

(MICROCAR

Vous venez de prendre possession de votre MICROCAR.

Nous vous confirmons que votre véhicule a été conçu avec soin et méthode dans les meilleures conditions.

Tout a été mis en oeuvre pour que vous puissiez pleinement profiter de votre MICROCAR. Un réseau agréé est à votre disposition pour vous assurer les services souhaités et la meilleure maintenance possible.

Dans ce manuel d'utilisation, vous trouverez des conseils qui vous aideront à utiliser votre MICROCAR en toute tranquillité.

Bonne route.





SOMMAIRE

| Page Page | | |
|---|---|----------------------------|
| I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ4 | III - CONSEILS PRATIQUES | |
| II - ÉQUIPEMENTS | Vérification des niveaux | |
| Localisation des plaques d'identification 6 Clés 6 Antivol 6 Ouverture des vitres de portes 7 Ceintures de sécurité 7 Combiné de bord 8 Alertes du combiné de bord 9 Planche de bord 10 | Huile Liquide de frein Liquide de refroidissement Utilisation du plateau Pression des pneumatiques Remplacement des pneumatiques En cas de crevaison Réservoir carburant Liquide lave glace | 15 15 16 16 16 |
| Indicateur de changement de direction | Fusibles Remplacement d'une ampoule Lavage IV - TECHNIQUE Caractéristiques Lubrifiants | 17 |
| Levier inverseur .13 Frein à main .14 | IV - TECHNIQUE Caractéristiques | |

SOMMAIRE

- 3

I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

FORMATION

- Le SHERPA doit être utilisé exclusivement par des personnes responsables, préalablement instruites sur l'emploi du véhicule et autorisées à s'en servir, suivant les règlements en vigueur.
- La responsabilité des dommages causés à autrui incombe toujours à l'utilisateur.
- Ne pas oublier que le véhicule a été conçu principalement pour un usage routier. Pour tout autre emploi, demander auparavant conseil au réseau Microcar.
- Lire attentivement cette notice avant de procéder à la mise en marche, à l'utilisation, à l'entretien, au ravitaillement en combustible ou à d'autres opérations sur le véhicule. Quelques minutes consacrées à la lecture économiseront du temps et de la fatique.
- Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte du véhicule

PRÉPARATION

- ATTENTION DANGER : Le carburant est hautement inflammable.
- Faire le plein à l'extérieur uniquement.

- Stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
- Ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir carburant pendant que le moteur tourne.
- A la pompe, éviter le plein de carburant à ras bord.
- Remettre correctement en place les bouchons des réservoirs.
- Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.
- Ne jamais retirer le bouchon du radiateur moteur chaud, le circuit de refroidissement est sous pression.

FONCTIONNEMENT

- Ne jamais laisser fonctionner le moteur dans un local fermé ou en tout lieu insuffisamment aéré ; les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé et ils peuvent même s'avérer mortels.
- Le carburant et l'huile sont inflammables :
 - Lorsque vous faites les pleins après avoir roulé, faites très attention à ne pas renverser du carburant ou de l'huile sur le moteur ou le pot d'échappement.

4

I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Si vous renversez du carburant ou de l'huile moteur sur le pot d'échappement, essuyez le immédiatement, avant de mettre le moteur en marche.
- Arrêtez toujours le moteur pour faire le plein de carburant ou d'huile.
- Ne manipulez pas du carburant ou de l'huile en fumant ou à proximité d'une flamme vive.
- Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en sur-vitesse.
- Avant de quitter le poste de conduite :
 - mettre le frein de parc,
 - arrêter le moteur et enlever la clé de contact.
- Porter la ceinture de sécurité en permanence. Seule une parfaite position assise assure aux ceintures leur pleine efficacité.
- Ne jamais inverser brusquement le sens de marche pour arrêter ou reculer. Marquer un léger temps d'arrêt au point neutre. Attendre le ralenti du moteur avant de manoeuvrer le levier inverseur.
- Ne jamais laisser les clés sur le véhicule, à la portée des enfants.

MAINTENANCE

- Avant d'intervenir sur n'importe quel composant de l'installation électrique, débrancher le câble positif (rouge) de la batterie.
- Toute intervention (ou modification) sur le circuit électrique doit être réalisée par le réseau MICROCAR, car un branchement incorrect pourrait entraîner la détérioration de l'installation électrique.
- Respecter les périodicités d'entretien. Rappelez-vous que le véhicule nécessite de petites interventions propres à en garantir le bon fonctionnement.
- Les interventions sur le volant, la colonne de direction, le circuit électrique ne doivent être effectuées que par des techniciens du réseau MICROCAR.
- La batterie contient des acides. La manipuler avec précautions.
- Ne vous servez jamais d'un briquet ou d'une allumette pour vous éclairer lorsque vous vérifiez le niveau de la batterie, du carburant ou pour chercher une fuite, vous pourriez provoquer une explosion.

I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVANT DE PRENDRE LE VOLANT

Localisation des plaques d'identification

La plaque d'identification du châssis se trouve sous le plateau, au-dessus du réservoir de carburant.

La plaque d'identification de la carrosserie se trouve entre le siège passager et la portière droite.

Clés

Quatre clés vous sont remises à la livraison de votre véhicule :

- · Deux clés de contact.
- Deux clés de portes.

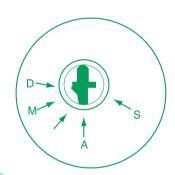
Deux clés supplémentaires vous sont fournies avec l'option trappe.

Une plaquette en matière plastique porte le numéro des clés de contact.

CONSERVER PRÉCIEUSEMENT CETTE PLAQUETTE. En cas de perte, cette précaution facilitera le retour rapide de nouvelles clés.

Les numéros de clés de portes se trouvent sur la partie métallique.

Antivol



S : (Stop) Arrêt + Antivol. La clé peut être retirée.

Pour le blocage de la direction, il suffit de tourner légèrement le volant.

Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé, sans forcer.

A : Arrêt du moteur sans le bloquage de la direction.



Cette position peut provoquer la décharge de la batterie.

M : (Marche) Contact moteur. Préchauffage du moteur.

D : Démarrage moteur. La clé doit être lâchée dès que le moteur fonctionne.

Ne jamais revenir sur cette position durant le fonctionnement du moteur.

6

AVANT DE PRENDRE LE VOLANT

Ouverture des vitres de portes

Les deux portes sont équipées de vitres coulissantes.

Celles-ci s'ouvrent en tirant sur le système de fermeture (voir photo ci-dessous).



Il vous suffit alors de faire glisser la partie mobile de la vitre dans son rail.

Pour la refermer, vous devez tout d'abord remettre cette vitre en place, puis appuyer sur le système de verrou.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tous les mouvements de la sangle doivent être donnés sans à-coup.

Pour que la ceinture soit efficace en cas de choc, il convient après l'avoir bouclée, de vérifier que la sangle soit bien tendue et non vrillée tant sur le thorax que sur l'abdomen.



Le port de la ceinture est obligatoire.

Pour boucler la ceinture, enfoncer le loqueteau jusqu'au déclic.

Pour déboucler, presser sur le bouton rouge jusqu'à l'éjection du loqueteau.

Pour une bonne protection, les ceintures de sécurité doivent être aussi tendues que possible, tout en demeurant confortables. Une ceinture trop lâche réduit considérablement la protection.

Ne laisser personne porter une sangle thoracique qui passe au-dessus de la poitrine ou près du cou ou du visage. Pour les enfants, utiliser impérativement un réhausseur.

Ne faites jamais passer la sangle thoracique sur l'extérieur du bras ou derrière le dos. Ne modifier pas et ne démonter pas le mécanisme de la ceinture. Si le mécanisme a été sou mis à un choc important, faites remplacer la ceinture par le réseau MICROCAR, même s'il n'y a pas de dommage apparent.

Important

Aucune modification ne doit être apportée aux éléments du système de retenue montés d'origine : ceintures et sièges ainsi que leurs fixations.

N'attacher jamais un bébé ou un enfant sur vos genoux avec votre ceinture..

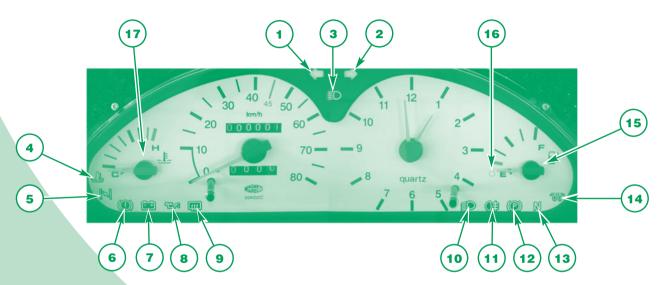
Lorsque le passager est un enfant.

L'utilisation de dispositifs de retenue pour les bébés et les enfants est réglementée. Respecter les lois de la région où vous vous trouvez.

Pour les enfants dont la taille ne permet pas le port correct de la ceinture de sécurité adulte, plusieurs moyens de retenue existent : porte-bébé, nacelle, siège de type coquille ou bouclier, coussin de rehausse homologué, etc.; leur choix dépend de la taille et du poids de l'enfant.

Pour fixer ces différents dispositifs de retenue, vous pouvez utiliser selon les cas les ceintures d'adultes existantes, ou les sangles spécifiques du siège enfant. Mais dans tous les cas, il est très important de suivre précisément les instructions portées sur la notice de montage du fabricant.

Combiné de bord



| 1 - Témoin de cligne | otant gauche | Vert | 10 - Témoin de feux de croisement |
|----------------------|--------------|------|-----------------------------------|
|----------------------|--------------|------|-----------------------------------|

Vert 2 - Témoin de clignotant droit Vert 11 - Non utilisé

3 - Témoin de feux de route Bleu 12 - Non utilisé

4 - Témoin alerte température d'eau Rouge 13 - Non utilisé

5 - Non utilisé 14 - Témoin de préchauffage Jaune

6 - Témoin niveau liquide de frein Rouge **15** - Indicateur de niveau de carburant

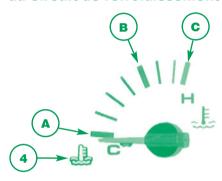
7 - Témoin de charge de batterie Rouge **16** - Témoin de carburant minimum Jaune

8 - Témoin de pression d'huile Rouge **17** - Indicateur de température d'eau

9 - Non utilisé

Alertes du combiné de bord

Indicateur de température du circuit de refroidissement



ZONE A

Indicateur de température du circuit de refroidissement au démarrage du véhicule.

ZONE B

Indicateur de température du circuit de refroidissement en fonctionnement normal.

ZONE C

Indicateur de la température du circuit de refroidissement élevée.



Si le voyant d'alerte (4) s'allume, arrêter tout de suite le moteur.

Vovants tableau de bord

Préchauffage

Le témoin s'allume dès la mise en contact; lorsqu'il s'éteint, vous pouvez démarrer le moteur.



Charge batterie

Le voyant s'allume dès que le contact est mis. Il s'éteint lorsque le moteur tourne. Il peut arriver que le voyant s'allume au ralenti, mais dans ce cas il doit s'éteindre dès l'accélération.

S'il s'allume en permanence, prévenez au plus vite votre concessionnaire MICROCAR.



Circuit de freinage, liquide de frein

Si le témoin s'allume lorsque vous roulez, faites réviser votre système de freinage chez votre concessionnaire MICROCAR (niveau de liquide de frein trop bas).

Pression huile moteur

Le témoin s'allume dès que le contact est mis. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.

Si le témoin s'allume lorsque vous roulez, arrêtez tout de suit le moteur, attendez 10 mn et vérifiez le niveau d'huile.

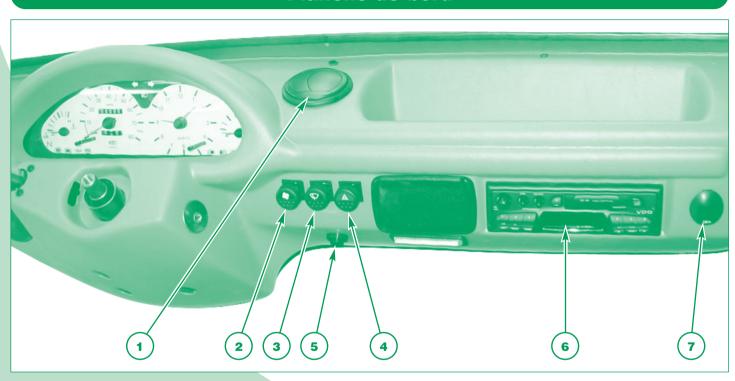
Si le témoin reste allumé, contactez tout de suite votre concessionnaire MICROCAR.



Si le témoin s'allume, arrêtez-vous tout de suite. Après 30 mn, vérifiez le niveau de liquide dans le radiateur. complétez si besoin.

Dans tous les cas, joindre au plus vite votre concessionnaire MICROCAR.

Planche de bord



- **1** Bouche de ventilation
- 2 Mise en marche de la ventilation
- 3 Essuie-glace

- 4 Feux de détresse
- **5** Bouton de lave-glace
- 6 Radio (Option)

7 - Prise 12 V (Option)

10

Planche de bord

Indicateur de changement de direction

Clignotant gauche : manoeuvrer la commande vers le bas.

Clignotant droit : manoeuvrer la commande vers le haut.

Le retour du volant dans sa position de départ entraîne le retour de la commande de changement de direction.

Commande d'éclairage et avertisseur

Eclairage

Position 0 Les feux ne fonctionnent pas.

Position



Les feux de position fonctionnent (à utiliser en stationnement si nécessaire).

Position





Les feux de croisement ou feux de route.



Se reporter au schéma ci-dessus.

Pour basculer les feux de croisement en feux de route ou les feux de route en feux de croisement, il faut tirer la commande vers le volant puis la relâcher.

Avertisseur sonore

Appuyer sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur lumineux

Tirer la commande vers vous par petites impulsions.

Confort

Siège

Le siège passager et le siège du conducteur sont réglables.

Pour régler la position du siège, tirer la commande (représentée sur la photo) vers la droite. Puis, manoeuvrer le siège à volonté.



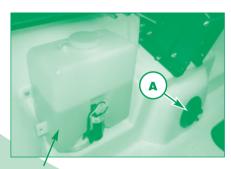
Ventilation

Votre véhicule est équipé de 2 bouches de diffusion d'air :

- entre les 2 sièges, au niveau des pieds (indiquée A ci-dessous).
- près du pare-brise, au centre de la planche de bord (voir planche de bord page 10).

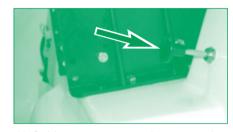
La mise en route de la ventilation se fait avec le bouton situé sur la planche de bord.

Pour une plus grande efficacité du désembuage, fermer la bouche du bas.



Réservoir de liquide lave-glace

La température de l'air de sortie des bouches se règle avec la manette située entre les 2 sièges, au niveau des pieds (indiquée ci-dessous).



Air froid : manette en position poussée. Air chaud : manette en position tirée.

Essuie-glace



La mise en marche de l'essuieglace se fait avec le bouton situé à droite du tableau de bord.

Lave-glace

Le lave-glace fonctionne par impulsion.

Cette commande (bouton blanc) se trouve légèrement plus bas que les 3 autres boutons de commande.

Voir la planche de bord (page 10).

Mise en marche

Régler votre siège et vos rétroviseurs de façon à avoir une bonne visibilité. Familiarisez-vous avec les commandes: pédale de frein, pédale d'accélérateur, commande de clignotant ...

Vous devez utiliser uniquement le pied droit pour accélérer et freiner.

Pensez à bien observer les règles de circulation.



Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.

Le levier inverseur est situé entre les 2 sièges. Il doit être en position "Point mort" ou au centre de son logement.

Le frein à main doit être serré.

Mettre la clé de contact en position **M**.

Les témoins de batterie, pression d'huile, et de préchauffage doivent être allumés.

Dès que le voyant de préchauffage du moteur est éteint, vous pouvez actionner le démarreur (en position **D**).

Relâchez la clé dès que le moteur fonctionne.



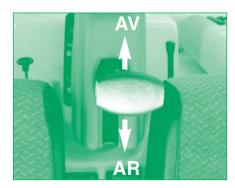
Tous les voyants du tableau de bord doivent maintenant être éteints.

Avant de partir, pensez à desserrer le frein à main.

Le levier inverseur

Le levier inverseur comporte 3 positions:

Vers l'avant : marche avant
Vers l'arrière : marche arrière
Au milieu : point mort



Pour manoeuvrer ce levier, il faut soulever la sécurité située sous le pommeau, puis manoeuvrer le levier.

Cette sécurité est représentée B.

Le pommeau est représenté A .





Pour changer le sens de la marche (avant ou arrière), il est nécessaire que le moteur soit au ralenti.

Ne jamais accélérer en même temps que la manipulation du levier inverseur, sous peine de détérioration de la boîte de vitesse.

En cas de descente assez forte, maintenir une légère pression sur l'accélérateur pour éviter que le moteur ne descende trop bas en régime.

Mise en marche

Frein à main

Pour le serrage, vous devez lever le levier vers le haut.

Pour le desserrage, vous devez appuyer sur le bouton poussoir et envoyer le levier vers le bas.

Arrêt du moteur

Ramener la clé de contact en position **S**. Ne pas retirer la clé avant l'arrêt complet du véhicule.

Pensez à serrer le frein à main.



Si pendant le fonctionnement normal, un voyant rouge s'allume sur le tableau de bord, s'arrêter immédiatement pour contrôler. Si aucune solution ne peut être apportée sur place, faire appel à votre concessionnaire.

Vérification et entretien

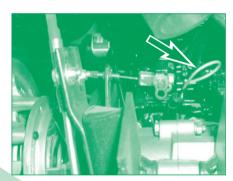
Vérification des niveaux

Huile

Vérifier régulièrement le niveau d'huile et compléter si nécessaire.

Le contrôle et l'appoint doivent être effectués sur un véhicule horizontal et moteur froid (ou au moins arrêté depuis 15 minutes).

La jauge se trouve sur le dessus du moteur (indiquée par la flèche).



On y accède par-dessus la plaque d'immatriculation arrière du véhicule.

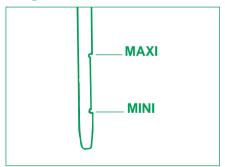
Le niveau doit toujours se trouver entre le niveau maxi et le niveau mini.

Pour ajouter de l'huile, retirer la partie arrière du plancher (voir page suivante).

Retirer le bouchon de remplissage jaune (celui au-dessus du moteur).

Puis vérifier à nouveau le niveau à l'aide de la jauge.

Jauge



14

III - CONSEILS PRATIQUES

Vérification et entretien

Liquide de frein

Le réservoir du liquide de frein se trouve à gauche de la colonne de direction, sous le tableau de bord.

Pour avoir une meilleure lecture du niveau, vous pouvez retirer ce réservoir. Pour retirer ce bocal, vous devez l'extraire vers le haut en veillant à bien garder le bouchon en haut.



Si le voyant du liquide de frein s'allume (sur le tableau de bord) ou que le niveau du bocal est sous le minimum, vous devez prendre contact au plus vite avec votre concessionnaire.

Liquide de refroidissement

Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve près du réservoir de carburant (juste devant la roue arrière droite) ou fixé au radiateur à l'arrière du véhicule suivant version.

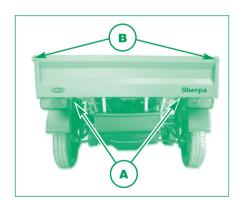
Pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement, ne pas se fier uniquement au niveau du réservoir extérieur, il est souhaitable de contrôler ou faire un complément directement par le bouchon du radiateur situé sous le plateau AR.

Utilisation du plateau

Pour démonter le plateau, vous devez dévisser les vis papillons (indiquées par les flèches **A** ci-dessous).

Retirer la ridelle arrière en débloquant les systèmes de verrouillage (indiqués par les flèches **B**), puis les ridelles de chaque côté.

Vous pouvez alors retirer le plancher.

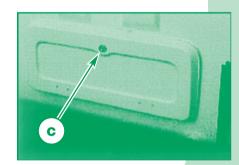


La trappe est verrouillée à l'aide d'une clé (indiquée **C** ci-dessous).

Vous devez tout d'abord retirer la partie haute du plancher (juste derrière la cabine).

Puis retirer la trappe.

Pour augmenter la longueur de chargement, vous pouvez retirer complètement le siège passager.



Trappe (selon option)

III - CONSEILS PRATIQUES

Vérification et entretien

Pression des pneumatiques



AV = 2,2 bar

AR = 2,4 bar

Vérifier périodiquement la pression des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours).

La pression doit être vérifiées à froid.

Attention:
Un sur-gonflage comme un sous-gonflage entraîne l'usure prématurée des pneumatiques

Remplacement des pneumatiques

Pour des raisons de sécurité, cette opération doit être confiée exclusivement à un spécialiste. En cas d'usure anormale des pneus, faire vérifier le parallélisme des trains AV.

Les pneumatiques constituent le seul contact entre le véhicule et la route, il est donc essentiel de les tenir en bon état.

Vous devez impérativement vous conformer aux règles locales prévues par le code de la route. De plus, lorsqu'il y a nécessité de les remplacer, il ne faut monter sur votre voiture que des pneumatiques de même marque, dimension, type et structure. Ils doivent : soit être identiques à ceux constituant l'équipement d'origine, soit correspondre à ceux préconisés par MICROCAR.

Les pneumatiques doivent être en bon état et leurs sculptures doivent présenter un relief suffisant ; les pneumatiques homologués par nos services techniques comportent des témoins d'usure qui sont constitués de bossages-témoins incorporés dans l'épaisseur de la bande de roulement.

Lorsque le relief des sculptures a été érodé jusqu'au niveau des bossagestémoins, ceux-ci deviennent visibles : il est alors nécessaire de remplacer vos pneumatiques car la profondeur des sculptures n'est plus suffisante et ceci entraîne une mauvaise adhérence sur les routes mouillées.

En cas de crevaison

Utiliser le signal de détresse si nécessaire.

Le cric et la manivelle sont situés derrière le siège passager.

La roue de secours se trouve sous le plateau, côté gauche.

- Serrer le frein à main et s'assurer que le véhicule est à l'horizontale.
- Débloquer les 4 écrous de roue avant de soulever le véhicule (un seul tour suffit).
- · Positionner le cric sous le châssis.
- Déployer le cric en s'assurant qu'il repose sur un sol plat.
- · Lever le véhicule suffisamment haut.
- Enlever les écrous et retirer la roue crevée.
- Mettre la roue de secours en place.
- Remettre les écrous en vissant au maximum à la main.
- Descendre le véhicule et dégager le cric.
- Serrer définitivement les 4 écrous.

Vérification et entretien

Dès que possible

- Faire réparer la roue crevée.
- Faire vérifier le serrage des écrous.
- Faire vérifier la pression des pneumatiques.

Des incidents de conduite, tels que «coups de trottoir», risquent d'endommager les pneumatiques et entraînent également des déréglages du train avant. Une conduite habituelle sur de mauvais chemins concoure à des détériorations plus rapides des pneumatiques et influe sur la sécurité.

Permutation des roues

Cette pratique est déconseillée.

Réservoir de carburant

Le réservoir de carburant se trouve sous le plateau, côté droit. Celui-ci ne peut contenir que du gasoil.

Liquide lave-glace

Le réservoir de liquide lave-glace se trouve sous le siège passager. Voir page 12 (au premier plan).

Utiliser un produit lave-glace standard.

Fusibles

| N° | Amp | Désignation |
|----|-----|--|
| F1 | 30A | Préchauffage |
| F2 | 15A | Autoradio* |
| F3 | 15A | Accessoires avant le contact (plafonnier, avertisseur, warning) |
| F4 | 30A | Disponible (après le contact) |
| F5 | 15A | Accessoires après le contact (stops, clignotants, lave-glace, chauffage, essuie-glace) |
| F6 | 30A | Alimentation moteur |

^{*} Autoradio en option

Remplacement d'une ampoule

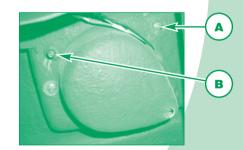
• Changement du clignotant avant.

L'accès à l'ampoule se fait par l'extérieur du véhicule. Vous devez dévisser les 2 vis en plastique orange.

Prendre garde à utiliser un tournevis bien approprié, et lors du remontage, ne pas trop serrer ces vis.

 Changement du feu de route, feu de croisement et feu de position

Pour accéder à l'ensemble du feu, vous devez dévisser les 2 vis à l'intérieur du véhicule (indiquées ci-dessous par les flèches).



Vous devez ensuite enlever le cache pour accéder à l'ampoule.

III - CONSEILS PRATIQUES

Lavage

Entretien de la carrosserie

La carrosserie de la cabine est faite en fibre de verre (polyester). Donc ne jamais utiliser d'essence, pétrole ou autre hydrocarbure, ainsi que des lessives fortes.

Pour garder la carrosserie en bon état, des lavages fréquents sont nécessaires. Utiliser de l'eau tiède. En cas d'utilisation d'un shampooing, rincer abondamment à l'eau et essuyer avec une peau de chamois. Eviter les nettoyages en plein soleil ou à température trop basse.

Entretien intérieur de la cabine

Les sièges et les garnitures intérieurs peuvent être nettoyés à l'eau tiède avec une solution de lavage non caustique.

Ne jamais utiliser, pour le nettoyage, des produits tels que : acétone, dissolvant, diluant, etc...





III - CONSEILS PRATIQUES

18

IV - TECHNIQUE

Caractéristiques

| Moteur | diesel |
|--------------------------|---------------------|
| Nombre de cylindre | 2 |
| Puissance | 4 kW |
| Cylindrée | 523 cm ³ |
| Capacité du réservoir | 13 litres |
| Nombre de places assises | 2 |
| Inverseur de marche | Manuel |
| Vitesse automatique | Variateur |
| Vitesse maxi autorisé | 45 km/h |

Lubrifiant

Contenance: 1,6 L

Liquide de freinDOT 4 ruban bleu

Lave-glacelgol lave-glace

Liquide de

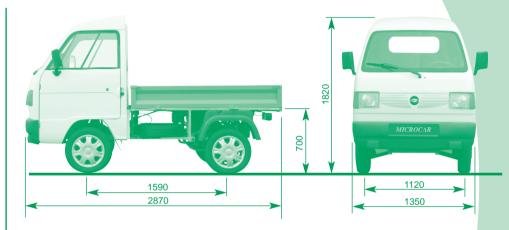
refroidissementTRANSFLUID

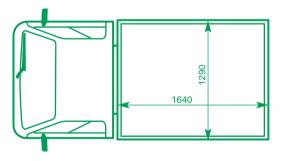
Contenance : 3,5 L

Charge utile maxi

200 Kg (y compris le passager)

Dimensions: (en mm)







UTILISE ET RECOMMANDE LES HUILES



IV - TECHNIQUE

19

Dans un souci permanent d'amélioration des modèles, MICROCAR précise que l'intégralité de cette brochure n'est pas contractuelle, et se réserve le droit de modifier sans prévenir, les spécifications de leurs véhicules.





MU - SHERPA - 001F 09/2006 AG