porte est ouverte OU le frein à main est tiré.



Photo 3



Photo 4

C. Interrupteur de lave-glace (Photo 3)

Les différentes fonctions de ce levier sont illustrées sur l'interrupteur. Il est essentiel de maintenir les balais en bon état ; si ceux-ci ne sont plus en mesure de chasser l'eau du pare brise, les remplacer.

Appuyer sur le levier vers la gauche pour actionner le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (suivant modèle). La fonction dégivrage s'éteindra automatiquement.

ATTENTION !

Ne pas faire fonctionner les balais sur un pare brise sale et sec. Utiliser toujours le liquide du lave-glace avant d'actionner les essuies-glaces afin de ne pas rayer le pare-brise.

Un appui de plus d'une sec. sur le levier actionne un aller/retour de l'essui-glace.

Si l'appui est inférieur à 1 sec., le mouvement de l'essui-glace ne sera pas complètement réalisé.



Photo 5

D. Interrupteur lève-vitre

(Photo 6, suivant modèle)

Lorsque le véhicule est équipé de vitres électriques, maintenir appuyé le bouton correspondant au côté souhaité pour baisser la vitre. Relâcher pour stopper le mécanisme à la hauteur désirée. Tirer sur le bouton pour monter la vitre et relâcher pour stopper le mécanisme à la hauteur désirée. L'interrupteur gauche possède un mode séquentiel. Vitre fermée, appuyer sur le bouton jusqu'à sentir un cran puis relâcher : la vitre descendra totalement automatiquement. Ce système fonctionne également pour remonter la vitre.



Photo 6

E. Condamnation centralisée

(Photo 7, suivant modèle)

Une impulsion sur le bouton «3» verrouille de l'intérieur les portes conducteur et passager. Un voyant orange apparaît sur le bouton pour signaler son fonctionnement. Une seconde impulsion déverrouille les portes.



Photo 7

1.4 - CONSOLE CENTRALE

- A. Espaces de rangement
- B. Logement pour autoradio
- C. Bouches d'aération rotatives
- D. Réglage vitesse de ventilation
- E. Réglage température de ventilation
- F. Réglage de la direction de ventilation (détail ci-dessous)
- G. Interrupteur feux de détresse
- H. Bouton de condamnation intérieur
- I. Levier de sélection avant/neutre/arrière
- J. Interrupteurs lève-vitre électrique séquentiel côté conducteur (selon modèle)
- K. Levier de frein à main.

ATTENTION!

Lors de chaque arrêt prolongé du véhicule, il est important d'actionner le frein à main.

Détail des positions de direction de la ventilation



Désembuage du pare-brise



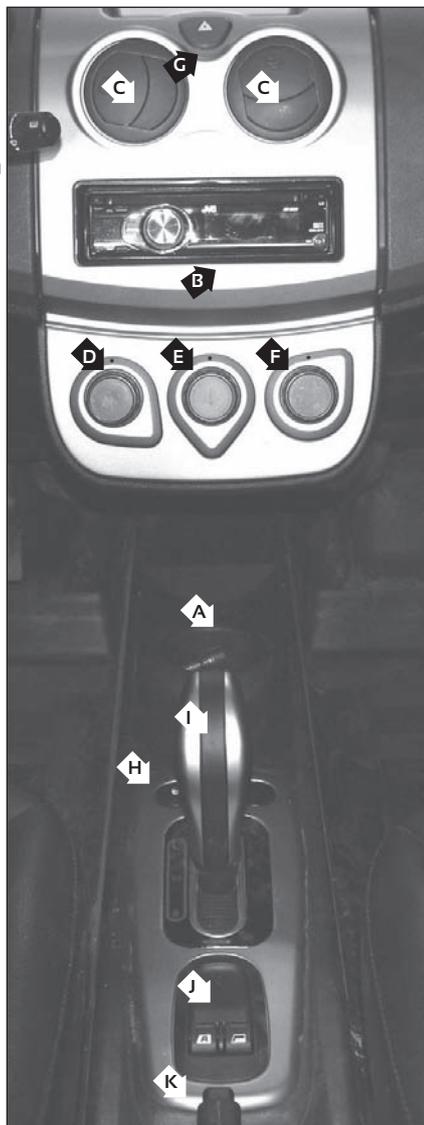
Désembuage du pare-brise + air au niveau des pieds



Air au niveau des pieds + bouche d'aération rotative



Bouche d'aération rotative



1.5 - OUVERTURE DES PORTES / CAPOT

- A. Poignée extérieure ouverture portière à l'intérieur de l'enfoncement de la carrosserie (Photo 1).
- B. Poignée intérieure d'ouverture portière (Photo 2).
- C. Levier de réglage rétroviseur extérieur (Photo 3).

Attention : une porte ne doit pas être utilisée comme appui pour s'insérer ou s'extraire du véhicule, au risque de provoquer un dérèglement engendrant un problème d'étanchéité.

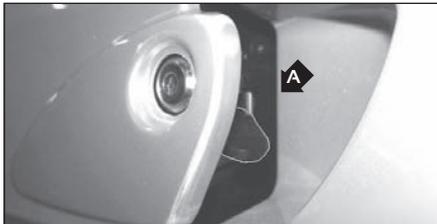


Photo 1

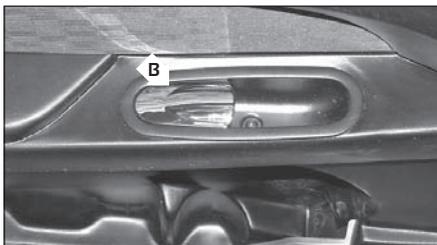


Photo 2



Photo 3

Ouverture du capot avant

D. Commande d'ouverture de capot avant, situé sous la planche de bord côté gauche. Tirer cette commande pour débloquer le capot avant (Photo 4).

◆ Soulever le levier de serrure « 1 » afin de libérer le capot avant (Photo 5).

◆ Lever le capot, déclipser la béquille « 2 » de l'agrafe de fixation « 3 » (Photo 6).

◆ Placer l'extrémité pliée de la béquille « 4 » dans le logement « 5 » de la garniture plastique au dessus du phare AV gauche (Photo 7).

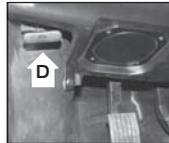


Photo 4

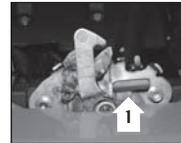


Photo 5

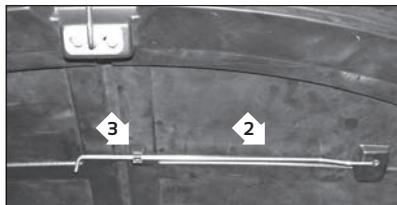


Photo 6

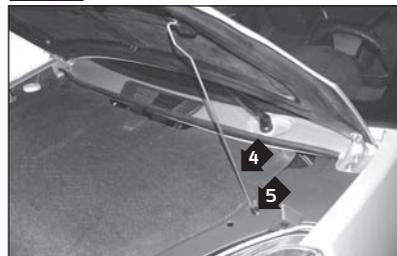


Photo 7

1.6 - IDENTIFICATION ET CLÉS



Photo 1

Identification véhicule

Chaque voiture est identifiée de deux manières distinctes :

◆ Le numéro de série est gravé sur le plancher du véhicule, devant le siège passager. (photo 1)

Les caractéristiques du moteur sont indiquées sur une plaquette appliquée au bloc moteur, sur sa face avant.



Photo 2

◆ Plaque constructeur avec le numéro de série gravé. Elle se trouve sous le capot, rivetée sur le cache phare gauche à côté du bocal lave-glace (photo 2).

Pour toute réclamation éventuelle ou commande de pièces détachées, indiquer le numéro de châssis.

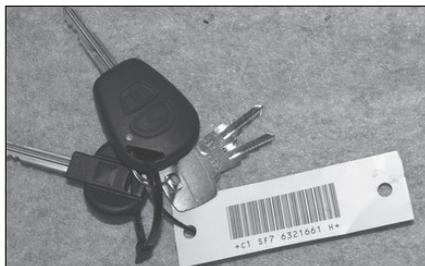


Photo 3

Les clés (photo 3)

Le véhicule est livré avec un trousseau de clé comprenant :

◆ 2 clés de portes et démarrage (dont une équipée de la télécommande d'ouverture à distance si le véhicule en est équipé) ;

◆ 2 clés d'ouverture de trappe à carburant ;

◆ 1 étiquette signalétique à conserver.

1.7 - CONNAISSANCE DE VOTRE VOITURE

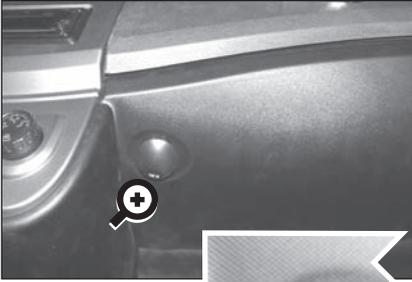


Photo 1

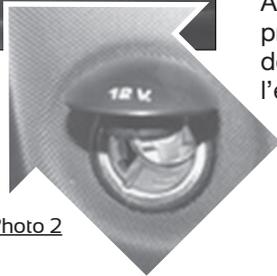


Photo 2

Prise 12 V

Une prise 12 volts située sous la boîte à gants (photo 1) permet l'alimentation électrique d'un organe rapporté.

◆ Soulever le couvercle plastique pour connecter (photo 2).

Attention : l'utilisation de cette prise moteur arrêté provoquera une décharge de la batterie pouvant l'endommager.



Photo 3

Radars de recul / aide au stationnement

(photo 3, suivant modèle).

Il vous permet lors d'une marche arrière de détecter un éventuel obstacle. Plus le véhicule se rapproche et plus le bip sonore retenti rapidement. Un bip continu signifie que l'obstacle est à moins de 20 cm du pare-choc arrière de votre véhicule.

Le radar se met automatiquement en fonction lors du passage de la marche arrière sur le levier inverseur. 2 bips retentissent alors pour signaler son fonctionnement.



Photo 1



Photo 2



Photo 3

Volume de coffre

Votre IXO vous propose un volume de coffre de 0,47 m³ (photo 1) sous les tablettes et 0,77 m³ en otant les tablettes, avec des évidements de part et d'autre du coffre dans les garnitures latérales.

Rangements

Plusieurs rangements ouverts ou fermés sont à votre disposition :

- ◆ dans chaque porte avec de profonds vide-poches (photo 2);
- ◆ sur la planche de bord avec la boîte à gants (photo 3). Lever la poignée 1 pour ouvrir (photo 4) ;
- ◆ sur le tunnel central devant le levier inverseur ;
- ◆ sous le siège passager pour le livret d'utilisation et entretien, ainsi que pour la bombe anticrevaison.

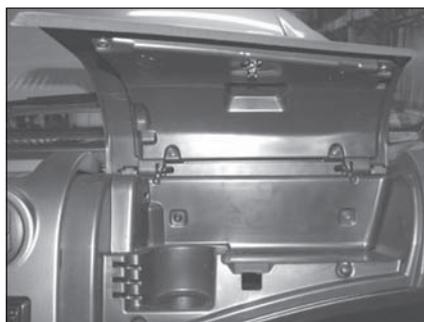


Photo 4

2. UTILISATION

Rodage.....	2.1
Démarrage.....	2.2
Fonctionnement spécifique moteur	
492 LDW DCI Révolution	2.3
Carburant.....	2.4

2.1 - RODAGE



Pendant les premiers kilomètres :

- ◆ Éviter les accélérations trop brusques et les freinages trop énergiques.
- ◆ Contrôler fréquemment le niveau d'huile et de liquide de refroidissement.
- ◆ Effectuer à 5000 km la première révision (voir partie entretien)
- ◆ En période de gel se conformer aux prescriptions de la page 16

2.2 - DÉMARRAGE

Mise en route moteur (Photo 1 et 2)

1. S'assurer que le levier d'inverseur de marche est au point mort « N » sur le levier et « N » affiché au tableau de bord « 1 ».

2. Bloquer le frein de stationnement.

3. Mettre le contact. Sur la position (« M ») de démarrage (schéma page 5) un signal sonore retenti.

4. Attendre que le voyant de préchauffage s'éteigne.

5. Actionner le démarreur dans les 6 secondes après extinction du voyant de préchauffage. 2 bips retentissent si le démarrage n'a pas été effectué dans le laps de temps. Renouveler alors l'opération.

Un signal sonore au lieu du démarrage signifie qu'une vitesse est enclenchée. Dans ce cas, revenir au point mort et actionner le démarreur.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, renouveler l'opération.



Photo 1

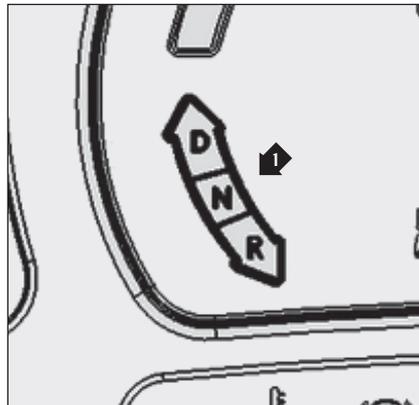


Photo 2

IMPORTANT : s'assurer, lorsque le moteur tourne, de l'extinction des témoins de pression d'huile et de défaut moteur.

Arrêt moteur

1. Mettre le véhicule au point mort (« N »)
2. Couper le contact
3. Attendre l'arrêt du moteur
4. Tirer le frein à main

Démarrage du véhicule

1. Moteur démarré, mettre le levier d'inverseur en position de marche, sans appuyer sur l'accélérateur.
2. Desserrer le frein à main.
3. Accélérer progressivement

⚠ ATTENTION !

◆ Le moteur ne peut pas démarrer si une vitesse est enclenchée. (alerte par signal sonore).

◆ Au point mort « N », une sécurité empêche le moteur d'être accéléré à la pédale sans préalablement enfoncer la pédale de frein.

(SUR VÉHICULE ÉQUIPÉ DU MOTEUR DCI UNIQUEMENT).

◆ Les gaz d'échappement sont toxiques. Ne pas effectuer ces opérations dans des locaux fermés.

2.3 - FONCTIONNEMENT SPÉCIFIQUE D'UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DU MOTEUR RÉVOLUTION (492 DCI)

2.3.1. - EASY PARKING

Un véhicule équipé du moteur Révolution (492 DCI) possède d'origine une particularité d'utilisation : l'aide à la manoeuvre **EASY PARKING**.

Le système est équivalent à la conduite d'un véhicule traditionnel en version boîte automatique.

Le système **EASY PARKING** s'active lors de chaque manipulation du levier inverseur dans un sens de marche.



Véhicule démarré, régime au ralenti, l'utilisateur appui sur la pédale de frein puis sélectionne un sens de marche au levier inverseur : au relâchement de la pédale de frein et sans appuyer sur la pédale d'accélérateur, le véhicule va accélérer doucement et se stabiliser à une vitesse d'environ 7km/h. Cette configuration permet l'aide au stationnement en marche avant ou arrière.

Véhicule en cours de fonctionnement, l'utilisateur relâche la pédale d'accélérateur quelque soit la topologie du terrain sans appuyer sur la pédale de frein : le frein moteur fera baisser le régime moteur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule se stabilise à environ 7 km/h.

ATTENTION : lorsque le véhicule est en mode EASY PARKING, avancement stabilisé à 7km/h au démarrage ou après décélération, un appui sur la pédale de frein immobilisera le véhicule mais ne désactivera pas l' EASY PARKING : le relâchement de la pédale de frein provoquera l'avancement du véhicule dans le sens de marche sélectionné au levier inverseur.

Pour désactiver le mode EASY PARKING, effectuer l'une de ces 3 opérations:

- tirer le levier de frein à main
- mettre le levier inverseur au point neutre
- ouvrir une porte

2.3.2. - SÉCURITÉ

Si le véhicule effectue un départ arrêté avec une portière ouverte ou si une portière est ouverte en cours d'utilisation, la puissance du moteur sera volontairement réduite.

2.4 - CARBURANT

Moteur

Carburant : utiliser exclusivement le gazole du commerce, contenance du réservoir : 17-l.

IMPORTANT : En période de gel, additionner au gazole de l'antigel spécial en proportion préconisée sur le flacon.



ATTENTION !

- ◆ Avant d'effectuer l'approvisionnement en carburant, couper impérativement le moteur.
- ◆ Les carburants sont inflammables. éviter de renverser du carburant sur un moteur chaud.
- ◆ Ne pas s'approcher de la trappe de réservoir avec une flamme libre ou une cigarette allumée : danger d'incendie.
- ◆ Éviter aussi d'approcher le visage trop près de la trappe, afin de ne pas inhaler de vapeurs nocives.
- ◆ Ne pas utiliser de téléphone portable lors de l'approvisionnement en carburant.
- ◆ Un carburant non adapté peut engendrer des dommages irréversibles au moteur, n'entrant pas dans les conditions de garantie.
- ◆ Le moteur n'accepte pas l'utilisation de carburant de type :
 - Bio carburant contenant plus de 20% de méthyl ester ou supérieur à B20
 - Huile végétale
 - Fioul domestique
 - Pétrole (chauffage)
 - Gazole stocké en jerrican ou dans des conteneurs galvanisés



3. ENTRETIEN

Lors d'une crevaison.....	3.1
Remplacement d'ampoules.....	3.2
Remplacement des fusibles.....	3.3
Niveau de liquide dans le circuit de freinage	3.4
Niveau d'huile de boite.....	3.5
Niveau d'huile moteur.....	3.6
Graissage et lubrification.....	3.7
Circuit de refroidissement / filtre à air.....	3.8
Révisions	3.9

3.1 - LORS D'UNE CREVAISON

PRESSION DES PNEUMATIQUES - Avant et arrière : 1, 2 bars

BOMBE ANTICREVAISON

voiture est équipé d'une bombe anticrevaison qui est située sur un support plastique sous le siège passager.

Pour son utilisation, se reporter aux recommandations décrites sur la bombe.



Examiner fréquemment l'état des pneumatiques, une usure anormale peut être due à un train déréglé.

ATTENTION, l'utilisation de votre véhicule avec une réparation à la bombe anticrevaison ne doit être que temporaire.

Faire réparer ou remplacer au plus tôt le pneumatique endommagé, au risque d'un dégonflement ou d'une rupture de pneumatique.

3.2 - REMPLACEMENT D'AMPOULES

Phare avant (photo 1, 2 et 3)

Pour accéder aux ampoules, une trappe d'accès fermée par un obturateur plastique est située sur le haut de chaque passage de roue avant.

Remplacement de veilleuse « 1 » :

- Débrancher le connecteur du porte ampoule ;
- Tourner le porte ampoule d'1/4 de tour vers la gauche et tirer légèrement ;
- Tourner l'ampoule d'1/4 de tour vers la gauche.



Photo 1



Photo 2

Remplacement du clignotant « 2 » :

- Débrancher le connecteur du porte ampoule ;
- Tourner le porte ampoule d'1/8 de tour vers la gauche et tirer légèrement ;
- Tourner l'ampoule d'1/4 de tour vers la gauche.

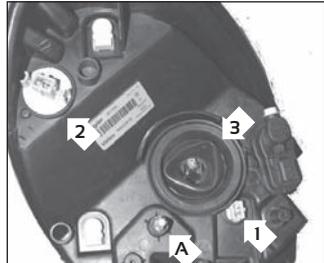


Photo 3

Remplacement du code/phare « 3 » :

- Débrancher le connecteur du porte ampoule ;
- Dégager le caoutchouc protecteur ;
- Décrocher le ressort de maintien ;
- Remplacer l'ampoule et remonter l'ensemble.

La molette « A » permet le réglage de droite à gauche du phare.

Il est possible de régler mécaniquement la hauteur du phare par le trou d'accès supérieur.

Bloc optique arrière (photo 4)

Remplacement recul, clignotant, stop, anti-brouillard :

1. Dévisser les 2 vis puis déclipser le bloc optique « 4 ».
2. Tourner vers la gauche le porte ampoule concerné pour le déclipser puis remplacer l'ampoule et replacer le porte ampoule.
3. Refixer le bloc optique avec ses vis puis clipser les capuchons protecteurs.

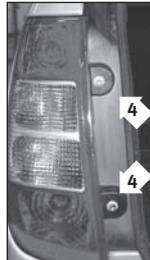


Photo 4



Éclairage de plaque minéralogique (photo 5)

1. À l'aide d'un tournevis plat, ôter le capuchon transparent « 5 » en plaçant la pointe du tournevis dans l'une des deux encoches de chaque côté du capuchon et lever légèrement.
2. Remplacer l'ampoule et reposer le capuchon.

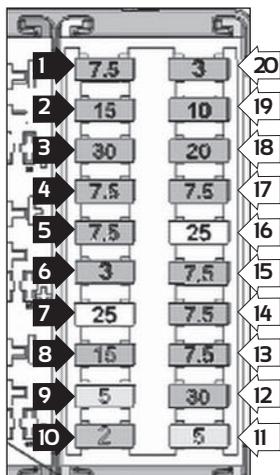


Photo 5

3.3 - REMPLACEMENT DES FUSIBLES

FUSIBLES

En l'absence d'alimentation électrique, contrôler en premier lieu les fusibles situés sous le tableau de bord côté passager



N° fusible	Fonction
1	Alimentation clignotants
2	Fermeture centralisée
3	Alimentation préchauffage
4	Alimentation pompe carburant
5	Alimentation ventilateur (moteur DCI)
6	Commande et moteur réglage de phares + APC fermeture centralisée
7	Commande lève-vitres
8	Prise 12 V
9	Autoradio
10	Entrée accessoires combiné compteur
11	APC combiné compteur, alim relais commodo clignotant et alim APC vers faisceau moteur
12	Alimentation ECU Dci ou commande alternateur Progress
13	Moteur ventilation habitacle
14	Feux de stop, signaux levier inverseur et feux de recul
15	Alimentation dégivrage, relais dégivrage et commodo essuie-glace
16	Alimentation commodo phares
17	Alimentation combiné compteur
18	Alimentation retour essuie-glace avant et essuie-glace arrière
19	Alimentation plafonnier et autoradio
20	Alimentation commande relais et + permanent vers faisceau moteur

3.4 - NIVEAU LIQUIDE DANS LE CIRCUIT DE FREINAGE



Réservoir liquide de frein

Le bocal de liquide de frein est situé sous le capot avant côté conducteur.

Le niveau visible par transparence ne doit pas descendre en dessous du repère minimum « MIN » du bocal. Compléter s'il y a lieu avec le liquide de frein approprié à ce véhicule.

Remplacer le liquide de freins tous les 50000-Km ou tous les 3 ans par un produit de type DOT4.

3.5 - NIVEAU D'HUILE DE BOÎTE

Boîte de vitesse (photo 1)

La boîte de vitesse est située à l'arrière du moteur.

Sa capacité est de 0,8 Litres

(Huile type 80W/90)

Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile de boîte de vitesse appropriée à ce véhicule.

A. Bouchon de vidange « 1 ».

B. Remplissage « 2 ».

C. Contrôle du niveau « 3 ».

Vidanger l'huile de boîte de vitesse tous les 10000 Km ou tous les 2 ans.

Faire fonctionner la boîte avec des lubrifiants inadéquats, accélère l'usure des organes en mouvement et peut donner lieu à d'importants dommages.

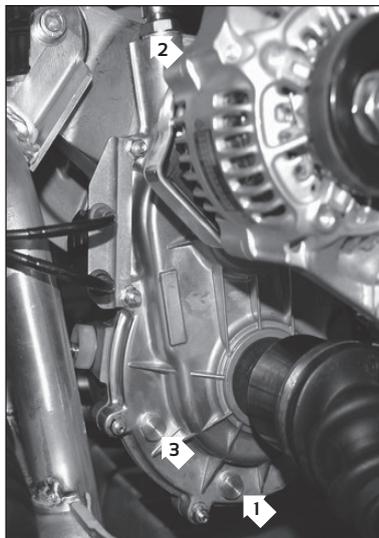


Photo 1

Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse de la boîte de vitesse.



ATTENTION !

L'huile usagée contient des substances dangereuses pour l'environnement.

Pour la vidange du moyeu, nous conseillons de s'adresser à un point d'assistance autorisé LIGIER qui est équipé pour l'écoulement des huiles usagées dans le respect de l'environnement et des normes imposées par la loi.

3.6 - NIVEAU D'HUILE MOTEUR

3.6.1 - MOTEUR REVOLUTION 492 DCI

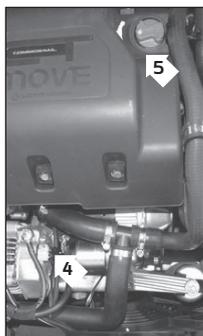


Photo 1

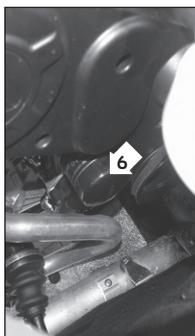


Photo 2

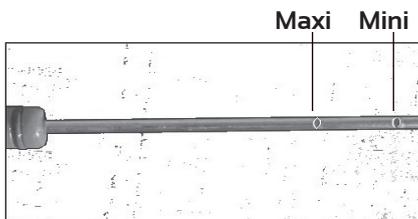


Photo 3

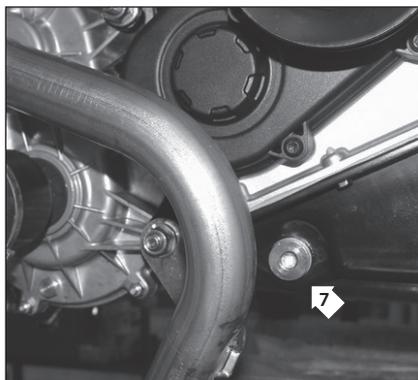


Photo 4

Moteur : graissage - lubrification

(photo 1-2-3)

La capacité d'huile moteur est de 2,1 Litres (Huile type 5W/40).

Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile moteur appropriée à ce véhicule.

1. Jauge niveau d'huile « 4 » (photo 1).

Le niveau doit apparaître entre le repère « min » et le repère « max » pour un fonctionnement normal du véhicule (photo 3).

2. Bouchon de remplissage d'huile « 5 » (photo 1).

3. Filtre à huile « 6 » (photo 2).

La vidange du moteur doit être effectuée soit par aspiration à l'aide d'un appareil homologué, soit par écoulement par le bouchon de vidange 7 (photo 4).

Contrôler le niveau d'huile tous les 2500 km. Se référer aux périodicités d'entretien par type de moteur pour les vidanges et remplacement de filtres.

Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse moteur.

3.6.2 - MOTEUR PROGRESS

Moteur, graissage, lubrification

(photo 1 et 2)

La capacité d'huile moteur est de 1,4 Litres (Huile type 5W/40).

Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile moteur appropriée à ce véhicule.

1. Jauge niveau d'huile « 4 » (Photo 1).

Le niveau doit apparaître entre le repère « min » et le repère « max » pour un fonctionnement normal du véhicule (Photo 2).

2. Bouchon de remplissage d'huile « 5 » (Photo 3).

3. Filtre à huile « 6 » (Photo 1).

La vidange du moteur peut être effectuée soit par aspiration à l'aide d'un appareil homologué, soit par écoulement par le bouchon de vidange « 7 ».

Contrôler le niveau d'huile tous les 2500 km. Se référer aux périodicités d'entretien par type de moteur pour les vidanges et remplacement de filtres.

Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse moteur.

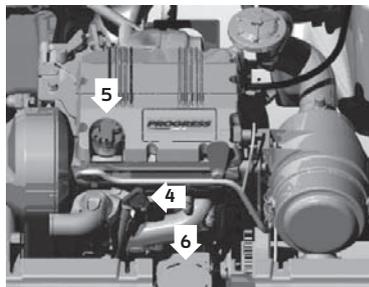


Photo 1

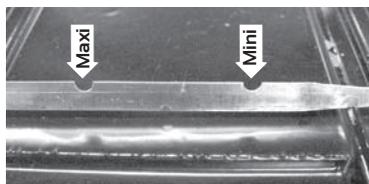


Photo 2

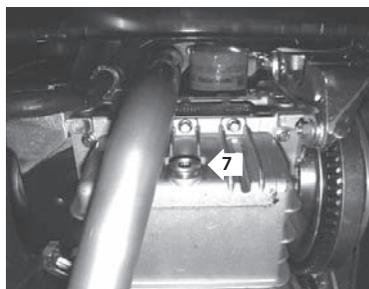


Photo 3

3.7 - GRAISSAGE / LUBRIFICATION



Photo 1

Bocal liquide lave glace (photo 1)

Le bocal est situé sous le capot avant, côté passager dans la joue d'aile. Faire le plein en ôtant le bouchon « 1 » avec un mélange d'eau déminéralisée et de liquide lave glace.

Variateurs (photo 2)

La courroie de variateur doit être remplacée tous les 10000 Km ou tous les 2 ans et contrôler tous les 5000 km.



Photo 2

IMPORTANT : ne pas utiliser de graisse pour nettoyer ou lubrifier les variateurs ou la courroie. Ceux-ci travaillent « à sec ». Dépoussiérer à l'air comprimé lors de chaque entretien.

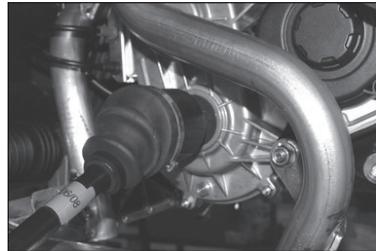


Photo 3

Demi-arbres de roue (photo 3)

Les cardans ne nécessitent aucun entretien ou graissage particulier.

Vérifier les soufflets de protection tous les 5000 km. Des projections peuvent endommager ceux-ci.

Direction (photo 4)

La crémaillère de direction ne nécessite aucun entretien ou graissage particulier. Vérifier les soufflets de protection tous les 5000 km. Des projections peuvent endommager ceux-ci.



Photo 4

3.8 - LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT FILTRE À AIR

Liquide de refroidissement (Photo 1)

Le bocal de liquide de refroidissement est situé sous le capot avant, côté passager. Le circuit de refroidissement contient 3 Litres de liquide*. La protection du liquide doit être : -25°C. (type LR 25)

Ne pas mettre de liquide de type « rouge »

Le niveau visible par transparence doit être situé entre les repères MINI et MAXI, indiqués sur le bocal. Compléter avec du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAXI.

Si'il manque fréquemment du liquide de refroidissement, parlez-en à votre distributeur agréé LIGIER.

ATTENTION : la vérification du niveau de liquide doit être effectué moteur froid. Contrôler le niveau tous les 2500 km.

Se reporter au tableau PÉRIODICITÉ par type de motorisation pour les fréquences de renouvellement du liquide.

Filtre à air (photos 2)

Le filtre à air est situé sous le capot avant sur le coté droit du moteur.

Pour y accéder, déclipser les deux agrafes et retirer le couvercle plastique de la cartouche.

Lors de la repose du couvercle, attention à ne pas positionner l'attache A trop prêt de la durite B.

Se reporter au tableau PÉRIODICITÉ par type de motorisation pour les fréquences de nettoyage et remplacement.



Photo 1

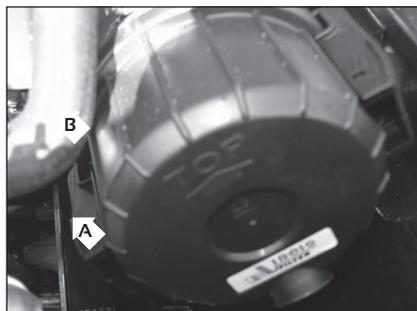


Photo 2

Attention, si le bouchon du bocal de liquide est ouvert moteur chaud, le circuit de refroidissement étant en pression, de la vapeur d'eau peut être pulvérisée et entraîner des brûlures graves.

Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

3.9 - RÉVISIONS



COMPOSITION DES TRAVAUX

Moteur :

Pour connaître le détail des interventions à réaliser en entretien par type de moteur, se rapporter aux tableaux PÉRIODICITÉ de la partie « entretien programmé » du carnet de garantie. Lors de chaque entretien, il est également demandé d'effectuer les points suivants :

Vérification des niveaux :

- liquide de frein
- liquide refroidissement
- huile moteur
- huile de boîte inverseur
- liquide lave glace

Contrôles :

- serrage des supports moteurs & boîte
- serrage des transmissions et de la direction
- serrage supports échappement & brides
- joints d'étanchéité gazole et huile
- pression et usure pneumatiques
- tension et usure des courroies (variateur, distribution, alternateur)
- éclairages diverses
- durites carburant et refroidissement

Nettoyage :

- ailettes radiateur
- variateurs

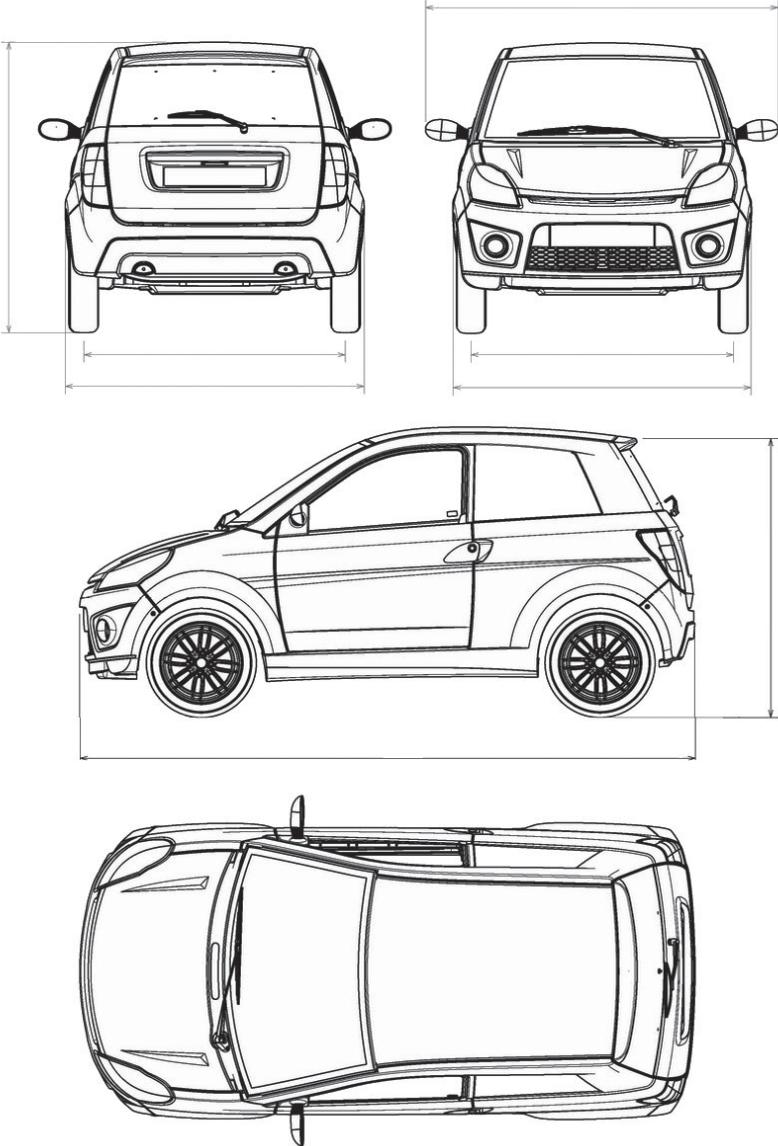
Réglages :

- câbles passage vitesse
- géométrie (parallélisme, pincement)



4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales	4.1
Entretien de la carrosserie et véhicule	4.2



4.1 - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

TYPE QUADRICYCLE LÉGER

Places assises : 2 (y compris chauffeur)

Roues avant motrices et directrices.

Vitesse maximale autorisée : ... 45 Km/h

Changement de vitesse automatique par variateur.

Inverseur de marche AVT et AR

Poids à vide en ordre de marche : 350 Kg

Poids en ordre de marche : 400 Kg

Masse maxi technique de marche admissible : 675 Kg

Masse maxi technique de marche admissible par essieu : 380 Kg (AVT)

..... 380 Kg (AR)

MOTEUR

	DCI 492 Revolution	Progress
Type	Bicylindre 4 temps rampe commune	bicylindre 4 temps injection indirecte
Cylindrée	480 cm ³	500 cm ³
Alésage	69 mm	72 mm
Course	64 mm	62 mm
Puissance maxi	4Kw à 3200 tr/min	
Carburant	gazole	
Capacité réservoir	17 Litres	
Alternateur	55A, 480 W, entraîné par courroie	
Démarrreur	1,1Kw, électrique	
Circuit refroidi- ssement	3,1 Litres	3,2 Litres
Circuit huile	2,1 litres	1,4 Litres
Type d'huile	5W40	

BOITE INVERSEUR

Capacité : 0,8 Litre - Huile : 80W/90

FREINAGE

Système hydraulique

Frein avant et arrière à disques

Frein à main mécanique

Liquide : type DOT4

BATTERIE

12V-40 Ah-320A

DIMENSIONS

Longueur hors tout : 3148 mm

Largeur hors tout : 1804 mm

..... (avec les rétros)

Hauteur à vide : 1497 mm

Empattement : 2040 mm

Voie AVT : 1344 mm

Voie AR : 1337 mm

PNEUMATIQUES

Avant et arrière :

155 / 65 R14 ou 145/70R13

PRESSION PNEUMATIQUES

Pression des pneus AVT : 1,2 bars

Pression des pneus AR : 1,2 bars

Sans roue de secours

AMPOULES

Eclairage avant :

- code/phare : 12V 60/55 W H4

- feux de position : 12V 5W

- clignotant : 12V 21W

Eclairage arrière :

- Feux de stop : 12V 10W

- Feux de position : 12V 3W

- Feu de recul : 12V 21W

- Clignotant : 12V 21W

- Feu antibrouillard : 12V 21W

- Eclairage de plaque : 12V 5W

- Plafonnier : 12V 5W

INCONVÉNIENTS	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
Le moteur ne démarre pas.	Manque de combustible	Remplir le réservoir
	Combustible non approprié	Le remplacer
	Combustible gelé	Additionner antigel pour gazole
	Filtre à gazole encrassé ou rempli d'eau	Le faire remplacer
	Batterie trop faible	Contrôler, recharger, remplacer
	Pas de préchauffage	S'adresser à un agent LIGIER
	Après ces contrôles, pas de démarrage	S'adresser à un agent LIGIER
Après démarrage, le voyant d'alerte de pression d'huile ne s'éteint pas	Manque d'huile dans le moteur	Contrôler le niveau à la jauge (moteur froid) et compléter si nécessaire.
	Système de graissage détérioré	S'adresser à un agent LIGIER. Ne pas faire tourner le moteur voyant allumé
Après démarrage, le moteur s'arrête, cogne, ne prend pas de vitesse	Le niveau de combustible est trop bas	Remplir le réservoir
	Présence d'eau dans le circuit du combustible	Nettoyer le réservoir, le filtre à gazole et introduire du gazole propre
	Le combustible est gelé	Vidanger et additionner antigel pour gazole
	Filtre à air encrassé	Le nettoyer ou l'échanger
Fumée noire à l'échappement	Dérèglement du système d'injection	S'adresser à un agent LIGIER
Fumée bleue à l'échappement	Le moteur est trop froid	Tenir le moteur accéléré quelque temps pour permettre la mise en température
	Niveau d'huile trop haut	Le contrôler, vidanger si nécessaire
	Consommation d'huile importante	S'adresser à un agent LIGIER

4.2 - ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET VÉHICULE

CONSEIL D'ENTRETIEN

Laver la carrosserie de votre véhicule à l'eau savonneuse.

- Utiliser une éponge naturelle pour le lavage.
- Rincer la carrosserie à l'eau claire.
- Sécher la carrosserie à l'aide d'une peau de chamois afin d'éviter l'apparition d'auréoles.
- Ne pas laver le moteur à grandes eaux ou à l'aide de jets d'eau.
- Pour le nettoyage des plastiques intérieurs, utiliser un produit spécifique sans alcool.

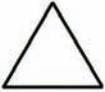


Afin de prévenir toutes dégradations prématurées de la carrosserie de votre véhicule :

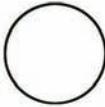
- ◆ Ne pas utiliser de nettoyeur automatique à rouleaux ou de nettoyeur haute pression.
- ◆ Ne pas utiliser d'eau d'une température supérieure à 50°C.
- ◆ Ne pas utiliser de produits détergents ou de diluants.
- ◆ Ne pas lustrer avec une patte abrasive
- ◆ Ne pas laver le véhicule en plein soleil ou en période de gel.

5. SIGNALISATION ROUTIÈRE

LES CATEGORIES DE PANNEAUX



Triangle = danger



Rond = interdiction ou obligation



Interdiction



Obligation



Fin d'interdiction



Fin d'obligation



ou

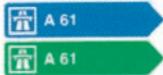


= indication



DIRECTION

Bleu



➡ Raccordement à une autoroute

Vert



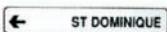
➡ Itinéraires sélectionnés pour desservir les villes importantes

Jaune



➡ Direction temporaire

Blanc



➡ Direction

LES PANNEAUX DE PRIORITÉ



➡ Céder le passage à gauche et à droite



➡ Céder le passage à gauche et à droite



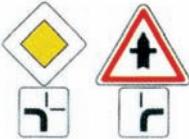
➡ Céder le passage à droite



➡ Priorité : vous pouvez passer



➡ Attention tout de même aux dangers tels qu'un véhicule de secours ou un véhicule qui ne respecte pas la signalisation



➡ Le trait plus épais représente le chemin prioritaire



➡ Passage à niveau avec barrières



➡ Passage à niveau sans barrière

Feux sans panneaux



- ➡ Vérifier à droite et à gauche
- ➡ Passer



- ➡ S'arrêter

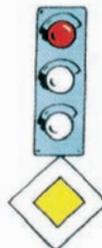


- ➡ S'arrêter
- ➡ Attendre le feu vert

Feux avec panneaux

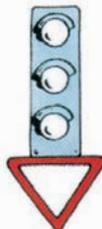
➡ Les feux fonctionnent

- ➡ Ne pas se préoccuper des panneaux



• Les feux ne fonctionnent pas ou le feu orange clignote

- ➡ Respecter les panneaux



LES VOIES INTERDITES AUX QUADRICYCLES LÉGERS ET CYCLOMOTEURS



➡ Circulation interdite dans les 2 sens à tous véhicule



➡ Sens interdit à tous véhicule



➡ Accès interdit aux cyclomoteurs
et aux quadricycles légers



➡ Accès interdit à tous les véhicules à moteur



➡ Piste ou bande cyclable interdite aux quadricycles



➡ Voie réservée aux bus



➡ Route pour automobiles,
interdite aux quadricycles



➡ Entrée d'autoroute, interdite aux quadricycles



➡ Interdiction de tourner à droite
pour les cyclomoteurs et quadricycles légers



➡ Direction interdite aux cyclomoteurs
et quadricycles légers

ATTENTION

Les quadricycles légers sont considérés par la loi
comme des cyclomoteurs.

Même immatriculés, ils sont interdits sur certaines voies.