

www.ligier.fr



Made for you*



*Conçu pour vous

09.2019



1417490

SR / SOL

Carnet d'entretien



Manuel d'utilisation

SOL / SR

1417490



09.2019

*Conçu pour vous



Made for you*



www.ligier.fr

JS *JS*
SO *SOL*

Manuel d'utilisation



Ligier Group désire vous remercier

Merci d'avoir choisi l'un de nos produits. Ce manuel a été conçu dans le but de vous en faire apprécier toutes les qualités.

Nous recommandons de le lire en détail avant de conduire le véhicule pour la première fois.

Vous y trouverez des informations, des conseils et des instructions pour l'emploi ; vous découvrirez aussi des particularités, des détails et des astuces qui vous convaincront de la justesse de votre choix.

Si vous en tenez compte, il vous sera facile de vous familiariser avec votre nouveau véhicule et de vous en servir pendant longtemps avec entière satisfaction.

Le manuel

Certaines des photographies, des illustrations et des descriptions contenues dans cette notice d'entretien ne correspondent pas obligatoirement au modèle de véhicule utilisé.

Les instructions de cette notice ont été rédigées essentiellement pour fournir un guide simple et clair pour l'emploi ; vous y trouverez aussi les opérations d'entretien de base et les contrôles périodiques auxquels le véhicule doit être soumis auprès de professionnels reconnus.

Le livret contient aussi les instructions pour quelques réparations simples.

Les opérations qui n'y sont pas explicitement décrites sont celles pour lesquelles il est nécessaire de disposer d'un outillage spécial et/ou de connaissances techniques spécialisées ; pour leur exécution, nous conseillons donc de vous adresser aux Distributeurs Agréés LIGIER GROUP.

Le texte sur fond gris ou en gras contiennent des indications importantes pour l'utilisation du véhicule et la sécurité.

Sommaire

1. VOTRE VÉHICULE		2. UTILISATION		3. ENTRETIEN		4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Poste de conduite.....	1.1	Rodage.....	2.1	Prévention des risques		Caractéristiques générales.....	4.1
Tableau de bord.....	1.2	Démarrage- Freinage - Roulage - arrêt.....	2.2	Points de levage du véhicule.....	3.1	Entretien de la carrosserie et véhicule.....	4.2
Commandes.....	1.3	Fonctionnement spécifique d'un véhicule équipé du moteur Révolution (492 DCI)...	2.3	Pneumatiques.....	3.2		
Console centrale.....	1.4	Carburant.....	2.4	Remplacement d'ampoules.....	3.3		
Ouverture des portes et réglage des rétroviseurs.....	1.5			Fusibles.....	3.4		
Ouverture de hayon.....	1.6			Niveau de liquide circuit de freinage.....	3.5		
Identification et clés.....	1.7			Niveau d'huile boîte inverseur.....	3.6		
Prise 12 Volts.....	1.8			Niveau d'huile moteur.....	3.7		
				Lave glace.....	3.8		
				Batterie.....	3.9		
				Bornier charge batterie/aide au démarrage.....	3.10		
				Transmission / Direction.....	3.11		
				Liquide de refroidissement filtre à air.....	3.12		
				Révisions.....	3.13		

5. SIGNALISATION ROUTIÈRE

1. VOTRE VÉHICULE

Poste de conduite	1.1
Tableau de bord	1.2
Commandes.....	1.3
Console centrale	1.4
Ouverture des portes et réglage des rétroviseurs.....	1.5
Ouverture du hayon.....	1.6
Identification et clés.....	1.7
Prise 12 Volts.....	1.8

1.1 - POSTE DE CONDUITE



- | | |
|---|---|
| 1. Contacteur principal à clé à 4 positions | 6. Console centrale |
| 2. Commodo indicateur de phare, clignotant, avertisseur sonore & anti-brouillard avant (selon modèle) & arrière | 7. Boîte à gant (soulever la poignée pour ouvrir) |
| 3. Tableau de bord | 8. Pédale de frein |
| 4. Autoradio (selon modèle)* | 9. Pédale d'accélérateur |
| 5. Commodo essuie-glace avant et arrière (selon modèle), dégivrage vitre de hayon (selon modèle) | 10. Emplacement pour cendrier nomade (selon modèle) |
| | 11. Levier inverseur de marche avant arrière |
| | 12. Bouches d'aération |

* **ATTENTION** : si votre autoradio est équipé de la fonction CARPLAY / ANDROID AUTO et que vous utilisez un système GPS : emprunter uniquement le réseau routier propre aux véhicules L6 (détail en page 57).



Photo 1

1. Pare soleil conducteur, avec poche pour papiers et possibilité de déplacement latéral pour protéger le conducteur des reflets. (Photo 1)
2. Plafonnier d'éclairage intérieur, 3 positions avec bouton de sélection de fonctionnement (Photo 2).



Éclairage continuellement allumé.



Éclairage continuellement éteint.



Éclairage s'allume lors de l'ouverture d'une porte, s'éteint dans un délai d'environ 20 secondes après fermeture de la porte.



Photo 2

⚠ ATTENTION!

Laisser l'éclairage du plafonnier allumé alors que le moteur est éteint provoque un déchargement de la batterie pouvant l'endommager irréversiblement.



Photo 3

3. Pare-soleil passager, avec miroir de courtoisie et possibilité de rotation latérale.
4. Poignée de préhension pour le passager (Photo 3).
5. Ancrage des ceintures de sécurité conducteur et passager (Photo 4).
6. Levier de réglage en profondeur des sièges conducteur et, selon modèle, du siège passager. Lever la barre pour débloquer la glissière et relâcher pour bloquer (Photo 5).
7. Agir sur le levier pour faire basculer le dossier, de la même manière pour les 2 sièges (Photo 4).

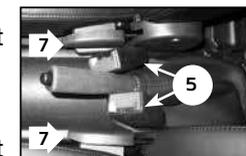


Photo 4



Photo 5

Option siège passager rabattable

Si le véhicule en est équipé, cette option permet d'agrandir le volume de charge utile en rabattant à plat le siège passager. Ce siège n'est pas réglable en profondeur.



- ◆ Accéder à la sangle rouge présente entre l'assise et le dossier du siège passager.



- ◆ Tirer sur la sangle rouge et basculer l'assise du siège vers l'avant du véhicule.



- ◆ Déposer l'appuie tête en maintenant enfoncé le bouton montré par la flèche ci-contre et en soulevant l'appuie-tête simultanément.



- ◆ Lever la manette située en bas à droite du dossier tout en accompagnant le dossier pendant sa descente jusqu'en butée.



- ◆ Siège en position rabattu.

1.2 - TABLEAU DE BORD



- | | |
|---|---|
| 1. Horloge | 6. Indicateur de pression d'huile (alerte) |
| 2. Indicateur feu de brouillard avant (selon modèle) | 7. Indicateur de température moteur (alerte) |
| 3. Indicateur frein de parking et niveau liquide de frein (alerte si le levier de frein à main est abaissé) | 8. Bouton de sélection |
| 4. Compteur de vitesse | 9. Indicateur de clignotant |
| 5. Ecran LCD | 10. Indicateur feux de croisement (allumé aussi en feux de route) |
| | 11. Indicateur feux de route |

Ecran LCD

- | | |
|--|---|
| 12. Indicateur présence d'eau dans filtre à carburant (DCI uniquement) | 13. Indicateur feu brouillard arrière |
| 14. Indicateur dégivrage vitre hayon (selon modèle) | 15. Indicateur de préchauffage |
| 16. Indicateur défaut moteur (DCI uniquement) | 17. Température extérieure |
| 18. Indicateur marche avant D, point mort N, ou marche arrière R | 19. Clé de maintenance : entretien à effectuer |
| 20. Indicateur de vitesse | 21. Zone de messages : |
| | DOOR signifie qu'une porte est ouverte |
| | BATT signifie une tension batterie faible (lorsque la clé est en position APC) |
| | ECO signifie une période d'inactivité du contact en position ACC supérieure à 15 min -> mise en veille du compteur |
| 22. Indicateur de défaut de la boîte à fusibles | 23. Odomètre total |
| 24. Odomètre partiel (se remet à zéro tous les 1000km) | 25. Niveau de carburant |
| 26. Indicateur défaut direction assistée (selon modèle) | |



ATTENTION!

Si un témoin de sécurité (température d'eau moteur, pression d'huile ou défaut moteur) s'allume en cours d'utilisation, il est impératif d'arrêter le véhicule dans les plus brefs délais et contacter votre Distributeur

Témoins d'alertes du tableau de bord

Témoin d'alerte température liquide de refroidissement



Si le témoin s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur, vérifier après 30 minutes le niveau de liquide dans le radiateur, compléter si besoin.

Dans tous les cas joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Témoin de serrage du frein à main et niveau liquide de frein



Éteint lorsque le frein à main est desserré.

S'allume quand le niveau de liquide de frein est trop bas.

S'il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Message de charge batterie (Testé en position contact)



Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

Peut s'allumer moteur au ralenti, doit s'éteindre dès le coup d'accélération. S'il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Témoin pression huile moteur (Testé en position contact)



Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

S'il s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur. Vérifier après 10 minutes d'arrêt du moteur le niveau de l'huile, rajouter de l'huile si nécessaire.

Si le témoin reste allumé malgré un niveau correct, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Témoin défaut moteur* (selon version)



S'il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Témoin défaut direction assistée* (selon version)



Lors du démarrage, le témoin EPS du compteur s'allume automatiquement dans sa phase de test.

Si ce témoin s'allume en permanence, les fonctions EPS sont hors service mais le véhicule reste néanmoins utilisable, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Fréquence d'entretien

◆ Mettre la clé de démarrage sur la position **ACC** (Accessoire).

◆ Le kilométrage restant avant vidange apparaît en bas à gauche de l'écran LCD. (Photo 1)

Lorsque le décompte atteint la valeur de 200km, la clé de révision **19** clignote. Lorsque le décompte atteint 0km, la clé de révision est allumée en permanence.

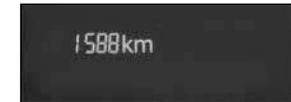


Photo 1

Réglage de l'Horloge

◆ Mettre la clé de démarrage sur la position **ACC** (Accessoire).

◆ Appuyer sur le bouton **8** du tableau de bord pendant 5 secondes : l'horloge apparaît et les chiffres des heures clignotent (Photo 2).

◆ Un appui court (inférieur à 1 seconde) sur le bouton **8** permet d'incrémenter les chiffres des heures. Les aiguilles de l'horloge vont tourner à chaque incrémentation.

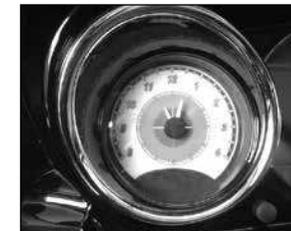
◆ Un appui long (supérieur à 3 secondes) sur le bouton **8** permet de passer aux chiffres des minutes qui clignotent.

◆ Un appui court sur le bouton **8** permet alors d'incrémenter les chiffres des minutes. Les aiguilles de l'horloge vont tourner à chaque incrémentation.

◆ Un appui long validera les modifications effectuées.



Photo 2



Clé de contact en position arrêt **S**, l'horloge affiche par défaut 12h. En position accessoire **A**, l'horloge affiche l'heure réglée.

Kilométrage total et partiel

◆ Un appui long sur le bouton **8** permet de remettre à zéro le kilométrage partiel.

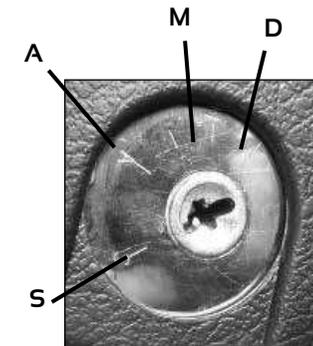
Position de la clé sur Neiman

S. Stop/arrêt moteur

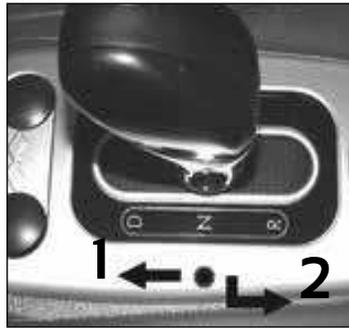
A. (ACC) Accessoire

M. (APC) + après contact

D. Démarrage



1.3 - LES COMMANDES



A. Levier inverseur de marche

- 1 Marche avant
 - Point mort, neutre
- 2 Marche arrière

Pour effectuer une marche avant, pousser le levier dans le sens de la marche avant **D** jusqu'à son enclenchement et accélérer progressivement. Le témoin lumineux **D** s'allume sur l'écran du compteur.

Pour effectuer une manœuvre de recul, appuyer sur le pommeau pour enfoncer le levier vers le bas puis le tirer vers l'arrière, jusqu'à son enclenchement en position **R**. Si le véhicule en est équipé, le bip de fonctionnement du radar de recul retenti. Le témoin lumineux **R** s'allume sur l'écran du compteur.

⚠ ATTENTION!

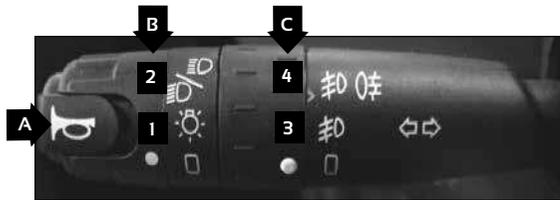
Il est impératif de manipuler le levier inverseur uniquement lorsque le régime moteur est au ralenti, véhicule immobilisé.

⚠ ATTENTION!

(POUR VÉHICULE ÉQUIPÉ D'UN MOTEUR DCI UNIQUEMENT)

Au point mort «N», le régime moteur ne peut être accéléré en appuyant sur la pédale que lorsque : la pédale de frein est enfoncée OU une porte est ouverte OU le frein à main est tiré.

B. Inverseur code/phare



A : un appui sur ce bouton met en fonction l'avertisseur sonore.

Tourner le point blanc de la molette **B** en position **1** pour allumer les feux de position

avant et arrière, en position **2** pour allumer les codes, tirer le levier vers soi pour allumer les phares.

REMARQUE : lorsque les phares sont en fonction, les témoins de code et de phare sont allumés.

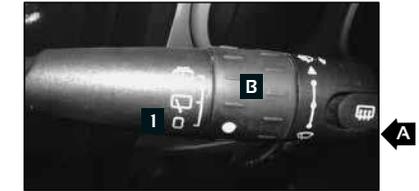
Tourner le point blanc de la molette **C** en position **3** pour allumer les feux anti-brouillard avant, en position **4** pour allumer les feux anti-brouillard avant + arrière.

Lever le levier met en fonction les clignotants droit, baisser le levier met en fonction les clignotants gauche.

Une impulsion sur le levier, vers le haut ou le bas, déclenche une action de 3 clignotements du côté sélectionné.

C. Interrupteur de lave-glace / essuie-glace [Photo 1](#)

Un appui sur le bouton **A** met en fonction le dégivrage de lunette arrière et des rétroviseurs, suivant modèle. L'extinction est automatique.



[Photo 1](#)

Tourner le molette **B** en position **1** met en fonction l'essuie-glace arrière, suivant modèle. La position au-dessus n'est pas utilisée.

Baisser le levier provoque un aller/retour des essuie-glaces avant.

Lever le levier d'un cran actionne le fonctionnement intermittent des essuie-glaces avant (selon modèle), au 2^{ème} cran : petite vitesse, au 3^{ème} cran : grande vitesse.

ASTUCES :

- En cours d'utilisation si l'essuie-glace du pare brise est en fonction, la sélection de la marche arrière déclenchera le fonctionnement de l'essuie-glace de hayon (si le véhicule en est équipé)
- L'utilisation du lave-glace déclenche quatre balayages des essuie-glaces avant.

⚠ ATTENTION!

Ne pas faire fonctionner les balais sur un pare brise sale et sec. Utiliser toujours le liquide du lave-glace avant d'actionner les essuies-glaces afin de ne pas rayer le pare-brise. Le liquide lave-glace traditionnel est nocif pour la carrosserie. Diluer 1 dose de lave-glace avec 10 doses d'eau.

D. Commande réglage hauteur de phare (suivant modèle) [Photo 2](#)



[Photo 2](#)

Située sur la planche de bord, au-dessus de la commande d'ouverture du capot. Permet de modifier l'angle d'éclairage des phares selon le poids transporté. La position 3 est le réglage nominal à vide.

E. Interrupteur lève-vitre

(Photo 2, suivant modèle)

Lorsque le véhicule est équipé de vitres électriques, maintenir appuyé le bouton correspondant au côté souhaité pour baisser la vitre. Relâcher pour stopper le mécanisme à la hauteur désirée.

Tirer sur le bouton pour monter la vitre et relâcher pour stopper le mécanisme à la hauteur désirée.

Les boutons possèdent un mode séquentiel. Vitre fermée, appuyer sur le bouton jusqu'à sentir un cran puis relâcher : la vitre descendra totalement automatiquement. Ce système fonctionne également pour remonter la vitre.



Photo 2

F. Condamnation centralisée

(Photo 3, suivant modèle)

Une impulsion sur le bouton 2 verrouille de l'intérieur les portes conducteur et passager.

Un voyant orange s'allume si l'appui sur le bouton est réalisé lorsque le contact est activé à la clé de démarrage. Une seconde impulsion déverrouille les portes.

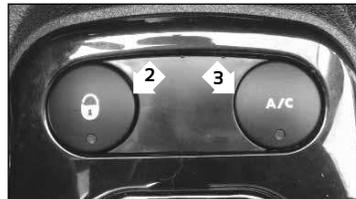


Photo 3

G. Climatisation

(Photo 3, suivant modèle)

Une impulsion sur le bouton 3 actionne la climatisation.

Pour que la climatisation soit fonctionnelle, une vitesse de ventilation 1, 2 ou 3 doit être sélectionnée avant d'appuyer sur le bouton 3. L'éclairage des lettres A/C signifie la fonctionnalité de la climatisation.

Les réglages de température d'air froid et de vitesse de ventilation sont effectués par les boutons de sélection situés sur la planche.

1.4 - CONSOLE CENTRALE



1. Interrupteur feux de détresse.
2. Emplacement auto radio - système multimédia.
3. Commande ventilateur (3 vitesses) ou climatisation en option.
4. Commande de réglage température d'air.
5. Commande de répartition d'air.

Détail des positions de direction de la ventilation



Désembuage du pare-brise



Désembuage du pare-brise + air au niveau des pieds



Air au niveau des pieds + bouche d'aération rotative



Bouche d'aération rotative

1.5 - OUVERTURE DES PORTES / CAPOT

- A. Poignée extérieure ouverture de portière (Photo 1).
- B. Poignée intérieure d'ouverture de portière (Photo 2).
- C. Levier de réglage rétroviseur extérieur (Photo 3).

ATTENTION!

une porte ne doit pas être utilisée comme appui pour s'insérer ou s'extraire du véhicule, au risque de provoquer un dérèglement engendrant un problème d'étanchéité.



Photo 1

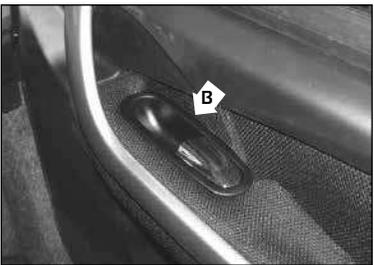


Photo 2

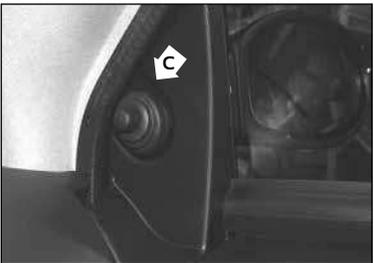


Photo 3

Ouverture du capot avant

D. Commande d'ouverture de capot avant, située sous la planche de bord côté gauche. Tirer cette commande pour débloquer le capot avant (Photo 4) puis la repousser.

- ◆ Soulever le levier de serrure 1 afin de libérer le capot avant (Photo 5).
- ◆ Lever le capot, déclipser la béquille 2 de l'agrafe de fixation 3 (Photo 6).
- ◆ Placer l'extrémité pliée de la béquille dans le logement 4 de la garniture plastique (Photo 7).

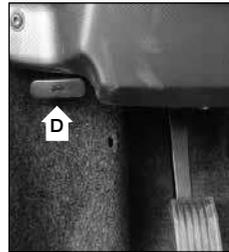


Photo 4

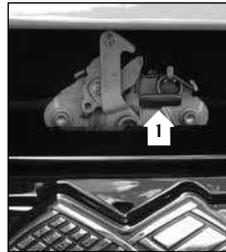


Photo 5

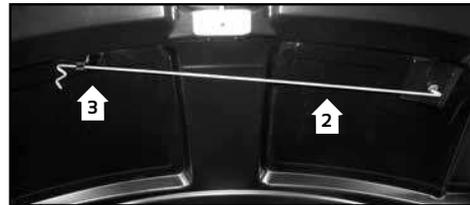


Photo 6



Photo 7

1.6 - OUVERTURE DU HAYON



Le hayon possède une commande d'ouverture électrique A située à droite de l'éclairage de plaque d'immatriculation B.

Une impulsion sur la commande suffit pour déverrouiller.

Cette commande est fonctionnelle lorsque la porte conducteur est déverrouillée, par utilisation de la télécommande de centralisation ou par utilisation du barillet de porte.

ATTENTION!

Des appuis répétés ou continus sur la commande électrique peuvent mettre en sécurité la commande. Celle-ci sera alors inopérante pendant environ une minute.

1.7 - IDENTIFICATION ET CLÉS



Photo 1

Identification véhicule

Chaque voiture est identifiée de deux manières distinctes :

◆ Le numéro de série est gravé sur le plancher du véhicule, devant le siège passager (photo 1)

Les caractéristiques du moteur sont indiquées sur une plaquette appliquée au bloc moteur, sur sa face avant.



Photo 2

◆ Plaque constructeur avec le numéro de série gravé. Elle se trouve sous le capot, rivetée sur la baie de pare-brise (photo 2). Pour toute réclamation éventuelle ou commande de pièces détachées, indiquer le numéro de série.



Photo 3

Les clés + télécommande (photo 3)

◆ Le véhicule est livré avec un trousseau de 2 clés dont une comprenant la télécommande de centralisation.

Chaque clé ouvre toutes les serrures : portes et bouchon de réservoir.

Conserver la plaque signalétique jointe au trousseau.

La télécommande

◆ Une impulsion sur le bouton 1 déverrouille les portes et le hayon.

◆ Une impulsion sur le bouton 2 verrouille les portes et le hayon.

⚠ ATTENTION !

Lorsque le verrouillage est commandé porte(s) ouverte(s), la ou les portes seront verrouillées à clé lors de leur claquage.

1.8 - PRISE 12 VOLTS

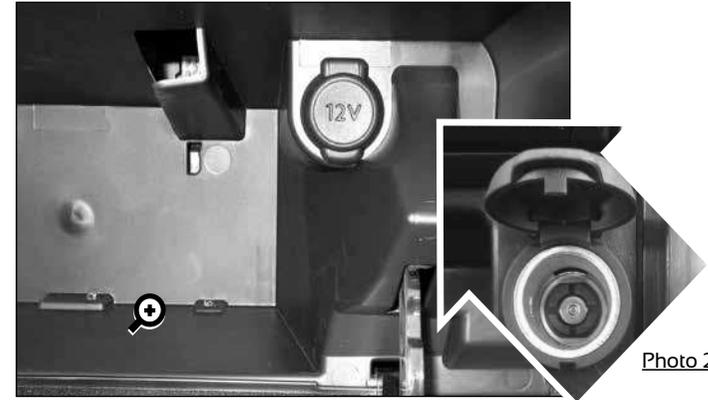


Photo 1

Photo 2

Prise 12 V

Une prise 12 volts située dans la boîte à gants (photo 1) ou sur la console centrale en dessous de l'autoradio permet l'alimentation électrique d'un organe rapporté.

◆ Soulever le couvercle plastique pour connecter (photo 2).

⚠ ATTENTION !

L'utilisation de cette prise moteur arrêté provoquera une décharge de la batterie pouvant l'endommager.

2. UTILISATION

Rodage	2.1
Démarrage, roulage, freinage, arrêt	2.2
Fonctionnement spécifique d'un véhicule équipé du moteur Révolution (492 DCI).....	2.3
Carburant.....	2.4

2.1 - RODAGE



Pendant les premiers kilomètres :

- ◆ Éviter les accélérations trop brusques et les freinages trop énergiques.
- ◆ Contrôler fréquemment le niveau d'huile et de liquide de refroidissement.
- ◆ Effectuer à 5000 km la première révision (voir partie entretien)

2.2 - DÉMARRAGE - ROULAGE - FREINAGE - ARRÊT

Mise en route moteur (Photo 1 et 2)

1. S'assurer que le levier d'inverseur de marche est au point mort **N** sur le levier et **N** affiché au tableau de bord 1.
 2. Bloquer le frein de stationnement.
 3. Mettre le contact. Sur la position **M** de démarrage (schéma page 5) un signal sonore retenti.
 4. Attendre que le voyant de préchauffage 2 s'éteigne.
 5. Actionner le démarreur dans les 3 secondes après extinction du voyant de préchauffage.
- Un signal sonore au lieu du démarrage signifie qu'une vitesse est enclenchée. Dans ce cas, revenir au point mort et actionner le démarreur.



Photo 1

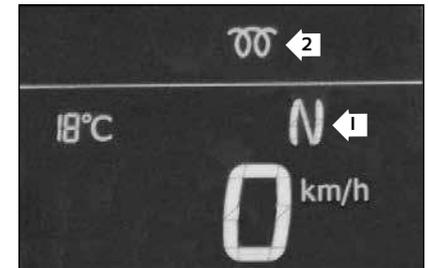


Photo 2

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, renouveler l'opération.

IMPORTANT : s'assurer, lorsque le moteur tourne, de l'extinction des témoins de pression d'huile et de défaut moteur.

Démarrage du véhicule

1. Moteur démarré, régime moteur au ralenti, mettre le levier d'inverseur en position de marche, sans appuyer sur l'accélérateur.
2. Desserrer le frein à main.
3. Accélérer progressivement

Roulage

En cours d'utilisation, ne pas appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur au risque de détériorer la transmission, variateurs et courroie. La manipulation du levier inverseur pour le changement de sens de marche doit être effectué lorsque le véhicule est immobilisé.

Freinage

Un freinage d'urgence déclenche l'allumage des feux de détresse. Appuyer sur l'interrupteur feux de détresse pour désactiver.

⚠ ATTENTION !

- ◆ Le moteur ne peut pas démarrer si une vitesse est engagée. (alerte par signal sonore).
- ◆ Au point mort **N**, une sécurité empêche le moteur d'être accéléré à la pédale sans préalablement maintenir enfoncée la pédale de frein ou avoir une porte ouverte ou avoir le frein à main actionné. **(SUR VÉHICULE ÉQUIPÉ DU MOTEUR DCI UNIQUEMENT).**
- ◆ Les gaz d'échappement sont toxiques. Ne pas effectuer ces opérations dans des locaux fermés.

Arrêt moteur

1. Mettre le véhicule au point mort **N**
2. Couper le contact
3. Attendre l'arrêt du moteur
4. Tirer le frein à main

Radars de recul/aide au stationnement

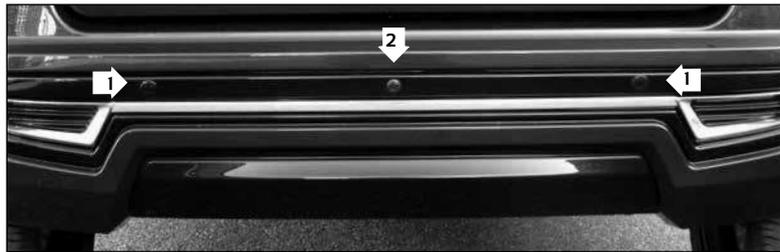


Photo 3

Les radars de recul 1 vous permettent lors d'une marche arrière de détecter un éventuel obstacle. Plus le véhicule se rapproche et plus le bip sonore retenti rapidement. Un bip continu signifie que l'obstacle est à moins de 20 cm du pare-choc arrière de votre véhicule.

Ils se mettent automatiquement en fonction lors du passage de la marche arrière sur le levier inverseur. 2 bips retentissent alors pour signaler leurs fonctionnements.

Caméra de recul (suivant modèle)

À la sélection de la marche arrière, l'écran du système multimédia (photo 4) affiche la visualisation de la caméra de recul (repère 2, photo 3).



Photo 4

Direction assistée (suivant modèle)

Cet équipement assure deux fonctions :

- une assistance à la manœuvrabilité des roues par le volant (progressive en fonction de la vitesse du véhicule)
- une assistance au retour du volant dans sa position neutre (roues droites) quand le conducteur réduit l'effort nécessaire donné dans un virage.

2.3 - FONCTIONNEMENT SPÉCIFIQUE D'UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DU MOTEUR RÉVOLUTION (492 DCI)

2.3.1. - EASY PARKING

Un véhicule équipé du moteur Révolution (492 DCI) possède d'origine une particularité d'utilisation : l'aide à la manœuvre **EASY PARKING**.

Le système est équivalent à la conduite d'un véhicule traditionnel en version boîte automatique.

Le système **EASY PARKING** s'active lors de chaque manipulation du levier inverseur dans un sens de marche.



Véhicule démarré, régime au ralenti, l'utilisateur appui sur la pédale de frein puis sélectionne un sens de marche au levier inverseur : au relâchement de la pédale de frein et sans appuyer sur la pédale d'accélérateur, le véhicule va accélérer doucement et se stabiliser à une vitesse d'environ 7km/h. Cette configuration permet l'aide au stationnement en marche avant ou arrière.

Véhicule en cours de fonctionnement, l'utilisateur relâche la pédale d'accélérateur quelque soit la topologie du terrain sans appuyer sur la pédale de frein : le frein moteur fera baisser le régime moteur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule se stabilise à environ 7 km/h.

ATTENTION : lorsque le véhicule est en mode EASY PARKING, avancement stabilisé à 7km/h au démarrage ou après décélération, un appui sur la pédale de frein immobilisera le véhicule mais ne désactivera pas l'EASY PARKING : le relâchement de la pédale de frein provoquera l'avancement du véhicule dans le sens de marche sélectionné au levier inverseur.

Pour désactiver le mode EASY PARKING, effectuer l'une de ces 3 opérations:

- tirer le levier de frein à main
- mettre le levier inverseur au point neutre
- ouvrir une porte

2.3.2. - SÉCURITÉ

Si le véhicule effectue un départ arrêté avec une portière ouverte ou si une portière est ouverte en cours d'utilisation, la puissance du moteur sera volontairement réduite.

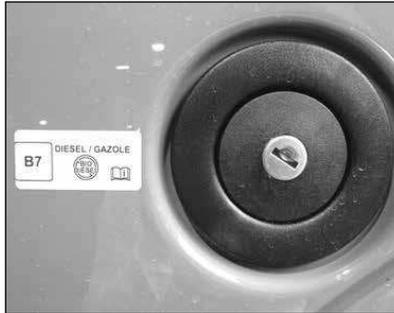
2.4 - CARBURANT

Moteur

Carburant : utiliser exclusivement le gazole du commerce B7, **respectant la norme EN590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214** (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

Contenance du réservoir : 17-l.

IMPORTANT : En période de gel, additionner au gazole de l'antigel spécial en proportion préconisée sur le flacon. ATTENTION : certains fournisseurs de carburant livrent du gazole contenant déjà de l'antigel en quantité variable.



! ATTENTION!

- ◆ Avant d'effectuer l'approvisionnement en carburant, couper impérativement le moteur.
- ◆ Les carburants sont inflammables. Éviter de renverser du carburant sur un moteur chaud.
- ◆ Ne pas s'approcher de la trappe de réservoir avec une flamme libre ou une cigarette allumée : danger d'incendie.
- ◆ Éviter aussi d'approcher le visage trop près de la trappe, afin de ne pas inhaler de vapeurs nocives.
- ◆ Ne pas utiliser de téléphone portable lors de l'approvisionnement en carburant.
- ◆ Un carburant non adapté peut engendrer des dommages irréversibles au moteur, n'entrant pas dans les conditions de garantie.
- ◆ Le moteur n'accepte pas l'utilisation de carburant de type :
 - Huile végétale
 - Fioul domestique
 - Pétrole (chauffage)
 - Gazole stocké en jerrican ou dans des conteneurs galvanisés

3. ENTRETIEN

Prévention des risques

Points de levage du véhicule	3.1
Pneumatiques.....	3.2
Remplacement d'ampoules.....	3.3
Fusibles	3.4
Niveau de liquide dans le circuit de freinage	3.5
Niveau d'huile de boîte inverseur.....	3.6
Niveau d'huile moteur	3.7
Lave glace.....	3.8
Batterie.....	3.9
Bornier charge batterie / aide au démarrage.....	3.10
Transmission / Direction	3.11
Liquide de refroidissement et filtre à air.....	3.12
Révisions	3.13

PRÉVENTION DES RISQUES

Nous attirons votre attention sur les risques de blessure possible lors d'interventions dans le compartiment moteur.

- Lorsque le véhicule a été utilisé, même après l'arrêt du moteur certains organes peuvent être très chauds (moteur, ligne d'échappement, circuit de refroidissement).

⚠ **Risque de brûlure**

- Lorsque le moteur est démarré, des pièces peuvent être en mouvement : courroie de transmission, courroie d'alternateur, courroie de climatisation, variateurs, volant moteur.

⚠ **Risque de blessure**

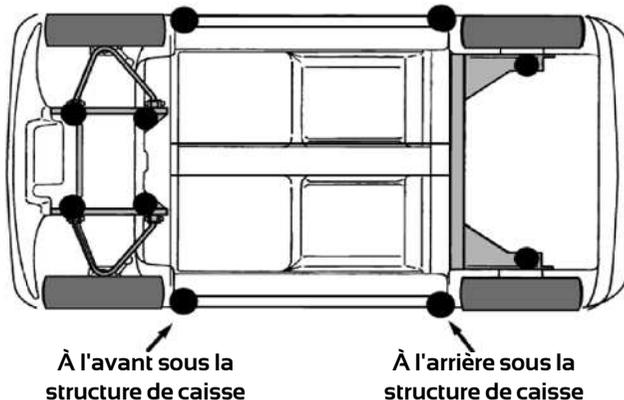
- Lorsque l'alimentation électrique générale est active, par le contacteur à clef, certains organes peuvent être en mouvement (système de double essuyage pare-brise) ou alimenté par la batterie 12V.

⚠ **Risque de blessure**

⚠ **Risque de choc électrique**

**AVANT TOUTE INTERVENTION DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR,
METTRE LE VÉHICULE EN SÉCURITÉ.**

3.1 - POINTS DE LEVAGE DU VÉHICULE



3.2 - PNEUMATIQUES

EN CAS DE CREVAISON

La bombe anti-crevaison est placée derrière le siège passager, contre le plancher de coffre.



- ◆ Retirer si possible l'objet ayant provoqué la crevaison et éventuellement dégonfler le pneu. Positionner la valve à l'horizontale du sol.
- ◆ Agiter fortement la bombe. Par temps froid, réchauffer la bombe entre les mains.
- ◆ Raccorder la bombe sur la valve de roue.
- ◆ Pousser la valve contre le trou de la jante et en même temps actionner la bombe. Celle-ci doit être en position verticale, tête en haut. Maintenir la pression au moins une minute.
- ◆ Détacher rapidement le raccord et rouler immédiatement au moins 5 kilomètres puis refaire la pression.

Examiner fréquemment l'état des pneumatiques, une usure anormale peut être due à un problème de géométrie du train avant. L'utilisation de la bombe anti-crevaison n'est destinée qu'à une utilisation provisoire et de courte durée. Il ne faut pas dépasser 35 km/h, ne pas effectuer d'accélération franche ou de freinage brusque, ne pas prendre de virage à vive allure. Après utilisation de la bombe anti-crevaison, faire contrôler l'état de la carcasse du pneu.

⚠ ATTENTION

Une pression incorrecte provoque une usure accélérée des pneus, et rend le véhicule instable et dangereux pour la conduite. L'épaisseur de la chape du pneu ne doit pas être inférieure à 1mm.

Si vous devez descendre du véhicule hors d'une place de stationnement, il est obligatoire d'être vêtu d'un gilet fluorescent et de positionner en avant le triangle de sécurité.

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES :

Il est recommandé de contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid une fois par mois.

Une pression anormale induit une usure anormale, affecte le comportement du véhicule en rendant la conduite dangereuse, et augmente la consommation de carburant. L'utilisation du véhicule en surcharge accélère l'usure des pneumatiques.

LISTE DES PNEUMATIQUES					
Dimensions	145 / 80 R13	155 / 65 R14	155 / 60 R15	165 / 45 R16	165 / 50 R16
Pression à vide *	1,50 bars				
Pression en charge *	1,80 bars				
Catégorie de vitesse minimale	B	B	B	B	B
Indice de charge minimal	60	60	60	60	60
Catégorie d'usage du véhicule	Normale Neige				

Usure des pneumatiques :

Contrôler régulièrement l'usure des pneumatiques à l'aide des indicateurs prévus à cet effet au niveau de la bande de roulement.

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (1), il est recommandé de remplacer les pneumatiques.

LIGIER GROUP recommande d'utiliser des pneumatiques de même marque et de qualité équivalente à la monte d'origine.



Recyclage :

Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement. Renseignez vous auprès de votre distributeur qui est équipé pour le recyclage des pneumatiques usagés tout en respectant les normes en vigueur et l'environnement.

*valeurs à vide, à affiner en fonction de la charge transportée

3.3 - REMPLACEMENT D'AMPOULES

Optique avant

Pour toute intervention, déposer la joue d'aile avant en ôtant les 7 plasti-rivets (photo 1).

A - Feu de position et feu de route (photo 2)
Montage 1/4 de tour.

B - Clignotant (photo 2).
Montage 1/4 de tour du porte ampoule.

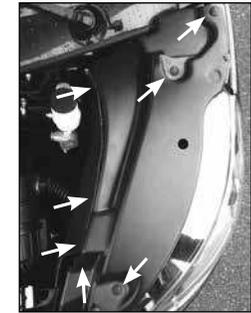


Photo 1

Bloc optique arrière (photos 3)

Remplacement recul, clignotant, stop, anti-brouillard :

1. Dévisser les 2 vis puis déclipser le bloc optique.
2. Tourner vers la gauche le porte ampoule concerné pour le déclipser puis remplacer l'ampoule et replacer le porte ampoule.
3. Refixer le bloc optique avec ses vis puis clipser les capuchons protecteurs.

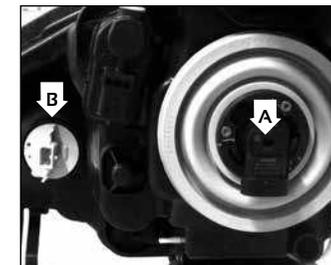
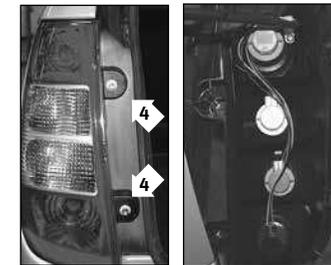


Photo 2

Éclairage de plaque minéralogique

(photo 4)

1. À l'aide d'un tournevis plat, ôter le capuchon transparent en plaçant la pointe du tournevis dans l'une des deux encoches de chaque côté du capuchon et lever légèrement.
2. Remplacer l'ampoule et reposer le capuchon.



Photos 3



Photo 4

3.4 - FUSIBLES

Les boîtes à fusibles sont situées derrière la boîte à gants côté passager (photo 1) et sous la planche de bord côté conducteur (photo 2). En cas d'anomalie électrique ou lorsque le témoin de fusible est allumé sur l'écran du tableau de bord, vérifier le bon état des fusibles. **NE PAS MODIFIER L'AMPÉRAGE DES FUSIBLES AU RISQUE DE PROVOQUER DES DOMMAGES GRAVES.**

CÔTÉ PASSAGER



F1 • 30 A	Vitres électriques
F3 • 3 A	Alimentation calculateur (moteur DCI uniquement)
F4 • 30 A	Éclairage de signalisation général (feux, phares...)
F5 • 15 A	Dégivrage
F6 • 15 A	Autoradio
F7 • 7,5 A	Groupe chauffage, climatisation
F8 • 3 A	Lève-vitres, réglage hauteur phares, commodo essuie-glace, et clignotant, témoin du bouton condamnation.
F9 • 10 A	Feux de stop, feux de recul, caméra de recul, signaux D, N, R.
F10 • 3 A	APC Moteur, pompe carburant, capteur de vitesse Uniquement sur motorisation DCI : capteur d'eau dans filtre à carburant, APC prise OBD et ECU.
F11 • 7,5 A	Éclairage boîte à gant + permanent autoradio et plafonnier
F12 • 3 A	+ permanent, prise OBD et ECU (moteur DCI uniquement)
F13 • 15 A	Fermeture centralisée
F15 • 30 A	Bougies préchauffage
F16 • 15 A	Démarrreur
F17 • 10 A	Ventilateur moteur (moteur DCI uniquement)
F18 • 7,5 A	Non utilisé

Le maxi fusible de **70A (SHUNT PARC)** a deux positions possibles :

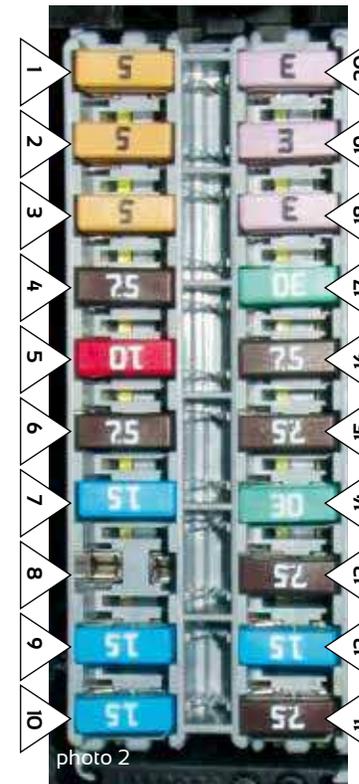


P (stockage) : utiliser cette position lorsque le véhicule est stocké ou immobilisé pendant une longue période pour supprimer les consommations électriques afin de préserver la batterie. Attention, certains organes sont désactivés.



N (Utilisation) : utiliser cette position pour que le véhicule soit fonctionnel normalement.

CÔTÉ CONDUCTEUR



1 • 5 A	Feu de position
2 • 5 A	Antibrouillard avant
3 • 5 A	Antibrouillard arrière
4 • 7,5 A	Avertisseur sonore
5 • 10 A	Feu de route et croisement
6 • 7,5 A	Déverrouillage coffre
7 • 15 A	Essuie-glace
8 •	Reservé pour reprogr. télécommande
9 • 15 A	Lève vitre conducteur
10 • 15 A	Lève vitre passager
11 • 7,5 A	+APC commande BFI
12 • 15 A	+APC commande essuie-glace avant
13 • 7,5 A	+APC direction assistée (selon modèle)
14 • 30 A	+ACC comande BFI
15 • 7,5 A	+ACC commande BFI
16 • 7,5 A	Démarrreur
17 • 30 A	+BAT direction assistée (selon modèle)
18 • 3 A	Ouverture coffre
19 • 3 A	Commodo feu route
20 • 3 A	Commodo feu croisement

3.5 - NIVEAU DE LIQUIDE DANS LE CIRCUIT DE FREINAGE



Réservoir liquide de frein

Le bocal de liquide de frein est situé sous le capot avant côté conducteur.

Le niveau visible par transparence ne doit pas descendre en dessous du repère minimum « MIN » du bocal. Compléter s'il y a lieu avec le liquide de frein approprié à ce véhicule.

Remplacer le liquide de freins tous les 50000-Km ou tous les 3 ans par un produit de type DOT4.

3.6 - NIVEAU D'HUILE DE BOÎTE INVERSEUR

Boîte de vitesse (photo 1)

La boîte de vitesse est située à l'arrière du moteur.
Sa capacité est de 0,8 Litres (Huile type 80W/90)
Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile de boîte de vitesse appropriée à ce véhicule.

- A. Bouchon de vidange 1.
- B. Remplissage 2.
- C. Contrôle du niveau 3.

Vidanger l'huile de boîte de vitesse tous les 10000 Km ou tous les 2 ans.
Faire fonctionner la boîte avec des lubrifiants inadéquats, accélère l'usure des organes en mouvement et peut donner lieu à d'importants dommages.

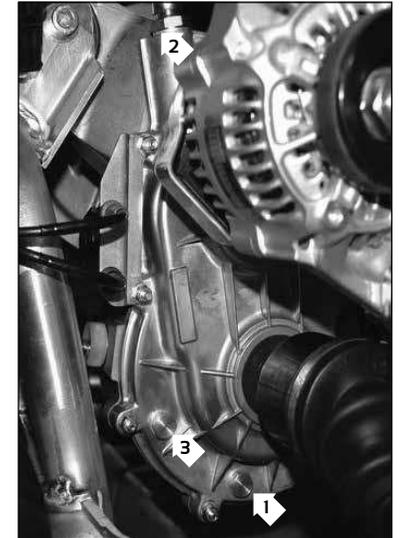


Photo 1

Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse de la boîte de vitesse.

ATTENTION !

L'huile usagée contient des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange du moyeu, nous conseillons de s'adresser à un point d'assistance autorisé LIGIER GROUP qui est équipé pour l'écoulement des huiles usagées dans le respect de l'environnement et des normes imposées par la loi.

3.7. - NIVEAU D'HUILE MOTEUR

3.7.1. - MOTEUR DCI 492 REVOLUTION



Photo 2

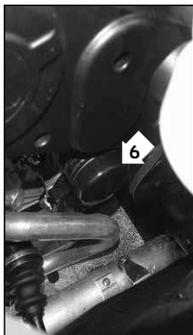


Photo 3



Photo 4

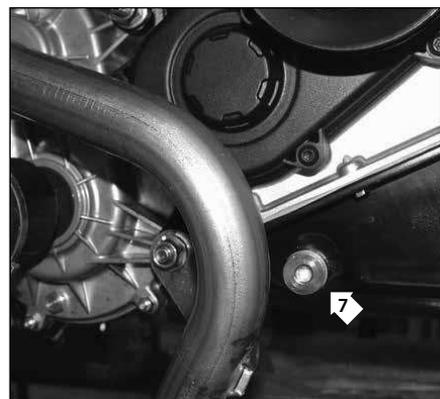


Photo 5

Moteur : graissage - lubrification

(photo 2-3-4)

La capacité d'huile moteur est de 2,1 Litres (Huile type 5W/40).

Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile moteur appropriée à ce véhicule.

1. Jauge niveau d'huile 4 (photo 2).

Le niveau doit apparaître entre le repère MIN et le repère MAX pour un fonctionnement normal du véhicule (photo 4).

2. Bouchon de remplissage d'huile 5 (photo 2).

3. Filtre à huile 6 (photo 3).

La vidange du moteur doit être effectuée soit par aspiration à l'aide d'un appareil homologué, soit par écoulement par le bouchon de vidange 7 (photo 5).

Contrôler le niveau d'huile tous les 2500 km. Se référer aux périodicités d'entretien par type de moteur pour les vidanges et remplacements de filtres. Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse moteur.

3.7.2. - MOTEUR PROGRESS

Moteur, graissage, lubrification

(photo 6 et 7)

La capacité d'huile moteur est de 1,4 Litres (Huile type 5W/40).

Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile moteur appropriée à ce véhicule.

1. Jauge niveau d'huile 4 (photo 6).

Le niveau doit apparaître entre le repère MIN et le repère MAX pour un fonctionnement normal du véhicule (photo 7).

2. Bouchon de remplissage d'huile 5 (photo 6).

3. Filtre à huile 6 (photo 6).

La vidange du moteur peut être effectuée soit par aspiration à l'aide d'un appareil homologué, soit par écoulement par le bouchon de vidange 7. (photo 8)

Contrôler le niveau d'huile tous les 2500 km. Se référer aux périodicités d'entretien par type de moteur pour les vidanges et remplacements de filtres. Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse moteur.

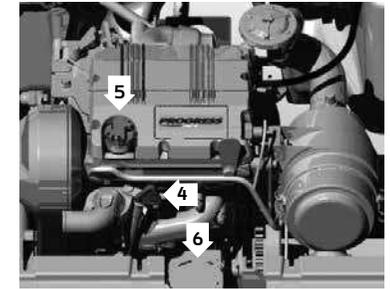


Photo 6

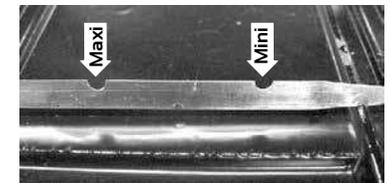


Photo 7



Photo 8

3.8 - LAVE GLACE

Bocal liquide lave glace (photo 1)

Le bocal lave glace est situé sous le capot moteur, côté passager, dans la joue d'aile.

IMPORTANT : le liquide prêt à l'emploi doit impérativement être dilué à l'eau : 1 dose de liquide lave glace pour 10 doses d'eau.



Photo 1

3.9 - BATTERIE

Batterie (photo 2)

Située sous le siège passager. Sans entretien, pas de contrôle de niveau nécessaire. 12 V - 42 Ah - 390 A



Photo 2

ATTENTION !

Avant toute intervention sur les circuits électriques, débrancher le câble de la borne négative de la batterie. Veiller à ne pas court-circuiter les bornes avec un outil ou un autre objet métallique, ceci pourrait endommager la batterie ou le faisceau électrique du véhicule.

3.10 - BORNIER CHARGE BATTERIE/ AIDE AU DÉMARRAGE*

Le véhicule est équipé d'un bornier (photo 1) permettant de recharger la batterie sans avoir à accéder aux bornes de la batterie sous le siège ou de brancher une batterie additionnelle lors d'un démarrage difficile.



Photo 1

Pour ouvrir le capot du bornier, soulever à l'aide d'un tournevis plat la languette située à droite du boîtier plastique.

Les deux bornes **A.** et **B.** (photo 2) sont des pôles positifs (+) :

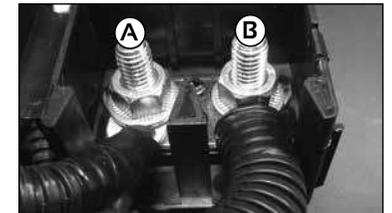


Photo 2

ATTENTION : ne pas faire contact entre les deux bornes avec un objet métallique ou conducteur au risque de provoquer un court-circuit.

Seule une des bornes **A.** ou **B.** doit être utilisée avec votre câble rouge (+) de raccordement de l'appareil de charge/démarrage.

Le fil de masse noir (-) de raccordement de votre appareil de charge/démarrage doit être en contact avec le bras de suspension avant côté conducteur du groupe motopropulseur. (photo 3)



Photo 3

IMPORTANT !

- Le desserrage d'une borne A ou B du bornier ne met pas en sécurité le circuit électrique du véhicule. La mise en sécurité électrique du véhicule ne peut être effectuée uniquement que par le débranchement d'une borne sur la batterie.
- En cas de problème de démarrage, l'utilisation d'appareil de type BOOSTER délivrant plus de 12 V peut endommager gravement certains organes électriques.

* N'équipe pas les premiers modèles fabriqués.

Raccordement conforme d'un appareil de charge/démarrage

Câble rouge ⊕ sur une borne du bornier.

Câble noir ⊖ sur le bras de suspension du groupe moto-propulseur.



Raccordement non conforme d'un appareil de charge/démarrage pouvant provoquer des dégâts importants



Mauvais contact de la pince du câble rouge ⊕ sur une borne.



Utilisation des 2 bornes avec câble rouge ⊕ et câble noir ⊖.

3.11 - TRANSMISSION/DIRECTION

Variateurs (photo 1)

La courroie de variateur doit être remplacée tous les 10 000 km ou tous les 2 ans et contrôlée tous les 5000 km.

IMPORTANT : ne pas utiliser de graisse pour nettoyer ou lubrifier les variateurs ou la courroie. Ceux-ci travaillent « à sec ». Dépoussiérer à l'air comprimé et nettoyer les variateurs à l'acétone uniquement, lors de chaque entretien.



Photo 1

Demi-arbres de roue (photo 2)

Les cardans ne nécessitent aucun entretien ou graissage particulier.

Vérifier les soufflets de protection tous les 5000 km ou une fois par an. Des projections peuvent endommager ceux-ci.



Photo 2

Direction (photo 3)

La crémaillère de direction ne nécessite aucun entretien ou graissage particulier.

Vérifier les soufflets de protection tous les 5000 km ou une fois par an. Des projections peuvent endommager ceux-ci.

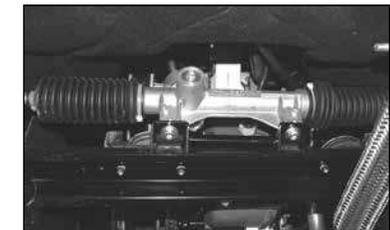


Photo 3

3.12 - LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT FILTRE À AIR

Liquide de refroidissement (Photo 13)

Le bocal de liquide de refroidissement est situé sous le capot avant, côté passager. La protection du liquide doit être : -25°C. (type LR 25)

Ne pas mettre de liquide de type « rouge »

Le niveau visible par transparence doit être situé entre les repères **MINI** et **MAXI**, indiqués sur le bocal. Compléter avec du liquide de refroidissement jusqu'au repère **MAXI**.

S'il manque fréquemment du liquide de refroidissement, parlez-en à votre distributeur agréé **LIGIER GROUP**.

ATTENTION : la vérification du niveau de liquide doit être effectué moteur froid. Contrôler le niveau tous les 2500 km.

Se reporter au tableau PÉRIODICITÉ par type de motorisation pour les fréquences de renouvellement du liquide.

Filtre à air (photos 14)

Le filtre à air est situé sous le capot avant sur le coté droit du moteur. Pour y accéder, déclipser les deux agrafes et retirer le couvercle plastique de la cartouche.

Lors de la repose du couvercle, attention à ne pas positionner l'attache A trop prêt de la durite B.

Se reporter au tableau PÉRIODICITÉ par type de motorisation pour les fréquences de nettoyage et remplacement.



Photo 13

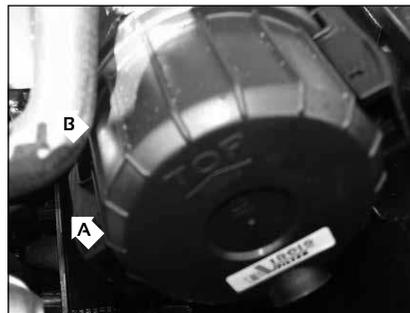


Photo 14

ATTENTION !

Si le bouchon du bocal de liquide est ouvert moteur chaud, le circuit de refroidissement étant en pression, de la vapeur d'eau peut être pulvérisée et entraîner des brûlures graves.

Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

3.13 - RÉVISIONS



COMPOSITION DES TRAVAUX

Moteur :

Pour connaître le détail des interventions à réaliser en entretien par type de moteur, se reporter aux tableaux PÉRIODICITÉ de la partie « entretien programmé » du carnet de garantie. Lors de chaque entretien, il est également demandé d'effectuer les points suivants :

Vérification des niveaux :

- liquide de frein
- liquide refroidissement
- huile moteur
- huile de boîte inverseur
- liquide lave glace

Contrôles :

- serrage des supports moteurs & boîte
- serrage des transmissions et de la direction
- serrage supports échappement & brides
- joints d'étanchéité gazole et huile
- pression et usure pneumatiques
- tension et usure des courroies (variateur, distribution, alternateur)
- éclairages diverses
- durites carburant et refroidissement

Nettoyage :

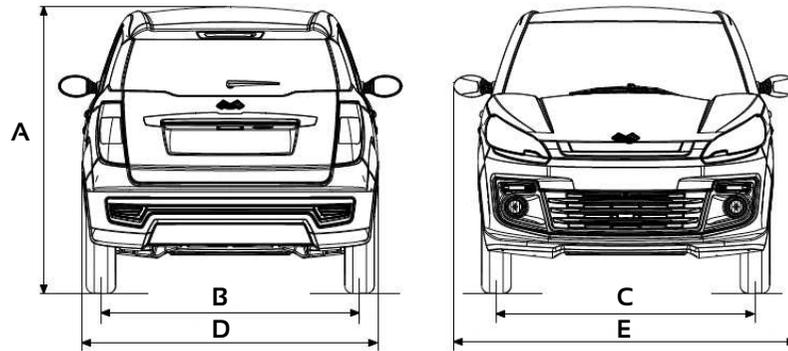
- ailettes radiateur
- variateurs

Réglages :

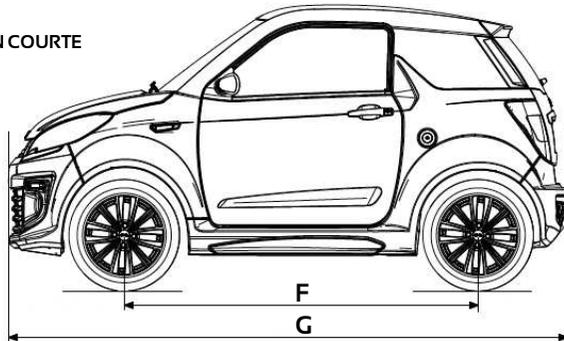
- câbles passage vitesse
- géométrie (parallélisme, pincement)

4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

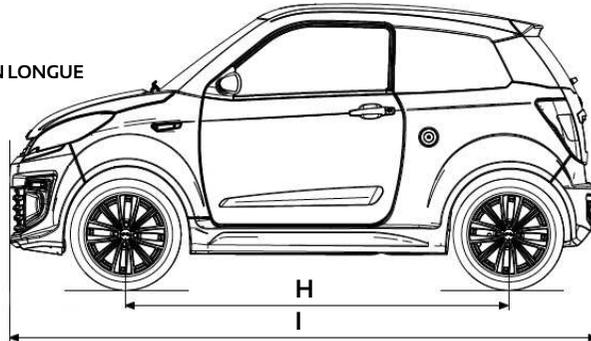
Caractéristiques générales	4.1
Entretien de la carrosserie et véhicule	4.2



VERSION COURTE



VERSION LONGUE



A	Hauteur à vide	1467 mm
B	Voie arrière	1335 mm
C	Voie avant	1335 mm
D	Largeur sans rétroviseur	1500 mm
E	Largeur avec rétroviseur	1773 mm
F	Empattement (version courte)	1828 mm
G	Longueur (version courte)	2890 mm
H	Empattement (version longue)	1978 mm
I	Longueur (version longue)	3000 mm

4.1 - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

TYPE QUADRICYCLE LÉGER

Places assises : 2 (y compris chauffeur)
Roues avant motrices et directrices
Vitesse maximale autorisée : 45 Km/h
Changement de vitesse automatique par variateur

Inverseur de marche AVT et AR

Masse à vide JS50C 345 Kg
JS50L 350 Kg

Masse en ordre de marche :

AVANT JS50C 252 Kg
JS50L 270 Kg
ARRIERE JS50C 148 Kg
JS50L 135 Kg

MMTAC JS50C 675 Kg
JS50L 680 Kg

Charge utile 200 Kg

BATTERIE

Plomb sans entretien 12V-42 Ah-390A

FREINAGE

Système hydraulique
Frein avant et arrière à disques
Frein à main mécanique
Liquide : type DOT4

BOITE INVERSEUR

Capacité : 0,8 Litre - Huile : 80W/90

PNEUMATIQUES

Taille avant / arrière : 155 / 60 R15
Pression à vide AV / AR : 1,3 bars
Pression en charge AV / AR : .. 1,5 bars
Sans roue de secours / bombe anti-crevaisson

AMPOULES

Eclairage avant :

- code/phare : 12V HIR2 55W
- clignotant : 12V P21W orange

Eclairage arrière :

- Feux de stop : 12V 10W
- Feux de position : 12V 3W
- Feu de recul : 12V 21W
- Clignotant : 12V P21W orange
- Feu antibrouillard : 12V 21W
- Eclairage de plaque : 12V 5W
- Plafonnier : 12V 5W

	Révolution DCI 492	Progress
Type	Bicylindre 4 tps rampe commune	Bicylindre 4 tps injection indirecte
Cylindrée	478 cm ³	498 cm ³
Alésage	69 mm	71,50 mm
Course	64 mm	62 mm
Puissance maxi	6 Kw à 3200 tr/min	6 Kw à 3000 tr/min
Couple maxi	25 Nm à 2000 tr/min	21 Nm à 1800 tr/min
CO ₂ g / Km	93	93
Carburant	Gazole	
Capacité réservoir	17,5 litres	
Alternateur	55A, 480W, entraîné par courroie	
Démarrateur	1,1 kw, électrique	
Circuit refroidissement	3,5 litres	3,2 litres
Circuit lubrification	2,1 litres	1,4 litres
Type d'huile	5W40	

INCONVÉNIENTS	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
Le moteur ne démarre pas*.	Manque de combustible	Remplir le réservoir
	Combustible non approprié	Le remplacer
	Combustible gelé	Additionner antigel pour gazole
	Filtre à gazole encrassé ou rempli d'eau	Le faire remplacer
	Batterie trop faible	Contrôler, recharger, remplacer
	Pas de préchauffage	S'adresser à un agent LIGIER GROUP
	Après ces contrôles, pas de démarrage	S'adresser à un agent LIGIER GROUP
Après démarrage, le voyant d'alerte de pression d'huile ne s'éteint pas	Manque d'huile dans le moteur	Contrôler le niveau à la jauge (moteur froid) et compléter si nécessaire.
	Système de graissage détérioré	S'adresser à un agent LIGIER GROUP. Ne pas faire tourner le moteur voyant allumé
Après démarrage, le moteur s'arrête, cogne, ne prend pas de vitesse	Le niveau de combustible est trop bas	Remplir le réservoir
	Présence d'eau dans le circuit du combustible	Nettoyer le réservoir, le filtre à gazole et introduire du gazole propre
	Le combustible est gelé	Vidanger et additionner antigel pour gazole
	Filtre à air encrassé	Le nettoyer ou l'échanger
Fumée noire à l'échappement	Dérèglement du système d'injection	S'adresser à un agent LIGIER GROUP
Fumée bleue à l'échappement	Le moteur est trop froid	Tenir le moteur accéléré quelque temps pour permettre la mise en température
	Niveau d'huile trop haut	Le contrôler, vidanger si nécessaire
	Consommation d'huile importante	S'adresser à un agent LIGIER GROUP

*Ne pas utiliser de produit à pulvériser dans l'admission d'air type Start Pilot.

4.2 - ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET VÉHICULE

CONSEIL D'ENTRETIEN

Laver la carrosserie de votre véhicule à l'eau savonneuse.

- Utiliser une éponge naturelle pour le lavage.
- Rincer la carrosserie à l'eau claire.
- Sécher la carrosserie à l'aide d'une peau de chamois afin d'éviter l'apparition d'auréoles.
- Ne pas laver le moteur à grandes eaux ou à l'aide de jets d'eau.
- Pour le nettoyage des plastiques intérieurs, utiliser un produit spécifique sans alcool.



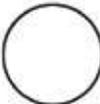
Afin de prévenir toutes dégradations prématurées de la carrosserie de votre véhicule :

- ◆ Ne pas utiliser de nettoyeur automatique à rouleaux ou de nettoyeur haute pression.
- ◆ Ne pas utiliser d'eau d'une température supérieure à 50°C.
- ◆ Ne pas utiliser de produits détergents ou de diluants.
- ◆ Ne pas lustrer avec une patte abrasive
- ◆ Ne pas laver le véhicule en plein soleil ou en période de gel.

Le non respect de ces préconisations d'entretien peut détériorer (rayures, déformation, décoloration, fissuration) la matière ABS de la carrosserie.

5. SIGNALISATION ROUTIÈRE

LES CATEGORIES DE PANNEAUX

 Triangle = danger
 Rond = interdiction ou obligation
 Interdiction  Obligation
 Fin d'interdiction  Fin d'obligation

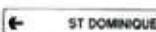
 ou  = indication

 **DIRECTION**

Bleu  ➔ Raccordement à une autoroute


Vert  ➔ Itinéraires sélectionnés pour desservir les villes importantes

Jaune  ➔ Direction temporaire

Blanc  ➔ Direction

LES PANNEAUX DE PRIORITÉ

 ➔ Céder le passage à gauche et à droite

 ➔ Céder le passage à gauche et à droite

 ➔ Céder le passage à droite

 ➔ Priorité : vous pouvez passer

 ➔ Attention tout de même aux dangers tels qu'un véhicule de secours ou un véhicule qui ne respecte pas la signalisation

 ➔ Le trait plus épais représente le chemin prioritaire

 ➔ Passage à niveau avec barrières

 ➔ Passage à niveau sans barrière

LES FEUX

Feux sans panneaux



- Vérifier à droite et à gauche
- Passer



- S'arrêter

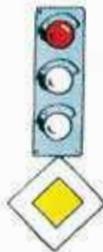
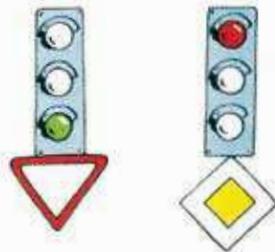


- S'arrêter
- Attendre le feu vert

Feux avec panneaux

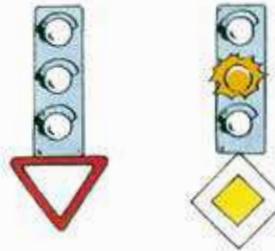
➤ Les feux fonctionnent

- Ne pas se préoccuper des panneaux



• Les feux ne fonctionnent pas ou le feu orange clignote

- Respecter les panneaux



LES VOIES INTERDITES AUX QUADRICYCLES LÉGERS ET CYCLOMOTEURS



- Circulation interdite dans les 2 sens à tous véhicule



- Sens interdit à tous véhicule



- Accès interdit aux cyclomoteurs et aux quadricycles légers



- Accès interdit à tous les véhicules à moteur



- Piste ou bande cyclable interdite aux quadricycles



- Voie réservée aux bus



- Route pour automobiles, interdite aux quadricycles



- Entrée d'autoroute, interdite aux quadricycles



- Interdiction de tourner à droite pour les cyclomoteurs et quadricycles légers



- Direction interdite aux cyclomoteurs et quadricycles légers



- Direction interdite aux cyclomoteurs et quadricycles légers

ATTENTION

Les quadricycles légers sont considérés par la loi comme des cyclomoteurs. Même immatriculés, ils sont interdits sur certaines voies.

Conditions générales de garantie

DÉFINITION DE LA GARANTIE

Tout quadricycle neuf :

◆ Est couvert au profit du Consommateur par la garantie légale relative aux défauts de la chose vendue par les articles 1641 à 1649 suivants et 2332 du Code Civil et la garantie de conformité prévue aux articles L. 217-4 à L. 217-12 du Code de la Consommation dues par le vendeur.

Reproduction des dispositions relatives à la conformité du bien et à la garantie légale des vices cachés :

Article L217-4

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a

été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5

Le bien est conforme au contrat

1) S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2) Ous'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur

et que ce dernier a accepté.

Article L217-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article L217-16

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

◆ Bénéficie d'une garantie contractuelle de 2 ans hors opération promotionnelle ou commerciale à l'initiative du Constructeur qui débute à la date de livraison du véhicule, offerte par la société **LIGIER GROUP** – 105 route d'Hauterive – 03200 ABREST(France). Les batteries lithium des véhicules électriques bénéficient d'une garantie contractuelle offerte par LIGIER Group dont la durée et les conditions sont spécifiées ci-après.

◆ Bénéficie de LIGIER Assistance suivant les conditions définies dans les conditions de garantie constructeur ainsi que dans le manuel d'utilisation-entretien.

La garantie constructeur est valable auprès du réseau de Distributeurs/Réparateurs dûment agréés par LIGIER GROUP dans l'espace économique européen et en Suisse.

Le carnet d'entretien comprend la carte d'enregistrement de garantie qui doit être entièrement complétée, tamponnée et

retournée au Service Après Vente LIGIER GROUP par le Distributeur vendeur immédiatement à la mise en circulation.

Dans le cas où cette carte d'enregistrement garantie ne serait pas retournée par le Distributeur vendeur, la garantie constructeur s'appliquera sur présentation par le Client de la Carte d'enregistrement de garantie au Distributeur / Réparateur.

◆ **Le carnet d'entretien doit être présenté à tout Distributeur/Réparateur agréé par LIGIER GROUP pour toute opération d'entretien ou de demande d'application de la garantie constructeur. Les entretiens et vidanges sont à la charge de l'utilisateur hors contrat spécifique avec le vendeur, et sont obligatoires pour conserver le droit à la garantie constructeur. Ils doivent être certifiés par un Professionnel compétent pour les quadricycles légers.**

La garantie constructeur des marques **LIGIER et MICROCAR** s'applique au véhicule. Par conséquent, le transfert de sa propriété ne modifie pas les conditions d'application de cette garantie constructeur.

Pour bénéficier de la garantie

constructeur, l'utilisateur doit obligatoirement présenter le carnet de garantie dûment rempli qui justifie que les opérations d'entretien préconisées par le constructeur ont été effectuées (avec une tolérance de plus ou moins 500 Km par rapport au kilométrage initialement prévu).

La garantie constructeur des marques **LIGIER et MICROCAR** s'applique pour l'élimination à titre gratuit (pièces et main d'œuvre) de toute défectuosité de matière ou de construction constatée dans les conditions suivantes :

◆ Les demandes au titre de la garantie constructeur doivent être présentées auprès d'un atelier agréé **LIGIER GROUP** présent l'espace économique européen et en Suisse, sous la responsabilité du Réparateur agréé et dans les ateliers d'un Réparateur agréé **LIGIER GROUP** ou de leur point de vente agréé.

◆ L'échange ou la remise en état de toute pièce reconnue défectueuse est laissé à la libre appréciation de **LIGIER GROUP**.

◆ La garantie constructeur couvrant les véhicules d'origine en état normal, les démontages d'accessoires non d'origine ou le lavage si nécessaire aux

interventions sous garantie constructeur ne seront pas prise en charge par **LIGIER GROUP**.

La garantie constructeur des marques **LIGIER et MICROCAR** ne s'applique pas s'il est prouvé que la défectuosité constatée tient au fait que :

◆ Le véhicule n'a pas été entretenu normalement et que notamment les instructions concernant le traitement, l'utilisation, l'entretien ou les soins à donner à ce dernier, qui sont prévus dans le carnet d'entretien, n'ont pas été respectées.

◆ Des pièces ont été montées, des modifications ou adaptations ont été effectuées sur le véhicule alors qu'elles ne sont pas autorisées ou prévues par le constructeur ou de par la loi.

◆ L'entretien du véhicule n'a pas été effectué par un Professionnel compétent pour les quadricycles légers.

◆ Le véhicule a été utilisé de manière anormale (par exemple participation à des compétitions sportives, surcharges même passagères, se référer au manuel d'utilisation), inutilisation prolongée du véhicule, utilisation tout terrain ou inappropriée à une utilisation

normale d'un véhicule de tourisme.

◆ Lorsque les avaries sont la conséquence de l'usure normale du matériel ou d'un accident de la circulation.

◆ Les pièces d'usure normale telles que pile de télécommande, pneumatiques, amortisseurs de suspension, câbles, ampoules, fusibles, filtres, courroies (de transmission, de distribution, de variateur et d'alternateur), plaquettes de frein, balais d'essuie glace, garnitures et tissu, disques de frein (usure, aspect, déformation), pots d'échappement par corrosion externe ou interne soufflets de transmission ou de direction, bougies d'allumage ou de préchauffage, ne sont pas couvertes par la garantie constructeur.

◆ Pour les véhicules thermiques une inutilisation prolongée du véhicule, l'utilisation de la puissance de la batterie moteur non démarré (éclairage de plafonnier allumé, porte mal fermée, utilisation de l'allume cigare pour recharger ou alimenter un élément électrique...) ou l'ajout de consommateur électrique (amplificateur, feux longue portée, alarme...) non prévu par le constructeur risquent de décharger rapidement et profondément la batterie, celle-ci ne pourra pas

reprendre sa capacité de charge. Les batteries n'entrent dans le cadre de la garantie constructeur que s'il est constaté un défaut interne d'origine des éléments (survenant dans les 6 premiers mois de fonctionnement), un dysfonctionnement du système de charge ou un dysfonctionnement d'organe électrique provoquant une consommation de courant inhabituelle.

◆ Les vitres de portes, de custodes, de hayon et le pare brise ne sont couverts par la garantie constructeur que contre les vices de fabrication.

◆ Les risques d'incendie, les détériorations résultant d'un vieillissement normal, d'un changement de teinte des surfaces de la carrosserie, des dommages sur la peinture ou sur la carrosserie intérieure ou extérieure (impact de gravillon, retombées atmosphériques, nettoyage des éléments avec du diluant, un liquide corrosif ou non adapté à la matière plastique ABS, un nettoyeur haute pression, une chaleur trop importante), des phénomènes esthétiques n'affectant pas les performances du véhicule, des détériorations résultant d'un entreposage ou d'un mauvais transport, des avaries dues à des phénomènes naturels (grêle, inondation, etc...). L'utilisation d'un

liquide lave-glace non approprié peut causer des dommages importants sur la carrosserie.

◆ La garantie constructeur ne couvre pas les aggravations de dommages consécutifs à l'utilisation du véhicule alors qu'un voyant rouge s'est allumé au compteur en cours de fonctionnement. Se reporter au manuel d'utilisation du véhicule concerné pour la définition des voyants et témoins.

◆ La garantie constructeur ne s'applique pas si un carburant de mauvaise qualité ou non conforme au type de carburant préconisé pour le moteur du véhicule a été utilisé.

◆ Les réglages de géométrie de train avant et de la direction, les réglages des phares avant, les réglages des câbles de frein à main, les réglages des jeux aux plaquettes de frein ne sont pas couverts par la garantie constructeur.

◆ Au-delà de 30 000 Kms, certaines pièces soumises aux usures d'utilisation ne sont pas couvertes par la garantie constructeur :

- nez d'injecteur ou système d'injection tout type de moteur;
- flexible d'échappement ;
- poulie motrice et poulie réceptrice
- silentbloc caoutchouc de suspension du groupe

- motopropulseur
- silentbloc caoutchouc de bras de suspension.

Cette garantie constructeur ne couvre en aucun cas les ingrédients (huile, graisse, liquide de frein, liquide de refroidissement, carburant), les frais d'entretien, ainsi que ceux afférents au dépannage et remorquage (sauf pour véhicules bénéficiant de **LIGIER ASSISTANCE**), l'immobilisation du véhicule et frais de déplacement, panne de carburant, crevaison, dommage lié aux projections, les dégâts subis par les biens ou marchandises transportés, les dégâts déclarés après la fin de la garantie constructeur.

Le prêt d'un véhicule de courtoisie et à la libre appréciation du réparateur ainsi que les coûts inhérents à cette prestation.

Les pièces remplacées dans le cadre de la garantie contractuelle sont couvertes par la garantie constructeur jusqu'à l'expiration de la garantie constructeur du véhicule.

IMPORTANT l'emploi de tout système de filtration non certifié par **LIGIER GROUP** comme compatible avec ses moteurs, de pièces d'un autre type ou modifiées de façon à

augmenter les prestations, élimine systématiquement toute possibilité de recours en garantie.

De plus ces modifications tendant à augmenter la puissance et les performances entraînent la responsabilité du propriétaire vis-à-vis de la loi. (Voir directive cadre 2002/24/CE et loi n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports).

Définition et conditions de LIGIER ASSISTANCE

Les dispositions qui suivent ont pour objet de définir les services d'assistance accordés aux Bénéficiaires, acquéreurs d'un véhicule de marque Ligier ou Microcar, d'une assistance constructeur de 2 ans.

N° de téléphone à contacter :

04 26 73 72 32

04 26 73 72 33

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION D'ASSISTANCE

La présente convention d'assistance a pour objet de définir les droits et obligations des parties relatifs à l'organisation et à la prise en charge par **OPTEVEN ASSURANCES** de prestations d'assistance destinées aux acquéreurs de véhicules neufs de marque Ligier ou Microcar.

ARTICLE 2 : DÉFINITIONS

► ASSISTANCE

Prestations d'assistance incluses dans la présente convention et décrites aux articles 7 et 8.

► ASSISTEUR

OPTEVEN ASSURANCES, SA au capital de 5.335.715 € dont

le siège social est sis 35-37 rue Louis Guérin 69100 Villeurbanne, immatriculée 379 954 886 RCS Lyon. Opteven Assurances est une société d'assistance soumise au code des Assurances et à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR) sise 61 rue Taitbout 75436 Paris cedex 09. Opteven Assurances assure et met en œuvre les prestations d'assistance.

► BÉNÉFICIAIRE

Personne qui bénéficie des prestations d'Assistance. Il s'agit du propriétaire du véhicule, ou tout conducteur autorisé par ce dernier, ainsi que les passagers transportés à titre gratuit. **Le nombre de personnes bénéficiant de cette prestation est limité au conducteur et à l'éventuel passager. Les auto-stoppeurs transportés ne bénéficient pas des prestations d'assistance de la présente convention.**

ARTICLE 3 : CONDITIONS D'ÉLIGIBILITÉ

Bénéficient de l'assistance :

- Les véhicules neufs de marque Ligier ou Microcar

Les dispositions qui suivent ont pour objet de définir les services d'assistance accordés aux Bénéficiaires, acquéreurs d'un véhicule de marque Ligier ou Microcar, d'une assistance constructeur de 2 ans.

N° de téléphone à contacter :

04 26 73 72 32

04 26 73 72 33

ARTICLE 1: OBJET DE LA CONVENTION D'ASSISTANCE

La présente convention d'assistance a pour objet de définir les droits et obligations des parties relatifs à l'organisation et à la prise en charge par OPTEVEN ASSURANCES de prestations d'assistance destinées aux acquéreurs de véhicules neufs de marque Ligier ou Microcar.

ARTICLE 2 : DÉFINITIONS

► ASSISTANCE

Prestations d'assistance incluses dans la présente convention et décrites aux articles 7 et 8.

► ASSISTEUR

OPTEVEN ASSURANCES, SA au capital de 5.335.715 € dont le siège social est sis 35-37 rue Louis Guérin 69100 Villeurbanne, immatriculée 379 954 886 RCS Lyon. Opteven Assurances est une société d'assistance soumise au code des Assurances et à l'Autorité de Contrôle Prudentiel

et de Résolution (ACPR) sise 61 rue Taitbout 75436 Paris cedex 09. Opteven Assurances assure et met en œuvre les prestations d'assistance.

► BÉNÉFICIAIRE

Personne qui bénéficie des prestations d'Assistance. Il s'agit du propriétaire du véhicule, ou tout conducteur autorisé par ce dernier, ainsi que les passagers transportés à titre gratuit. **Le nombre de personnes bénéficiant de cette prestation est limité au conducteur et à l'éventuel passager. Les auto-stoppeurs transportés ne bénéficient pas des prestations d'assistance de la présente convention.**

ARTICLE 3 : CONDITIONS D'ELIGIBILITE

Bénéficient de l'assistance :

- Les véhicules neufs de marque Ligier ou Microcar (hors modèle FLEX) de catégorie L6e QLEM (Quadricycle Léger à Moteur) et L7e QLOM (Quadricycle Lourd à Moteur) mis en circulation à partir du 1er octobre 2013, dont la conduite est liée à la possession d'un permis de conduire suivant la réglementation en vigueur Permis AM pour les QLEM, Permis B1 (ou équivalent) pour les QLOM.

Ces véhicules ont les caractéristiques suivantes :

- Véhicule à 4 roues
- Vitesse maximale par construction: 45 Km/h pour

les QLEM, non limitée pour les QLOM

- Cylindrée maximale pour les moteurs à allumage commandé: 50 cm³ pour les QLEM et 15 Kilowatts pour les QLOM
- Pour les autres types de moteurs: puissance maximale 4 kilowatts (5,6 chevaux) pour les QLEM et 15 Kilowatts (20 chevaux) pour les QLOM
- Capacité : 2 personnes maxi pour QLEM et 4 personnes maxi pour QLOM.
- Poids à vide maximal : 350 kg pour QLEM et 400 Kg pour QLOM
- Charge utile : 200 Kg maxi.

Sont formellement exclus :

- **Les taxis, les auto-écoles, les corbillards,**
- **Les véhicules sanitaires légers (VSL),**
- **Les véhicules destinés au transport onéreux de marchandises ou de personnes,**
- **Les véhicules modifiés ou utilisés pour des courses, rallyes ou épreuves de vitesse.**

Dans le cas où le Véhicule ne répondrait pas aux conditions d'éligibilité indiquées au présent article, la présente convention sera nulle et non avenue de plein droit.

ARTICLE 4 : DURÉE DE L'ASSISTANCE

Durée de 2 ans à compter de la date de première immatriculation figurant sur le certificat d'immatriculation du véhicule, en kilométrage illimité.

ARTICLE 5 : FAITS GÉNÉRATEURS

L'assistance couvre les déplacements privés et professionnels. Il s'applique en cas d'immobilisation du véhicule consécutive aux incidents mécaniques, électriques, électroniques ou hydrauliques sans aucune franchise kilométrique, **à l'exception des pannes de batterie.**

ARTICLE 6 : TERRITORIALITÉ

L'assistance s'applique en France métropolitaine (y compris Corse), principautés d'Andorre et de Monaco, **à l'exclusion des autoroutes et voies signalées par le panneau C107.**

ARTICLE 7 : DÉPANNAGE / REMORQUAGE

L'Assisteur organisera et prendra en charge le dépannage sur place ou le remorquage du véhicule vers le Distributeur/Réparateur, vendeur du véhicule, dans un rayon de 50 kilomètres ou vers un garage de la marque du véhicule le plus proche susceptible de faire la réparation, **dans la limite d'un rayon de 100 kilomètres.**

ARTICLE 8 : POURSUITE DU DÉPLACEMENT

Si le véhicule est immobilisé plus de 2h, l'Assisteur organise et prend en charge le rapatriement du Bénéficiaire, de l'éventuel passager et des bagages de tous les occupants du véhicule.

L'Assisteur mettra à disposition et prendra en charge les moyens de transport suivants :

- soit un taxi **dans la limite maximum de 80€ TTC**,
- soit un billet de train (billet première classe)

Si le Bénéficiaire désire profiter d'un taxi sur un montant supérieur à 80 € TTC, il supportera seul le complément.

ARTICLE 9 : ENGAGEMENT FINANCIER DE L'ASSISTEUR

L'organisation par le Bénéficiaire ou par son entourage de l'une des Assistances énoncées ci-dessus ne peut donner lieu à remboursement que si l'Assisteur a été prévenu de cette procédure et a donné son accord quant au montant et a communiqué au Bénéficiaire un numéro de dossier.

Les frais seront alors remboursés sur justificatifs dans un délai maximum de 15 jours de réception et ne pourront excéder ceux qui auraient été engagés par l'Assisteur s'il avait lui-même organisé le service.

ARTICLE 10 : EXCLUSIONS

CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES - NULLITÉ

Outre les exclusions précisées dans le texte de la présente convention, l'Assisteur ne peut intervenir que dans la limite des accords donnés par les autorités locales.

L'Assisteur ne peut, en aucun cas, se substituer aux organismes locaux de secours d'urgence, ni prendre en charge les frais ainsi engagés.

L'Assisteur ne sera pas tenu d'intervenir dans les cas où le Bénéficiaire aurait commis, de façon volontaire, des infractions à la législation en vigueur dans les pays traversés par lui.

10.1 - Exclusions Générales :

Ne sont pas considérés par l'Assisteur comme remboursables ou pris en charge :

- les opérations d'entretien périodique, contrôle, révision, changement de pièces d'usure ou d'ampoules,
- les pannes de batterie,
- les frais de réparation des véhicules,
- les frais d'essence et de péage,
- les frais de restauration,
- les frais d'annulation de séjours,
- les frais relatifs au vol des bagages,
- les frais relatifs à la perte des titres de transport, papiers

d'identité et documents divers,

- les frais consécutifs à des événements survenus du fait de la participation du Bénéficiaire en tant que concurrent à des compétitions sportives, matchs, concours, rallyes,
- les faits générateurs tels que la panne d'essence, la panne mécanique en cas de défaut d'entretien, la crevaison, l'accident, le vol, l'incendie, le vandalisme, l'erreur de carburant et la perte ou bris de clés, ou vol des clés
- les frais consécutifs à des événements survenus du fait de la participation du Bénéficiaire à un crime, un délit, une rixe ou à des activités non autorisées,
- les frais engagés sans l'accord de l'Assisteur et non expressément prévus par la Présenté Convention.

10.2 - Circonstances Exceptionnelles :

L'Assisteur s'engage à mobiliser tous les moyens d'action dont elle dispose pour effectuer l'ensemble des prestations d'assistance prévues dans la présente convention.

Cependant l'Assisteur ne peut être tenue pour responsable ni de la non-exécution ni des retards provoqués par :

- la guerre civile ou étrangère déclarée ou non,

- la mobilisation générale,
- la réquisition des hommes et du matériel par les autorités,
- tout acte de sabotage ou de terrorisme commis dans le cadre d'actions concertées,
- les conflits sociaux tels que grèves (sauf grève du personnel d'OPTÉVEN Assurances), émeutes, mouvements populaires, lock-out...,
- les cataclysmes naturels,
- les effets de la radioactivité,
- tous les cas de force majeure rendant impossible l'exécution de la présente convention,
- la désintégration du noyau atomique et les effets de cette désintégration.

10.3 - Nullité

Toute fraude, falsification ou faux témoignage entraînera automatiquement la nullité de la présente convention.

ARTICLE 11 : PROCÉDURE DE DEMANDE D'ASSISTANCE

Pour toute intervention "sur les lieux", le Bénéficiaire doit :

a) Contacter l'Assisteur 24H / 24H et sans délai :

- par téléphone :

au **04 26 73 72 32**

04 26 73 72 33

b) Fournir les renseignements suivants :

- nom, prénom, le lieu où il se trouve avec, si possible, un numéro de téléphone et le moment où il pourra éventuellement être contacté,
- le numéro de châssis du véhicule,
- la nature des difficultés motivant l'appel.

c) Dans les autres cas, écrire à :

Opteven Assurances SA 35/37 rue Louis Guérin - 69100 Villeurbanne, sans omettre de préciser le numéro de contrat et de joindre toutes pièces de nature à établir la matérialité tant de l'événement que de ses débours.

L'Assisteur ne peut répondre des manquements ou contretemps qui résulteraient du non-respect, par le Bénéficiaire, des dispositions qui précèdent.

ARTICLE 12 : DROIT D'ACCÈS AU FICHER

Conformément à la loi Informatique et Liberté n° 78-17 du 06 janvier 1978 modifiée par la loi n°2004-801 du 6 août 2004, le Bénéficiaire est habilité à obtenir communication des informations nominatives collectées le concernant, aux termes de la présente convention et le cas échéant, à en demander toute rectification, ou leur suppression, à Opteven Assurances, à l'adresse

suivante : Opteven Assurances, 35-37 rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne.

Ces informations sont exclusivement utilisées pour l'exploitation de ses activités d'assistance et ne seront pas transmises à des tiers, hormis des tiers prestataires, pour permettre l'exécution de la présente convention.

ARTICLE 13 : PRESCRIPTION ET RÉCLAMATION

En application des dispositions de l'article L114-1 du Code des assurances, toutes actions dérivant de la présente convention sont prescrites par deux ans à compter de l'événement qui y donne naissance ou en cas de réticence, omission, déclaration fautive ou inexacte sur le risque couru, que du jour où l'Assisteur en a eu connaissance. Quand l'action du Bénéficiaire contre l'Assisteur a pour cause le recours d'un tiers, le délai de la prescription ne court que du jour où ce tiers a exercé une action en justice contre le Bénéficiaire ou a été indemnisé par ce dernier. La prescription est interrompue par une des causes ordinaires d'interruption de la prescription précisées aux articles 2240 et suivants du Code civil (demande en justice, même en référé; acte d'exécution forcée ; désignation d'experts à la suite d'un sinistre).

L'interruption de la prescription de

l'action peut, en outre, résulter de l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception adressée à l'Assisteur par le Bénéficiaire.

Pour toute réclamation, s'adresser à : **OPTEVEN Assurances, Service Relations Clientèle 35-37 rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne - Email : relationclient@opteven.com**

Après utilisation de toutes les voies de recours ordinaires, le Bénéficiaire peut également contacter le Médiateur de la FFSA adresse postale : BP 290 - 75425 Paris Cedex 09 - tél 01 45 23 40 71. E-mail : le.mediateur@mediation-assurance.org

Le Bénéficiaire dispose de la faculté d'obtenir des informations auprès du service en charge de la relation avec les assurés de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR), sise 61 rue Taitbout 75436 cedex 9, tél: 01 49 95 40 00.

ARTICLE 14 : DROIT APPLICABLE ET TRIBUNAUX COMPÉTENTS

La présente convention est régie pour son interprétation et pour son exécution par la loi française. La langue française s'applique.

Les Parties s'engagent à rechercher une solution amiable à toutes les difficultés susceptibles de naître en cours d'exécution de la présente convention. Dans le cas où

cependant aucun règlement amiable du différend ne pourrait intervenir entre les Parties, le litige sera porté devant les tribunaux compétents du domicile du défendeur.

Les Parties déclarent se soumettre à la juridiction des tribunaux français et renoncent à toute procédure dans tout autre pays.

ARTICLE 15 : INTÉGRALITÉ DE LA CONVENTION

Si l'une quelconque des stipulations des présentes conditions générales est déclarée nulle au regard d'une règle de droit en vigueur ou d'une décision judiciaire devenue définitive, elle sera réputée non écrite, mais les autres dispositions garderont toute leur force et leur portée.

ARTICLE 16 : SUBROGATION

Selon les dispositions de l'article L121-12 du Code des Assurances, l'Assisteur qui a payé l'indemnité d'assurance est subrogé, jusqu'à concurrence de cette indemnité, dans les droits et actions du Bénéficiaire contre les tiers qui, par leur fait, ont causé le dommage ayant donné lieu à la responsabilité de l'Assisteur. L'Assisteur peut être déchargé, en tout ou en partie, de sa responsabilité envers le Bénéficiaire, quand la subrogation ne peut plus, par le fait du Bénéficiaire, s'opérer en faveur de l'Assisteur.

Entretien périodique

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Huile moteur.....**symbol ceramic 5W-40**
 Huile boîte inverseur.....**80W90**
 Liquide de frein.....**DOT 4 Ruban bleu**
 Liquide de refroidissement.....**Transfluid**
 Liquide lave-glace**Igol**

PÉRIODICITÉ (kms) - MOTEURS DCI 492 Révolution

	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000
Huile moteur (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Huile boîte de vitesse (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Liquide de frein (3)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X
Liquide refroidissement (2)	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O
Filtre à huile (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Filtre à air (2)**	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X
Filtre à gasoil (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Courroie distribution et galet tendeur (4)										X										X
Courroie variateur (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Courroie alternateur (3)		O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X
Filtre de sécurité et durites (4)					O					X					O					X
Silentblocs*** caoutchouc moteur			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Durites (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ailettes radiateur (5)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Pression pneu (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Variateurs (5)*	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Contrôles (5)****	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

* Lors de chaque entretien, contrôler l'usure des patins de came sur le variateur de boîte.
Les remplacer si nécessaire.

** Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

*** À partir des 15000 Km puis tous les 5000 Km, contrôler l'état des silentblocs et les remplacer si nécessaire.

**** Se reporter au chapitre "3.13 Révision" du manuel d'utilisation.

O	Contrôle, niveau	1	ou remplacement tous les ans
X	Remplacement	2	ou remplacement tous les 2 ans
N	Nettoyage	3	ou remplacement tous les 3 ans
		4	ou remplacement tous les 4 ans
		5	ou tous les ans

PÉRIODICITÉ (kms) - MOTEUR PROGRESS																				
	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000
Huile moteur (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Huile boîte de vitesse (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Liquide de frein (3)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X
Liquide refroidissement (2)	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O
Filtre à huile (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Filtre à air** (2)		O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O
Filtre à gasoil (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Courroie distribution (4)																X				
Courroie variateur (2)		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Courroie alternateur (3)		O		O		X		O		O		X		O		O		X		O
Jeu soupapes (7)				O				O				O				O				O
Ralenti (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Silentblocs*** caoutchouc moteur			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Durites (6)			O	O		O		O		O		O		O		O		O		O
Ailettes radiateur (6)			N	N		N		N		N		N		N		N		N		N
Pression pneu (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Variateurs* (5)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Contrôles (5)****	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

Coupons de révision

* Lors de chaque entretien, contrôler l'usure des patins de came sur le variateur de boîte. Les remplacer si nécessaire.

** Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

*** A partir des 15000 Km puis tous les 5000 Km, contrôler l'état des silentblocs et les remplacer si nécessaire.

**** Se reporter au chapitre "3.13 Révision" du manuel d'utilisation.

O	Contrôle, niveau	1	ou remplacement tous les ans
X	Remplacement	2	ou remplacement tous les 2 ans
N	Nettoyage	3	ou remplacement tous les 3 ans
		4	ou remplacement tous les 4 ans
		5	ou tous les ans
		6	ou tous les deux ans
		7	ou tous les trois ans

Révision des **5000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

5000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air		<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **5000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

5000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur		
Durites	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôles	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **10000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

10000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **10000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

10000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **15000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

15000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION

Révision des **15000 Kms**

Coupon de révision des

15000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **20000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

20000 Kms

Numéro de série

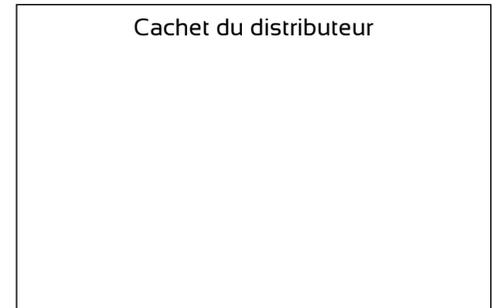
Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage



Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **20000 Kms**

Coupon de révision des

20000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **25000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

25000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **25000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des
25000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites	<input type="radio"/>	
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **30000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

30000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **30000 Kms**

Coupon de révision des
30000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **35000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

35000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **35000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des
35000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **40000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

40000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **40000 Kms**

Coupon de révision des

40000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **45000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

45000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

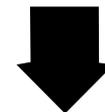
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **45000 Kms**

Coupon de révision des
45000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **50000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

50000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **50000 Kms**

Coupon de révision des
50000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	X	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur	X	
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites	X	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **55000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

55000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

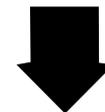
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **55000 Kms**

Coupon de révision des
55000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie variateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Durites	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Variateurs	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôles	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **60000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

60000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **60000 Kms**

Coupon de révision des

60000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **65000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

65000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **65000 Kms**

Coupon de révision des
65000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Durites	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Variateurs	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôles	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **70000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

70000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **70000 Kms**

Date

Kilométrage réel

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION

Coupon de révision des

70000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **75000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

75000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **75000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des
75000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites	<input type="radio"/>	
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **80000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

80000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution	X	
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **80000 Kms**

Coupon de révision des

80000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **85000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

85000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

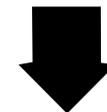
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

85000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Durites	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Variateurs	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôles	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **90000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

90000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **90000 Kms**

Coupon de révision des
90000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **95000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

95000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

95000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **100000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

100000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	X	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **100000 Kms**

Coupon de révision des

100000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	X	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur	X	
Courroie variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites	X	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	X	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST