



ME1



ME2

Manuel d'utilisation

Vous venez de prendre possession de votre MICROCAR.

Nous vous confirmons que votre véhicule a été conçu avec soin et méthode dans les meilleures conditions sur les chaînes de fabrication de l'usine MICROCAR, en Vendée.

Tout a été mis en oeuvre pour que vous puissiez pleinement profiter de votre MICROCAR. Un réseau agréé est à votre disposition pour vous assurer les services souhaités et la meilleure maintenance possible.

Dans ce manuel d'utilisation, vous trouverez des conseils qui vous aideront à utiliser votre MICROCAR en toute tranquillité.

Bonne route.



SOMMAIRE

	Page		Page
I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4	III - CONSEILS PRATIQUES	
II - ÉQUIPEMENTS		Compartiments moteurs LOMBARDINI	30
Ouverture et Verrouillage	6	Compartiment moteur YANMAR	31
Identification du véhicule	10	Niveau d'huile - Remplissage carter	32
Réglage des sièges ou de la banquette	11	Liquide : frein / Lave glace / Refroidissement	33
Ceinture de sécurité	12	Fusibles	34
Air bag	13	Eclairage intérieur / Boîte à gants / Cache-bagages	36
Poste de conduite	14	Batterie	37
Combiné de bord	16	Pression des pneumatiques	38
Témoins d'alerte du combiné de bord	21	Remplacement d'une roue	39
Eclairage et signalisation	22	Tableau des lampes	40
Essuie-glace / Lave-glace / Dégivrage lunette AR	23	Remplacement des lampes	40
Console centrale	24	Lavage	42
Aération	25		
Démarrage (version diesel)	26	IV - TECHNIQUE	
Démarrage (version essence)	27	Caractéristiques	43
Levier inverseur	28	Lubrifiants	43
Frein à main / Rétroviseur / Pare-soleil	29	Dimensions	43

I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

FORMATION

■ La MC1 doit être utilisée exclusivement par des personnes responsables, préalablement instruites sur l'emploi du véhicule et autorisées à s'en servir, suivant les règlements en vigueur.

■ La responsabilité des dommages causés à autrui incombe toujours à l'utilisateur.

■ Ne pas oublier que le véhicule a été conçu principalement pour un usage routier. Pour tout autre emploi, demander auparavant conseil au réseau Microcar.

■ Lire attentivement cette notice avant de procéder à la mise en marche, à l'utilisation, à l'entretien, au ravitaillement en combustible ou à d'autres opérations sur le véhicule. Quelques minutes consacrées à la lecture économiseront du temps et de la fatigue.

■ Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte du véhicule.

PRÉPARATION

■ **ATTENTION DANGER** : Le carburant est hautement inflammable.

■ Faire le plein à l'extérieur uniquement.

■ Stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.

■ Ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir carburant pendant que le moteur tourne.

■ A la pompe, éviter le plein de carburant à ras bord.

■ Remettre correctement en place les bouchons des réservoirs.

■ Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.

■ Ne jamais retirer le bouchon du radiateur moteur chaud, le circuit de refroidissement est sous pression.

FONCTIONNEMENT

■ Ne jamais laisser fonctionner le moteur dans un local fermé ou en tout lieu insuffisamment aéré ; les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé et ils peuvent même s'avérer mortels.

■ Le carburant et l'huile sont inflammables :

- Lorsque vous faites les pleins après avoir roulé, faites très attention à ne pas renverser du carburant ou de l'huile sur le moteur ou le pot d'échappement.
- Si vous renversez du carburant ou de l'huile moteur sur le pot d'échappement, essuyez le immédiatement, avant de

I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

mettre le moteur en marche.

- Arrêtez toujours le moteur pour faire le plein de carburant ou d'huile.
- Ne manipulez pas du carburant ou de l'huile en fumant ou à proximité d'une flamme vive.

■ Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en sur-vitesse.

■ Avant de quitter le poste de conduite :

- mettre le frein de parc,
- arrêter le moteur et enlever la clé de contact.

■ Porter la ceinture de sécurité en permanence. Seule une parfaite position assise assure aux ceintures et au système air bag leur pleine efficacité.

■ Les zones situées devant l'air bag doivent toujours rester libres. Ne jamais poser ou fixer d'objet sur ces zones.

■ Ne jamais inverser brusquement le sens de marche pour arrêter ou reculer. Marquer un léger temps d'arrêt au point neutre. Attendre le ralenti du moteur avant de manoeuvrer le levier inverseur.

■ Ne jamais laisser les clés sur le véhicule, à la portée des enfants.

MAINTENANCE

■ Avant d'intervenir sur n'importe quel composant de l'installation électrique, débrancher le câble positif (rouge) de la batterie.

■ Toute intervention (ou modification) sur le circuit électrique doit être réalisée par le réseau MICROCAR, car un branchement incorrect pourrait entraîner la détérioration de l'installation électrique et de l'air bag *.

■ Respecter les périodicités d'entretien. Rappelez-vous que le véhicule nécessite de petites interventions propres à en garantir le bon fonctionnement.

■ Les interventions sur le volant, la colonne de direction, le circuit électrique ou l'air bag ne doivent être effectuées que par des techniciens du réseau MICROCAR.

■ La batterie contient des acides. La manipuler avec précautions.

■ Ne vous servez jamais d'un briquet ou d'une allumette pour vous éclairer lorsque vous vérifiez le niveau de la batterie, du carburant ou pour chercher une fuite, vous pourriez provoquer une explosion.

* Suivant version

Ouverture et Verrouillage

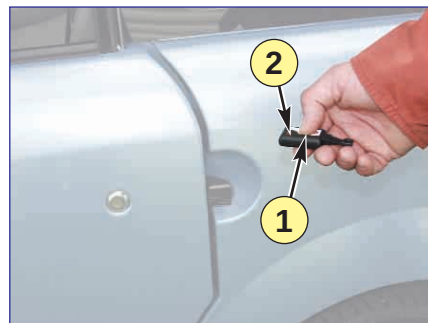
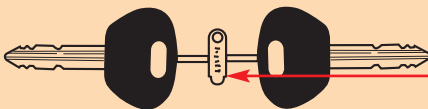


Clés

La clé de contacteur-démarrreur verrouille et déverrouille les portes. Mettre quelques gouttes d'huile fine dans les serrures au début de l'hiver.

Jeu de clés

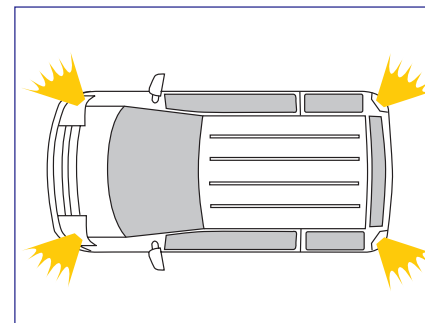
Reporter dans cet encadré le n° des clés et conserver l'étiquetage (code barre). En cas de perte, cette précaution facilitera la fourniture rapide de nouvelles clés en faisant votre demande au réseau MICROCAR.



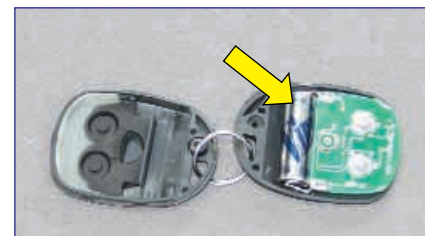
Télécommande *

Ce dispositif remplit les mêmes fonctions que les clés de portes. Le verrouillage ou le déverrouillage est assuré indifféremment par la télécommande ou par action de la clé dans les serrures de portes. A proximité de l'une des portes de votre véhicule, presser l'un des boutons (1), le témoin (2) s'allume et ordonne le verrouillage ou le déverrouillage.

* Suivant version



- A chaque verrouillage des portes avec la télécommande les indicateurs de direction s'allument 1 seconde (2 fois).
- A chaque déverrouillage des portes avec la télécommande les indicateurs de direction s'allument 3 secondes.



Pour changer la pile de la télécommande, ouvrir le boîtier.

Ouverture et Verrouillage



Porte de l'extérieur

Pour ouvrir, placer la main sous le levier, lever vers le haut, puis tirer vers vous.

NOTA

L'ouverture de la porte déclenche l'éclairage intérieur pendant 20 secondes avec extinction progressive de 3 secondes et l'abaissement automatique de la vitre (10 cm) pour favoriser le vide d'air à la fermeture de la porte.



Hayon arrière

Pour ouvrir le hayon actionner le levier (situé à gauche du siège conducteur).

Soulever le hayon et l'accompagner vers son ouverture maximale.

Fermeture :

descendre le hayon, le claquer en l'accompagnant, s'assurer du verrouillage.



Bouchon réservoir carburant

Le bouchon de réservoir est du type étanche.

Capacité du réservoir : 16 litres.

Le bouchon de réservoir à clé * s'ouvre avec une clé indépendante.

* Suivant version

Ouverture et Verrouillage



Porte de l'intérieur

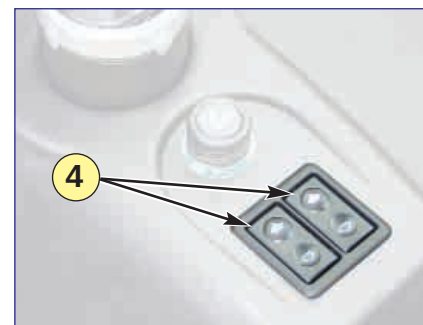
Pour ouvrir, actionner la commande (1) en poussant la porte. Pour fermer, tirer la poignée (2) dans l'accoudoir.

Glace de porte

Descendre ou remonter par l'intermédiaire de la manivelle (3).*

Déverrouillage intérieur *

Pour déverrouiller votre porte de l'intérieur actionner la commande (1).



Lève-vitre avant électrique *

Manoeuvrer les contacteurs (4) pour descendre et monter les vitres.

* Suivant version

Ouverture et Verrouillage



Capot moteur

Ouverture de l'intérieur (sous tableau de bord côté chauffeur) :

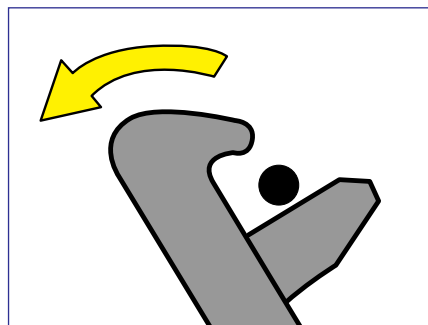
Tirer pour déverrouiller le capot.



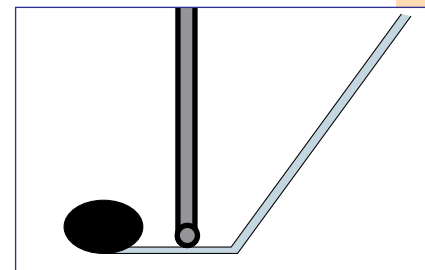
Attention : Ne jamais tenter d'ouvrir le capot moteur en marche.



Soulever le capot pour permettre de déverrouiller le crochet de sécurité (retenue de capot),

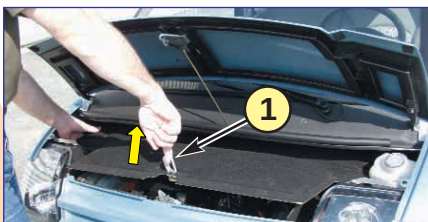


Lever le capot et le maintenir en position à l'aide de la tringle.



Fermeture : reclipser la tringle, descendre le capot, le claquer en l'accompagnant, s'assurer du verrouillage.

Ouverture et Verrouillage



Insonorisation moteur *

Pour accéder au moteur et à ses équipements déposer l'insonorisation.

Tirer sur la boucle (1) vers le haut pour déclipser l'insonorisation à l'avant.



Déclipser l'insonorisation coté gauche et coté droit en la tirant vers le haut.



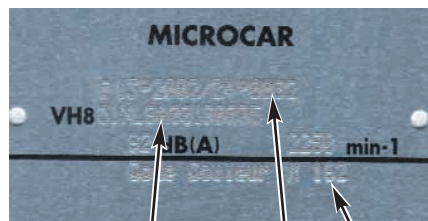
Déposer l'insonorisation en la retirant du compartiment moteur vers l'avant.

Identification du véhicule



Plaque constructeur

La plaque constructeur se situe à l'intérieur du véhicule sur le montant avant droit (sous le tableau de bord au pied du passager).



- 1 - Numéro de série.
- 2 - Numéro d'homologation
- 3 - Numéro de référence peinture.



Numéro de châssis

Le numéro de châssis est frappé à froid sur le longeron droit à coté de l'assise passager.

Réglage des sièges ou de la banquette



Réglage des sièges ou de la banquette *

Tirer la commande vers le haut, faire coulisser les sièges ou la banquette vers l'avant ou vers l'arrière pour rechercher votre meilleure position de conduite.

Relâcher la commande et vérifier le verrouillage des sièges ou de la banquette.



Attention : Pour des raisons de sécurité, effectuez ces réglages voiture à l'arrêt.

* Suivant version

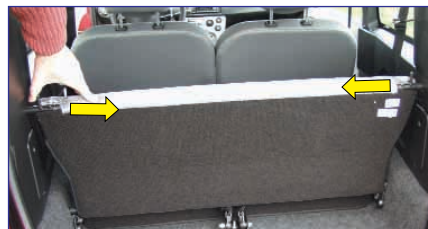


Dossiers réglables *

Pour régler l'inclinaison du dossier, manoeuvrer le levier vers le haut, accompagner le dossier, libérer le levier en s'assurant que le dossier est bloqué dans la position désirée.

Banquette arrière rabattable *

Pour rabattre la banquette arrière déverrouiller les deux loquets supérieurs.



Appuie - Tête *

Pour régler, appuyer sur la languette du guide d'appui-tête puis monter ou descendre celui-ci suivant la position désirée.

Dépose banquette arrière *

Pour déposer la banquette arrière déverrouiller le loquet inférieur droit.



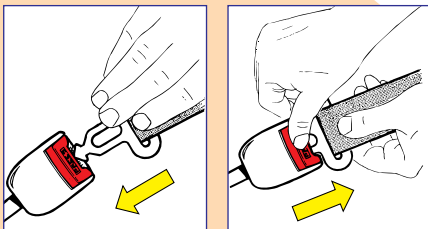
Ceintures de sécurité



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tous les mouvements de la sangle doivent être donnés sans à-coup.

Pour que la ceinture soit efficace en cas de choc, il convient après l'avoir bouclée, de vérifier que la sangle soit bien tendue et non vrillée tant sur le thorax que sur l'abdomen.



Pour boucler la ceinture, enfoncer le loqueteau jusqu'au déclic.

Pour déboucler, presser sur le bouton rouge jusqu'à l'éjection du loqueteau.



Réglage en hauteur de la position du loqueteau

Pour une bonne protection, les ceintures de sécurité doivent être aussi tendues que possible, tout en demeurant confortables. Une ceinture trop lâche réduit considérablement la protection.

Ne laisser personne porter une sangle thoracique qui passe au-dessus de la poitrine ou près du cou ou du visage. Pour les enfants, utiliser impérativement un réhausseur.

Ne faites jamais passer la sangle thoracique sur l'extérieur du bras ou derrière le dos. Ne modifier pas et ne démonter pas le mécanisme de la ceinture. Si le mécanisme a été soumis à un choc important, faites remplacer la ceinture par le réseau MICROCAR, même s'il n'y a pas de dommage apparent.

Important

Aucune modification ne doit être apportée aux éléments du système de retenue montés d'origine : ceintures et sièges ainsi que leurs fixations.

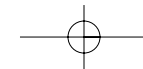
N'attacher jamais un bébé ou un enfant sur vos genoux avec votre ceinture..

Lorsque le passager est un enfant.

L'utilisation de dispositifs de retenue pour les bébés et les enfants est réglementée. Respecter les lois de la région où vous vous trouvez.

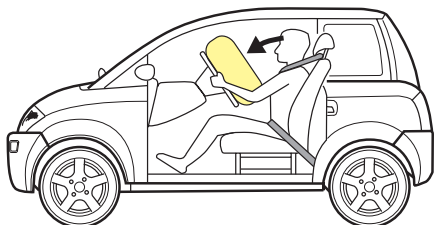
Pour les enfants dont la taille ne permet pas le port correct de la ceinture de sécurité adulte, plusieurs moyens de retenue existent : porte-bébé, nacelle, siège de type coquille ou bouclier, coussin de rehausse homologué, etc. ; leur choix dépend de la taille et du poids de l'enfant.

Pour fixer ces différents dispositifs de retenue, vous pouvez utiliser selon les cas les ceintures d'adultes existantes, ou les sangles spécifiques du siège enfant. Mais dans tous les cas, il est très important de suivre précisément les instructions portées sur la notice de montage du fabricant.



Air bag

L'Air Bag est logé dans le volant de direction.



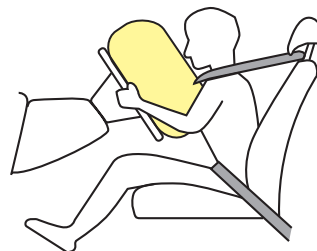
L'Air Bag frontal et la ceinture de sécurité permettent de réduire les risques de blessures graves en cas d'accident.

L'emplacement du montage est signalé par le mot "Air Bag".

Ne jamais poser ou fixer d'objet sur ces zones.

Les zones situées devant l'Air Bag doivent toujours rester libres.

Seule une bonne position de conduite assure une pleine efficacité de l'Air Bag.



Les interventions sur le volant, la colonne de direction, le circuit électrique ou l'Air Bag ne doivent être effectués que par des techniciens du réseau MICRO-CAR.

L'Air Bag ne se déclenche pas en cas de collision mineure, de retournement du véhicule ou de collision arrière.

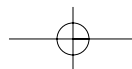
A la suite d'un accident faites vérifier tout le système d'Air Bag et l'ensemble des moyens de retenue.

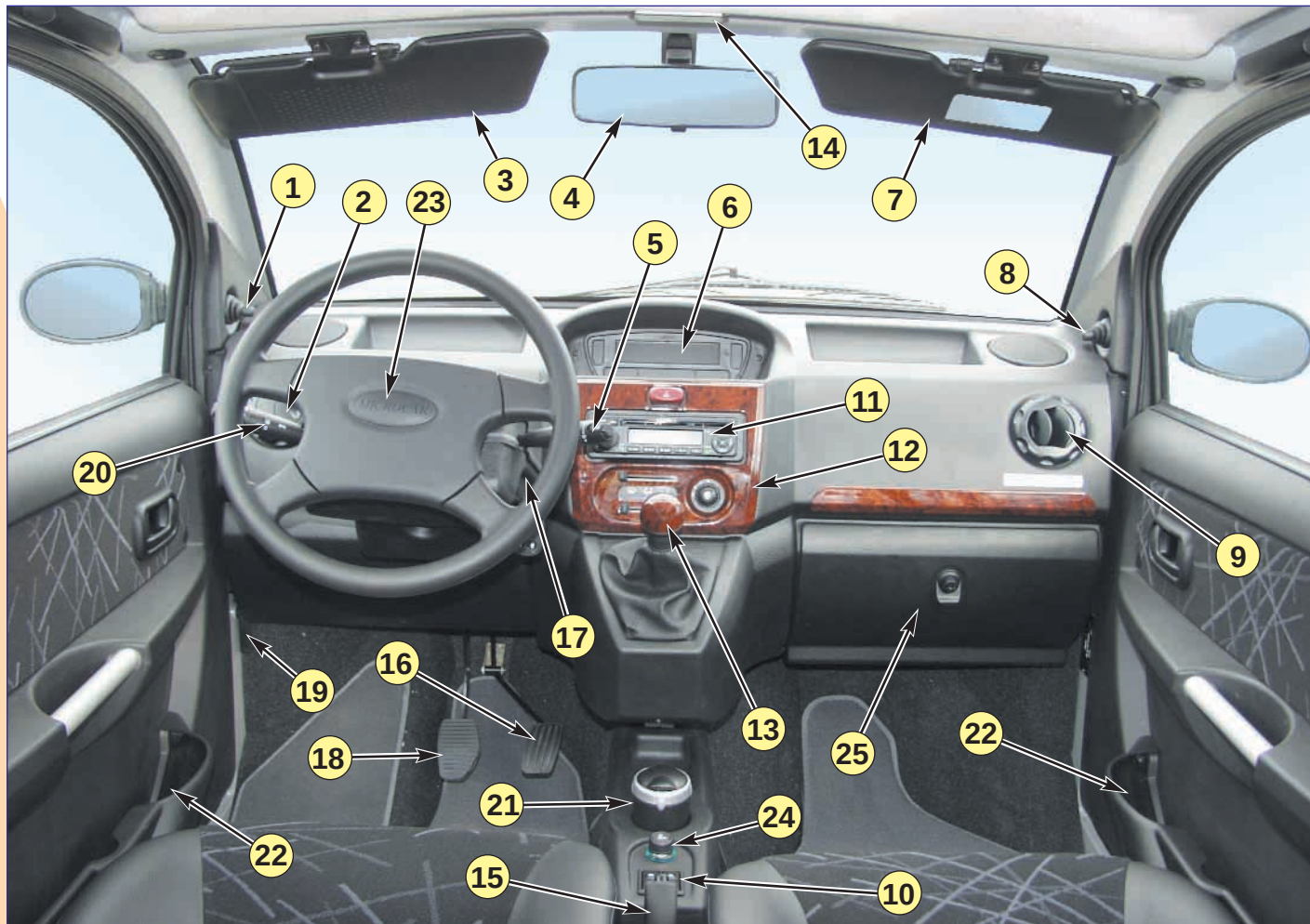
L'effet protecteur du système Air Bag ne fonctionne que pour un seul accident. Si l'Air Bag s'est déclenché, tout le système doit être impérativement remplacé. Les ceintures et leurs fixations doivent être changées (si endommagées) ainsi que tout autre élément du mobilier intérieur, si celui-ci peut interférer au bon fonctionnement de l'Air Bag.

Pour toute intervention sur le circuit électrique, il est indispensable de débrancher le module électronique de l'Air Bag.

Toute intervention sur le système complet d'air bag (boîtier électronique, câblage, air bag) ou réutilisation sur toute autre véhicule, même identique, est rigoureusement interdite.

Le système air bag doit être remplacé au plus tard 15 ans après la date d'achat de votre véhicule.





Poste de conduite

1 - Commande manuelle rétroviseur extérieur gauche

2 - Aérateur gauche

3 - Pare-soleil chauffeur

4 - Rétroviseur intérieur

5 - Commande : essuie-glaces - dégivrage lunette arrière *

6 - Combiné de bord

7 - Pare-soleil passager

8 - Commande manuelle rétroviseur extérieur droit *

9 - Aérateur droit

10 - Commandes lève-vitre avant électrique *

11 - Autoradio (voir notice d'utilisation spécifique au modèle) *

12 - Console centrale

13 - Levier inverseur

14 - Eclairage intérieur

15 - Frein à main

16 - Pédale d'accélérateur

17 - Contacteur de démarrage anti-vol à clé

18 - Pédale de frein

19 - Commande ouverture capot avant

20 - Commande : avertisseur - clignotant - feux

21 - Porte gobelets *

22 - Vide poche portières *

23 - Air bag *

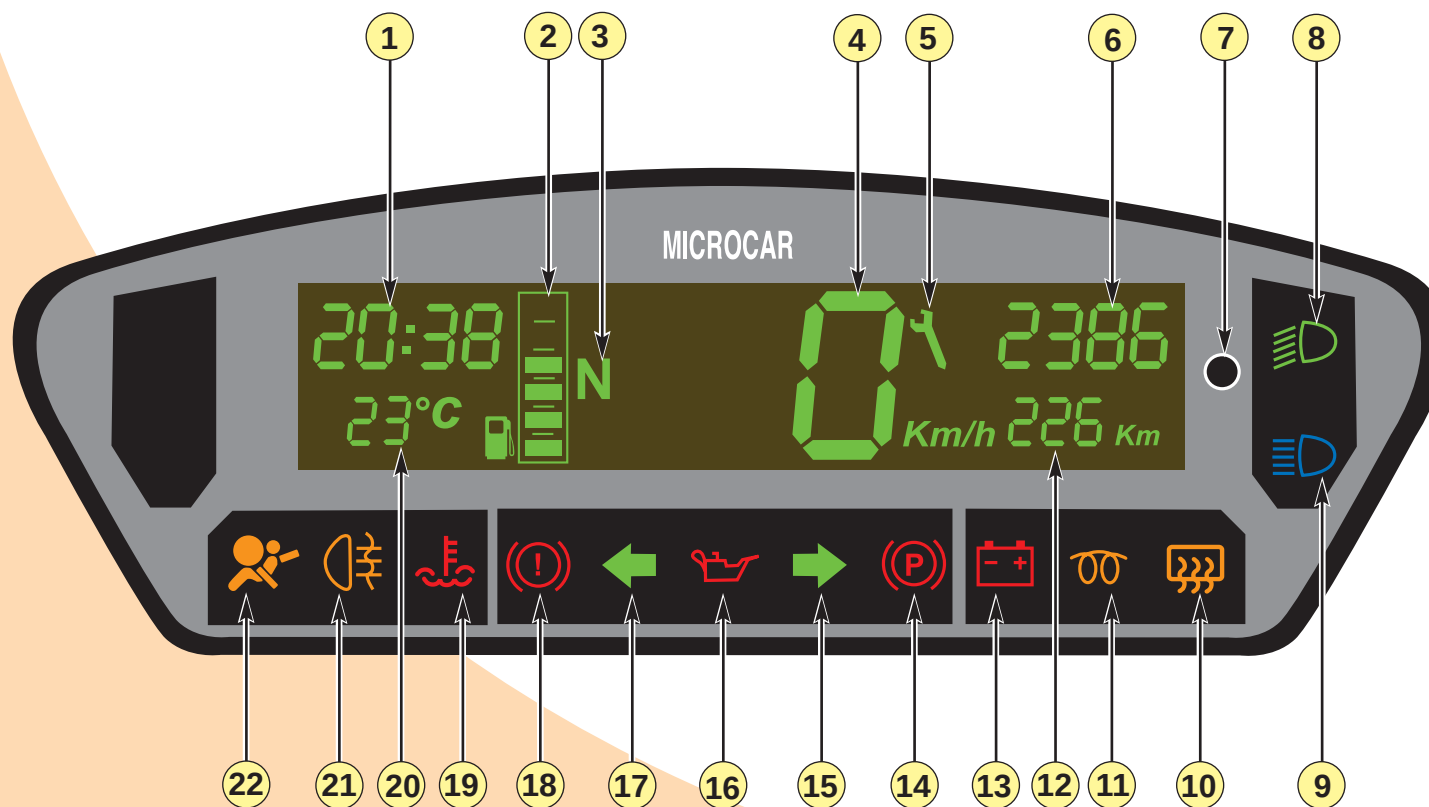
24 - Allume-cigare *

25 - Boîte à gants *

* Suivant version

II - ÉQUIPEMENTS

Combiné de bord



Combiné de bord

1 - Affichage de l'heure

2 - Affichage niveau carburant

3 - Témoin de sélection du levier inverseur

4 - Affichage de la vitesse (en km/h)

5 - Témoin de maintenance

6 - Totalisateur kilométrique général + (indicateur de maintenance)

7 - Remise à 0 totalisateur journalier et réglage horloge

8 - Témoin de feux de croisement

9 - Témoin feux de route

10 - Témoin de désembuage dégivrage de la lunette arrière *

11 - Témoin pré-chauffage *

12 - Totalisateur kilométrique journalier

13 - Témoin de charge batterie

14 - Témoin de serrage du frein à main et défaut circuit de frein

15 - Témoin clignotant droit

16 - Témoin de pression d'huile

17 - Témoin clignotant gauche

18 - Témoin usure plaquettes de frein

19 - Témoin d'alerte température de liquide de refroidissement

20 - Affichage température extérieure *

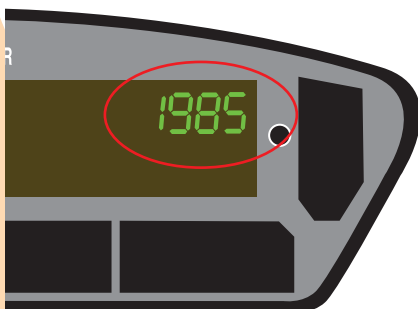
21 - Témoin feux de brouillard arrière

22 - Témoin air bag *

* Suivant version

combiné de bord

Indicateur kilométrique de maintenance



En position accessoires, l'indicateur vous indique le nombre de kilomètres qu'il vous reste à parcourir avant la prochaine révision.

NOTA :

L'indicateur kilométrique de maintenance n'informe pas de la révision générale de garantie à effectuer entre 500 et 1000 km.

IMPORTANT :

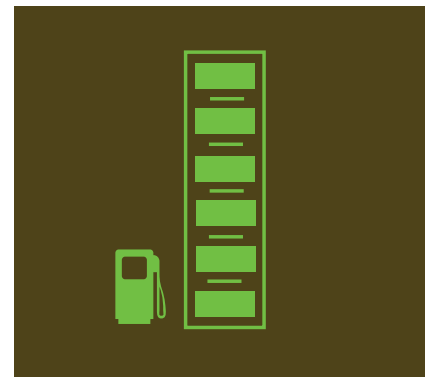
Entretien et révision tous les 5000 km ou tous les ans au premier des deux termes atteints.

Témoin de maintenance



200 km avant l'entretien le témoin de maintenance clignote, il s'allume en permanence à 5000 km vous indiquant que l'échéance de révision est arrivée. La révision de votre véhicule est à effectuer rapidement auprès du réseau Microcar qui reprogrammera l'indicateur kilométrique de maintenance.

Affichage niveau carburant



L'indication du niveau est visualisée par une série de 6 barres lumineuses.

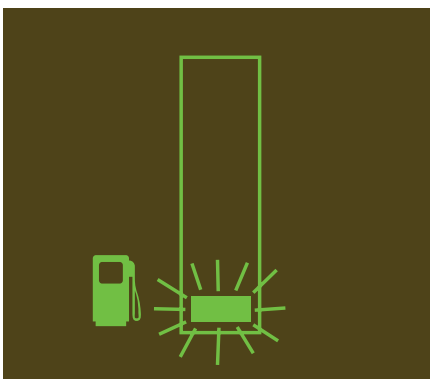
La capacité du réservoir carburant est de 16 litres.

IMPORTANT :

Ne pas appuyer ou exercer de pression sur l'afficheur du combiné de bord, afin de ne pas le détériorer.

combiné de bord

Niveau mini carburant



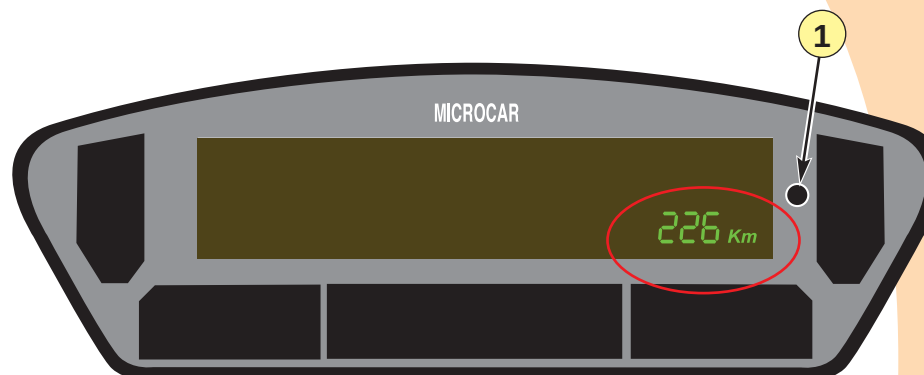
Un signal sonore retenti et la dernière barre lumineuse clignote pour vous prévenir que le réservoir est bientôt au niveau minimum. Vous pouvez encore parcourir environ 35 km.

Faire le plein dès que possible.

NOTA :

A chaque mise en route du véhicule si votre niveau de carburant est faible, un signal sonore vous indique qu'il faut refaire le plein au plus vite.

Totalisateur kilométrique journalier



Il vous indique la distance parcourue depuis sa dernière mise à zéro.

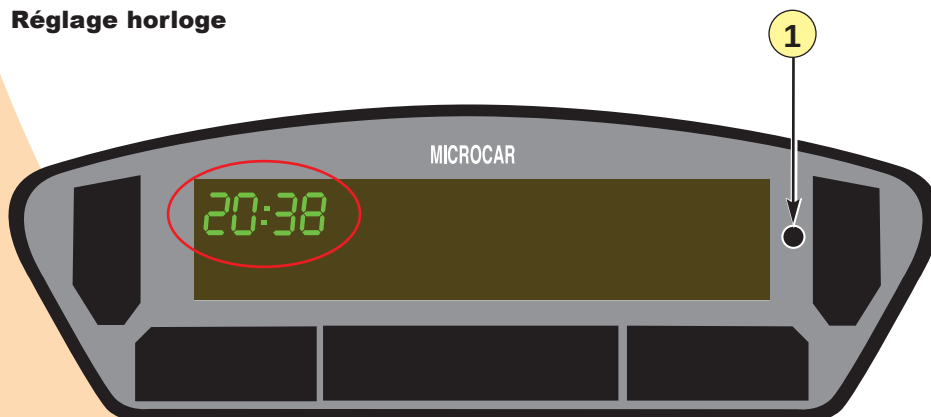
Mise à zéro:

Mettre le pré-contact ou le contact.

Effectuer une courte pression sur le bouton de réglage (1).

combiné de bord

Réglage horloge



Mettre sur la position accessoires ou la position contact.

Maintenir enfoncé le bouton de réglage (1) pendant 3 secondes.

- Les heures clignotent et peuvent être réglées par pression sur le bouton (1) chaque pression avance l'horloge d'une heure.

Après avoir effectué le réglage des heures, maintenir enfoncé le bouton de réglage (1) pendant 3 secondes.

- Les minutes clignotent et peuvent être réglées par pression sur le bouton (1) chaque pression avance l'horloge d'une minute.

Retour à l'affichage après réglage en maintenant enfoncé le bouton de réglage (1) pendant 3 secondes.

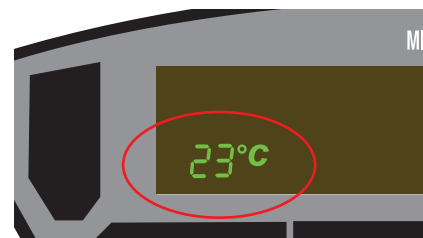
* Suivant version

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique votre vitesse de déplacement entre 0 et 80 km/h.

Température extérieure *



L'indicateur donne la température extérieure, la sonde est située sous le rétroviseur extérieur droit.



Témoins d'alerte du combiné de bord



Témoin d'alerte température liquide de refroidissement

Si le témoin s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur, vérifier après 30 minutes le niveau de liquide dans le radiateur, compléter si besoin.

Dans tous les cas joindre au plus vite le réseau MICROCAR.



Témoin pression huile moteur

(testé en position contact)

Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

Si il s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur.

Vérifier après 10 minutes d'arrêt du moteur le niveau de l'huile, rajouter de l'huile si nécessaire.

Si le témoin reste allumé malgré un niveau correct, joindre au plus vite le réseau MICROCAR.



Témoin de serrage du frein à main et détecteurs d'incidents sur le circuit de freinage

Si le témoin s'allume par intermittence (frein à main débloqué), faire remplir le réservoir de liquide de frein par votre concessionnaire. Celui-ci vérifiera une fuite éventuelle.

Si le témoin s'allume d'un seul coup, tester aussitôt votre freinage.

Joindre au plus vite le réseau MICROCAR.



Témoin d'alerte usure plaquettes de frein

Si le témoin s'allume, vous devez faire vérifier au plus tôt vos plaquettes de frein par le réseau Microcar.



Témoin de charge batterie

Ce témoin s'allume sur la position contact, après l'extinction du témoin de préchauffage. Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

Sur la version essence l'extinction du témoin s'effectue dès le démarrage du moteur.

Peut s'allumer moteur au ralenti, doit s'éteindre dès le coup d'accélération.

Si il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau MICROCAR.



Ce témoin s'allume sur la position accessoire ou contact, il clignote 6 fois puis s'éteint.

Si le témoin clignote ou s'allume en roulant, joindre au plus vite le réseau MICROCAR.

Éclairage signalisation

Commande de phares

Position 0

Les feux ne fonctionnent pas.

Faire pivoter l'extrémité de la manette (1) pour passer à la position



Position



Les feux de position fonctionnent.

Faire pivoter l'extrémité de la manette (1) pour passer à la position



Position



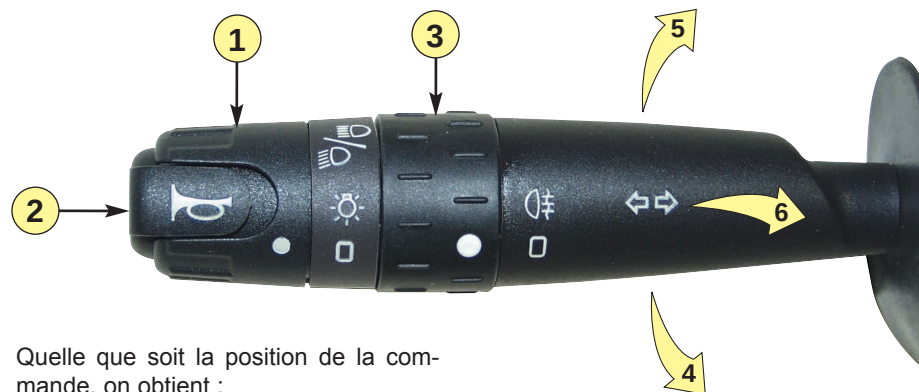
Les feux de croisement fonctionnent.

Le témoin lumineux s'allume.

tirer la commande vers soi pour actionner les feux de route.

Le témoin lumineux s'allume.

Tirer à nouveau la commande vers soi pour inverser les feux de croisement et les feux de route.



Quelle que soit la position de la commande, on obtient :

- Avertisseur sonore en appuyant sur l'extrémité (2) de la manette,
- Indicateur de direction:
 - côté gauche = manette vers le bas (4).
 - côté droit = manette vers le haut (5).
- Appel de phare en tirant vers soi (6).

Nota:

l'allumage des feux fait baisser l'intensité lumineuse du combiné de bord.

Lors de l'ouverture des portes, un avertisseur sonore d'oubli d'extinction des feux se déclenche *.

Commande feu de brouillard arrière gauche. (fonctionne uniquement lors de l'utilisation des feux de croisement et de route).

Position 0

Le feu de brouillard arrière ne fonctionne pas.

Faire pivoter la bague (3) de la manette pour passer à la position

Position



Le feu de brouillard arrière fonctionne.

Le témoin lumineux s'allume.

Essuie-glace / lave-glace / dégivrage lunette arrière



Commande essuie-glace pare-brise

- Position (1) vers le haut** = balayage intermittent de 5 secondes
Position (2) vers le haut = balayage normal continu petite vitesse
Position (3) vers le haut = balayage normal continu grande vitesse

1 impulsion vers le bas (4) = 1 balayage

1 impulsion vers soi (5) = lave-glace pare-brise avec 3 balayages

Nota:

En cas de surchauffe du moteur d'essuie-glace (balayage à sec), une protection thermique coupe son alimentation, jusqu'à ce qu'il reprenne sa température normale de fonctionnement.

Commande essuie-glace lunette arrière *

Position 0

L'essuie-glace arrière ne fonctionnent pas.

Faire pivoter la bague (6) de la manette pour passer à la position

Position

L'essuie-glace arrière fonctionnent.

Position suivant = libre

Désembuage dégivrage de la lunette arrière *

Une impulsion sur la commande (7) active le désembuage électrique de la lunette arrière. Il s'éteint automatiquement après 12 minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive. Une impulsion interrompt le désembuage. Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour 12 minutes.

* Suivant version

Console centrale



1. Feux de détresse

Une impulsion sur l'interrupteur active le fonctionnement des feux de détresse.

Une nouvelle impulsion interrompt le fonctionnement.

2. Ventilation

Le débit d'air dans l'habitacle du véhicule est déterminé par le ventilateur ; la vitesse du véhicule n'ayant qu'une faible influence sur celui-ci.

Manoeuvrer la commande de 0 à 3 pour régler le débit d'air.

3. Commande de répartition d'air

Suivant sa position sortie d'air au pare-brise, aux pieds (de la droite vers la gauche).

4. Commande de température d'air

Suivant position air frais à chaud (de la droite bleu vers la gauche rouge).

Les aérateurs sont constamment alimentés en air chaud-froid ou mitigé suivant la position de la commande de température d'air. Pour stopper l'arrivée d'air, fermer les volets des aérateurs.

Chauffage

Ouvrir les volets des aérateurs, orienter les grilles, manoeuvrer la commande de répartition d'air (3) dans la position souhaitée et mettre la commande de température (4) sur la zone rouge. Mettre la ventilation pour un chauffage plus rapide.

Désembuage

Fermer les aérations de chauffage, manoeuvrer la commande de répartition d'air (3) à gauche et mettre la commande de température (4) sur la zone rouge. Mettre la ventilation pour un désembuage plus rapide.

Aération

Aérateur orientable



Régler l'ouverture des volets de l'aérateur



L'aérateur peut également s'orienter en rotation.



Démarrage (version diesel)



Démarrage moteur froid

Mettre le levier inverseur en position point mort **N**.

Tourner la clé en position **M**.

Attendre l'extinction du voyant de pré-chauffage moteur .

Actionner le démarreur à l'aide de la clé de contact.

Dès le démarrage du moteur, maintenez légèrement accélérer pendant quelques secondes jusqu'à l'obtention d'un régime de ralenti correct.

ATTENTION : 6 secondes après l'extinction du voyant de préchauffage si vous n'avez pas actionner le démarreur un signal sonore vous indique qu'il faut recommencer la séquence de préchauffage.

S = Arrêt + Antivol pour blocage de la direction.

La clé peut être retirée. Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

A = Position accessoires + arrêt moteur.

M = Contact moteur accessoires et pré-chauffage moteur.

D = Démarrage : lâcher la clé dès que le moteur tourne. Ne jamais revenir sur cette position durant le fonctionnement du moteur.



Le levier inverseur doit être en position point mort **N pour pouvoir démarrer le véhicule.**

Démarrage moteur chaud

Mettre le levier inverseur en position point mort **N**.

Tourner la clé en position **M**.

Attendre l'extinction du voyant de pré-chauffage moteur .

Actionner le démarreur.

Le voyant ne s'allume pas si le moteur est à température suffisamment élevée (sauf YANMAR).

Dans ce cas, le démarrage peut être réalisé instantanément.

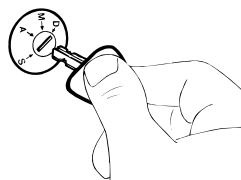
Moteur au ralenti, actionner le levier inverseur suivant votre sens de marche.



ÉVITER :

- d'emballer le moteur au point mort,
- de laisser tourner longtemps le moteur au ralenti,
- de démarrer sans attendre la fin du pré-chauffage.

Démarrage (version essence)



S = Arrêt + Antivol pour blocage de la direction.

La clé peut être retirée. Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

A = Position accessoires + arrêt moteur.

M = Contact moteur accessoires.

D = Démarrage : lâcher la clé dès que le moteur tourne. Ne jamais revenir sur cette position durant le fonctionnement du moteur.

Démarrage moteur froid

Mettre le levier inverseur en position point mort **N**.

Tourner la clé en position **M**.

Actionner le démarreur à l'aide de la clé de contact. Dès le démarrage du moteur, maintenez légèrement accélérer pendant quelques secondes jusqu'à l'obtention d'un régime de ralenti correct.



Le levier inverseur doit être en position point mort **N pour pouvoir démarrer le véhicule.**

Démarrage moteur chaud

Mettre le levier inverseur en position point mort **N**.

Tourner la clé en position **M**.

Actionner le démarreur.

Moteur au ralenti, actionner le levier inverseur suivant votre sens de marche.



ÉVITER :

- d'emballer le moteur au point mort,
- de laisser tourner longtemps le moteur au ralenti.

Levier inverseur



AUCUNE MANOEUVRE DU LEVIER NE DOIT ÊTRE RÉALISÉE :

- 1 - Tant que la voiture n'est pas complètement stoppée.**
- 2 - Tant que le régime moteur n'est pas au ralenti.**

Marche avant :

Appuyer sur le levier, puis l'accompagner vers le haut.

(le témoin **D** s'allume)

Descendre le levier pour verrouiller le point mort

(le témoin **N** s'allume)

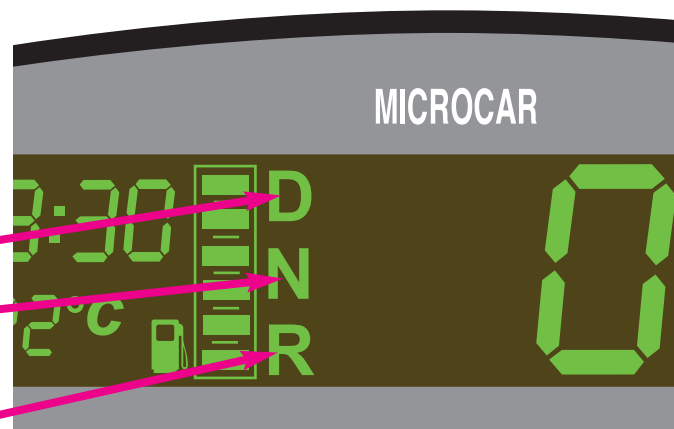
Marche arrière :

Descendre le levier jusqu'à enclenchement de la marche arrière.

(le témoin **R** s'allume)

Remonter le levier pour verrouiller le point mort

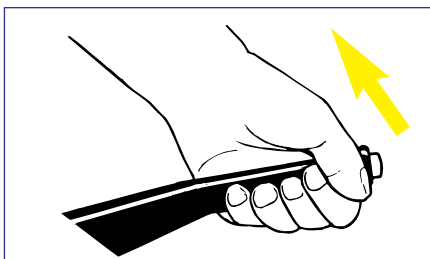
(le témoin **N** s'allume)



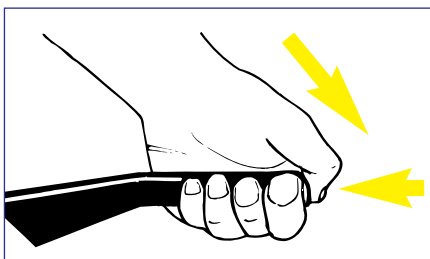
Témoins de sélection du levier inverseur sur le combiné de bord

Frein à main / rétroviseur / pare-soleil

Frein à main



Serrage : Monter le levier vers le haut.



Desserrage : Appuyer sur le bouton poussoir et envoyer le levier vers le bas.

Rétroviseur intérieur

2 positions (jour-nuit)



Rétroviseur extérieur

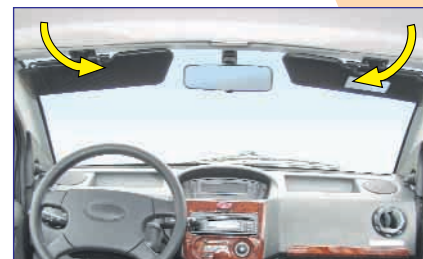
Réglable de l'intérieur



Escamotable

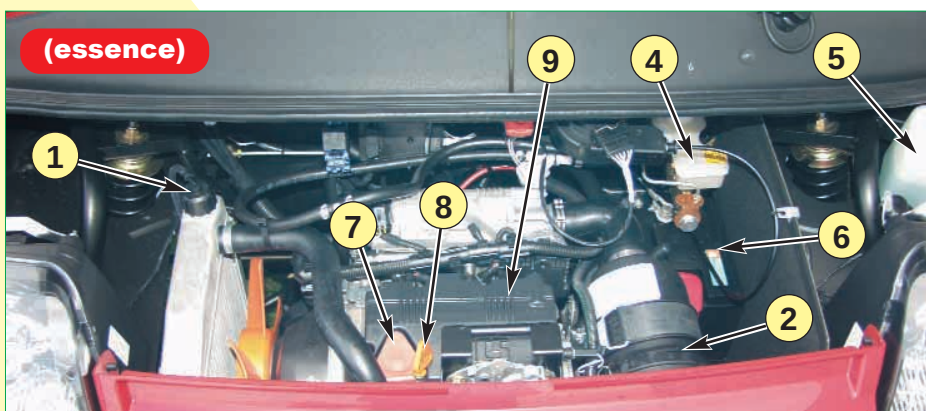
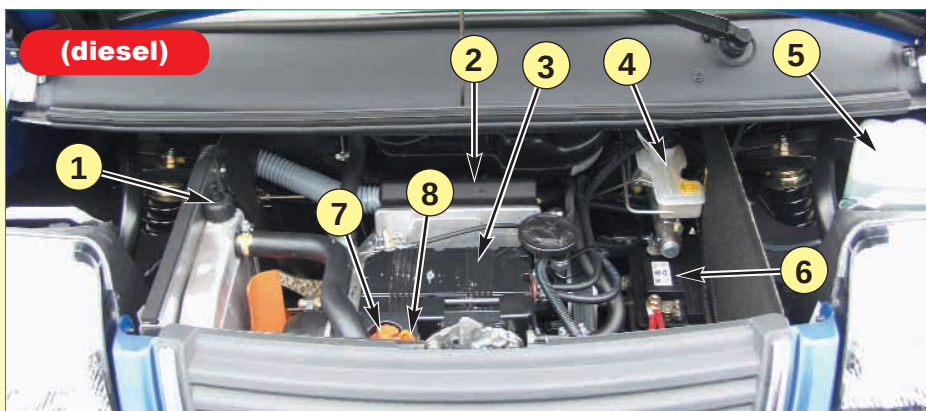
Pare-soleil

Rabattre sur le pare-brise.



Possibilité de le rabattre sur la porte.

Compartiments moteurs LOMBARDINI

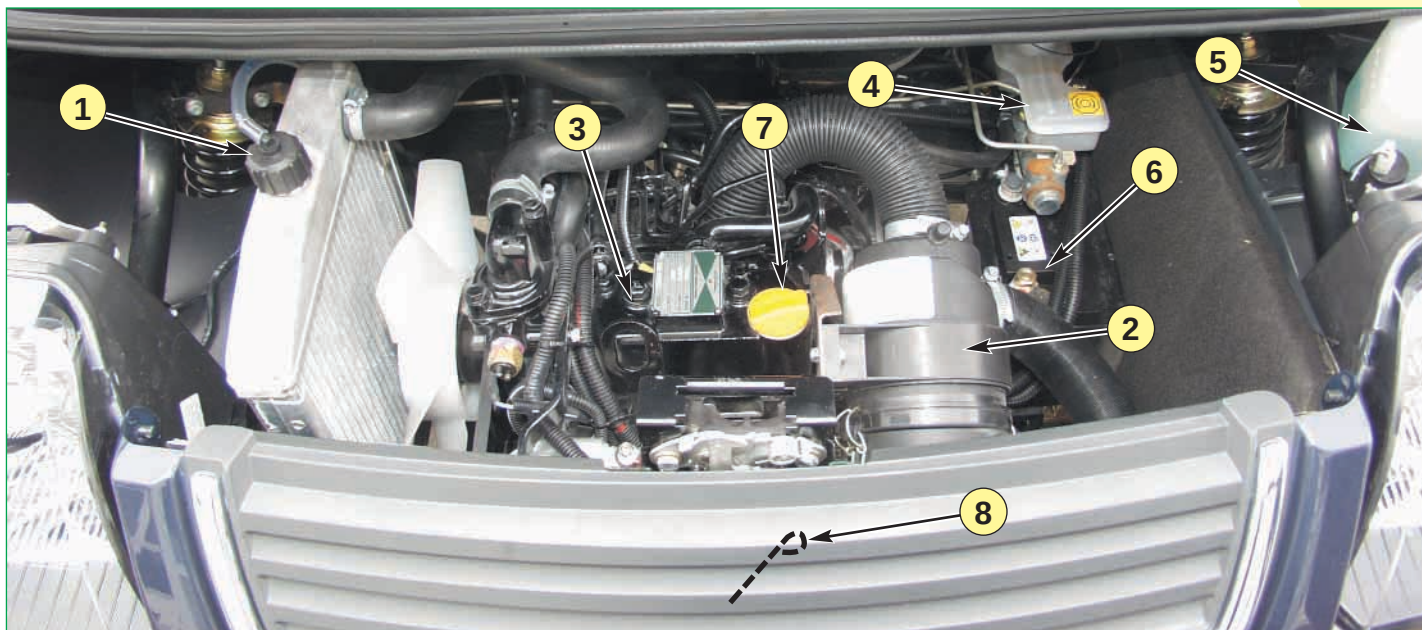


1. Bouchon radiateur
2. Filtre à air
3. Moteur **die**sel 4 kW
4. Réservoir liquide de frein
5. Réservoir lave-glace
6. Batterie 12 Volts
7. Remplissage huile moteur
8. Jauge huile moteur
9. Moteur **esse**nce 15 kW



**Ne jamais tenter
d'ouvrir le capot
moteur en marche**

Compartiment moteur YANMAR



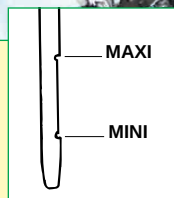
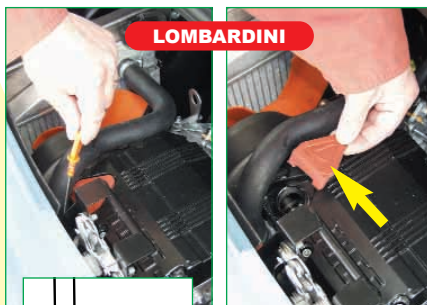
- 1. Bouchon radiateur
- 2. Filtre à air
- 3. Moteur Diesel 4 kW
- 4. Réservoir liquide de frein

- 5. Réservoir lave-glace
- 6. Batterie 12 Volts
- 7. Remplissage huile moteur
- 8. Jauge huile moteur



**Ne jamais tenter
d'ouvrir le capot
moteur en marche**

Niveau d'huile / remplissage carter



Contrôler les niveaux sur sol plat, moteur arrêté depuis 10 minutes au minimum.

Vérifier le niveau régulièrement et avant chaque déplacement important.

Pour vérifier le niveau d'huile moteur, tirer la jauge.

Le niveau d'huile doit se situer entre les niveaux MINI et MAXI.

Pour ajouter de l'huile, retirer le bouchon de remplissage sur la culasse. Vérifier le niveau après avoir remis le bouchon.



Contenance du carter :

- 1,5 litre (Lombardini diesel)
- 1,2 litre (Lombardini essence)
- 1,6 litre (Yanmar diesel)

(voir paragraphe lubrifiant)



Le niveau d'huile ne devra jamais passer en-dessous du niveau MINI et jamais au-dessus du niveau MAXI. Dans les 2 cas, ceci peut entraîner la détérioration complète du moteur.

ATTENTION:

Ne pas approcher les mains, les outils, les vêtements ou d'autres objets près des pièces mobiles lorsque le moteur tourne.

Pour ne pas risquer de vous brûler, laisser le moteur refroidir avant d'effectuer une intervention dans le compartiment moteur, ne travailler sur un moteur chaud que s'il n'y a aucun risque.

Avant de refermer le capot, s'assurer qu'il ne reste aucun outil ou chiffon dans le compartiment moteur, ils risqueraient d'endommager les pièces et même de mettre le feu.



UTILISE ET RECOMMANDE



Liquide lave-glace / Liquide de frein / Liquide de refroidissement



Liquide lave-glace

Lors d'un déplacement important, vérifier avant votre départ, le niveau du réservoir. Le compléter si besoin.

Utiliser le produit "Igol lave-glace" ou un équivalent en respectant les préconisations constructeur.

Utiliser votre lave-glace dès qu'un dépôt se forme sur votre pare-brise.

L'efficacité du nettoyage dépend pour beaucoup de l'état et de la propreté du balai d'essuie-glace.

Par temps de gel, avant de prendre la route libérer à la main le balai d'essuie-glace et dégeler votre pare-brise à l'eau ci-besoin.



Liquide de frein

Vérifier le niveau du liquide de freinage au-travers du réservoir situé sous le capot moteur à l'avant gauche de votre véhicule. Si le témoin de liquide de frein s'allume trop fréquemment, contacter au plus vite le réseau MICROCAR.

Liquide de frein (DOT.4) uniquement.
(voir paragraphe lubrifiant page 43)

IMPORTANT :

Le liquide de frein et le liquide de refroidissement sont des produits extrêmement corrosifs. Il ne doivent jamais être en contact avec la carrosserie ou ses accessoires. Dans le cas contraire, nettoyer immédiatement les parties souillées à l'eau claire.



Le niveau du liquide doit se situer juste au dessus des ailettes du radiateur

Liquide de refroidissement

Si un appoint de liquide de refroidissement s'avère nécessaire, moteur froid refaire le niveau dans le radiateur.

En cas d'appoint fréquent ou de fuite, faites vérifier le circuit de refroidissement par le réseau Microcar .

(voir paragraphe lubrifiant)

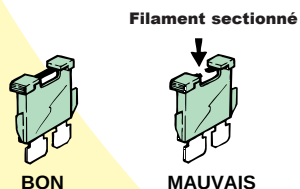


Ne retirer jamais le bouchon de radiateur moteur chaud. Le circuit de refroidissement est sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent vous ébouillanter.

Fusibles

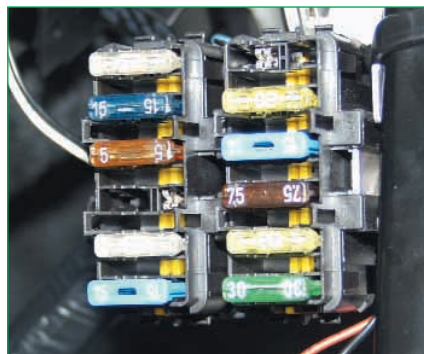
Fusibles

La boîte à fusibles est située sous le tableau de bord derrière le pied central de la console. En cas d'anomalie électrique, retirer les grilles de protection et vérifier que les fusibles soient tous en bon état. Pour faciliter la dépose et la pose des fusibles, utiliser une pince à bec plat.



Toujours remplacer les fusibles par des fusibles de même ampérage. Ne jamais rien mettre à la place du fusible, même provisoirement, ceci pourrait provoquer un court-circuit allant jusqu'à mettre le feu au véhicule.

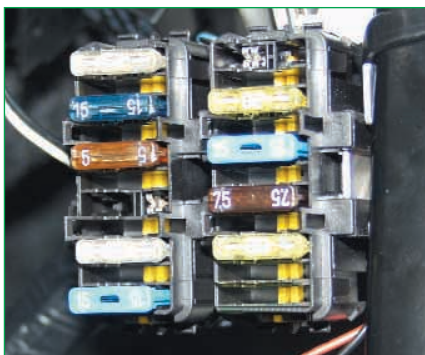
(version diesel)



F6A	25A		F6B
F5A	15A	20A	F5B
F4A	5A	15A	F4B
F3A		7,5A	F3B
F2A	25A	20A	F2B
F1A	15A	30A	F1B

F1A	15A	Feux stop; Accessoires combiné; Autoradio; Allume cigare
F2A	25A	Lève vitre électrique ★
F3A		Libre
F4A	5A	Capteur de vitesse; Feu de recul; Pompe carburant (uniquement Lombardini); Relais dégivrage; Relais anti-démarrage; Relais essuie-glace; Relais de charge; Solénoïde de maintien moteur (uniquement Yanmar)
F5A	15A	Clignotant; Combiné après contact; Ventilateur; Charge batterie
F6A	25A	Dégivrage AR ★ ; Essuie-glace AV; Essuie-glace AR ★ ; Lave-glace
F1B	30A	Préchauffage; Relais de préchauffage
F2B	20A	Feux de position; Feux de croisement; Warning; Feu brouillard AR
F3B	7,5A	Eclairage intérieur; Indicateur combiné; Avertisseur sonore
F4B	15A	Feux de route
F5B	20A	Verrouillage centralisée ★
F6B		Libre

Suivant version ★

(version essence)

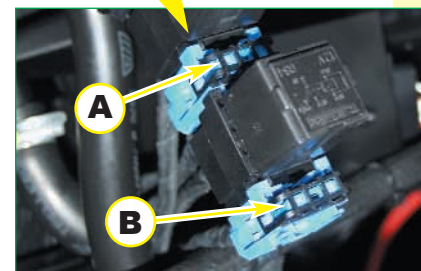
F6A	25A	F6B
F5A	15A	20A F5B
F4A	5A	15A F4B
F3A		7,5A F3B
F2A	25A	20A F2B
F1A	15A	F1B

F1A	15A	Feux stop; Accessoires combiné; Autoradio; Allume cigare
F2A	25A	Lève vitre électrique ★
F3A		Libre
F4A	5A	Capteur de vitesse; Feu de recul; Pompe carburant; Relais dégivrage; Relais anti-démarrage; Relais essuie-glace; Relais de charge
F5A	15A	Clignotant; Combiné après contact; Ventilateur; Charge batterie
F6A	25A	Dégivrage AR ★ ; Essuie-glace AV; Essuie-glace AR ★ ; Lave-glace

F1B		Libre
F2B	20A	Feux de position; Feux de croisement; Warning; Feu brouillard AR
F3B	7,5A	Eclairage intérieur; Indicateur combiné; Avertisseur sonore
F4B	15A	Feux de route
F5B	20A	Verrouillage centralisée ★
F6B		Libre

Suivant version ★

Sur la version essence deux autres fusibles sont situés sous le capot moteur.



A	Pompe carburant
15A	Alimentation calculateur
	Alimentation prise diagnostique

B	Alimentation boîtier injection
15A	Injecteurs
	Sonde lambda

Eclairage intérieur / Boîte à gants / Cache-bagages

Eclairage intérieur

L'éclairage intérieur temporisé s'allume pendant 20 secondes à l'ouverture des portes, puis s'éteint progressivement sur une durée de 3 secondes



Réglable en 3 positions.

Position standard
allumé à l'ouverture
des portes



Position allumé en
permanence



Position éteint



NOTA :

Si le contact est actionné avant la fin de la temporisation l'éclairage intérieur s'éteint.

Boîte à gants *

La boîte à gants peut être fermée à clé.



Tablette arrière cache-bagages *

Déposer la tablette:



Dégager la tablette de son axe d'articulation côté droit.



Dégager la tablette de son axe d'articulation côté gauche.



Sortir la tablette du coffre.

* Suivant version

MC2



Sur la MC2 la tablette arrière est repliable en deux éléments et des espaces supplémentaires de rangement sont prévus dans les ailes arrière et derrière les sièges.



Batterie

Batterie

Sans entretien

Tension nominale: 12 Volts

En utilisation normale aucun contrôle de niveau n'est à effectuer.



Charge batterie

Avant de procéder à une charge, il faut débrancher la batterie. Veiller à brancher correctement votre chargeur (voir notice d'utilisation du chargeur).

Arrêt prolongé du véhicule

En cas d'arrêt prolongé du véhicule, il est conseillé de déconnecter le câble rouge (+) de la batterie.



Avant toute intervention sur les circuits électriques, débrancher le câble de la borne négative de la batterie.

Veiller à ne pas court-circuiter les bornes avec un outil ou un autre objet métallique, ceci pourrait endommager la batterie.

Les batteries contiennent de l'acide qui est une substance toxique et corrosive. Porter des lunettes de sécurité lors d'une manipulation de batterie et veiller à ne pas renverser l'électrolyte sur vous, vos vêtements ou sur le véhicule. En cas de contact avec l'électrolyte, laver la carrosserie, les vêtements souillés et se rincer abondamment.

Pneumatiques

Pression des pneumatiques



AV = 1,8 bar

AR = 1,8 bar

Vérifier périodiquement la pression des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours).

La pression doit être vérifiées à froid.

Attention:

Un sur-gonflage comme un sous-gonflage entraîne l'usure prématurée des pneumatiques

Remplacement des pneumatiques

Pour des raisons de sécurité, cette opération doit être confiée exclusivement à un spécialiste. En cas d'usure anormale des pneus, faire vérifier le parallélisme des trains AV.

Les pneumatiques constituent le seul contact entre le véhicule et la route, il est donc essentiel de les tenir en bon état. Vous devez impérativement vous conformer aux règles locales prévues par le code de la route. De plus, lorsqu'il y a nécessité de les remplacer, il ne faut

monter sur votre voiture que des pneumatiques de même marque, dimension, type et structure. Ils doivent : soit être identiques à ceux constituant l'équipement d'origine, soit correspondre à ceux préconisés par MICROCAR.

Les pneumatiques doivent être en bon état et leurs sculptures doivent présenter un relief suffisant ; les pneumatiques homologués par nos services techniques comportent des témoins d'usure qui sont constitués de bossages-témoins incorporés dans l'épaisseur de la bande de roulement.

Lorsque le relief des sculptures a été érodé jusqu'au niveau des bossages-témoins, ceux-ci deviennent visibles : il est alors nécessaire de remplacer vos pneumatiques car la profondeur des sculptures n'est plus suffisante et ceci entraîne une mauvaise adhérence sur les routes mouillées.

Des incidents de conduite, tels que «coups de trottoir», risquent d'endommager les pneumatiques et entraînent également des dérèglages du train avant. Une conduite habituelle sur de mauvais chemins concourt à des détériorations plus rapides des pneumatiques et influe sur la sécurité.

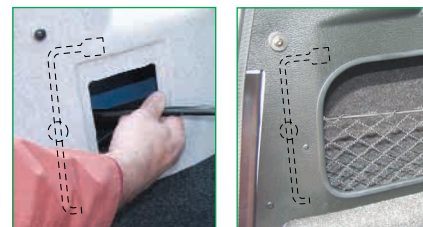
Permutation des roues

Cette pratique est déconseillée.

Remplacement d'une roue

Outillage

La roue de secours est située sous le coffre arrière avec le cric.



Sur la MC1 et MC2 La manivelle est accrochée sur le flanc gauche à l'intérieur de l'habillage du coffre arrière.



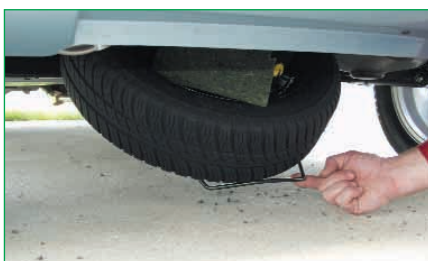
Sur la version "Family" la manivelle est accrochée en partie supérieure à l'intérieur de l'habillage du coffre arrière.

Pneumatiques

Accessibilité roue de secours

Ouvrir la porte du coffre à bagages et desserrer la vis spéciale d'immobilisation du panier de roue de secours avec l'embout spécial de manivelle, ou tout autre outil.

Décrocher le panier support de roue de son crochet de sécurité pour dégager la roue et le cric.



III - CONSEILS PRATIQUES

Procédure pour changer votre roue :

- 1 - Placer la voiture sur un plan horizontal et stable si possible, en serrant le frein à main énergiquement.
- 2 - Déposer l'enjoliveur ✱.
- 3 - Débloquer les écrous avec la manivelle avant de soulever la voiture.

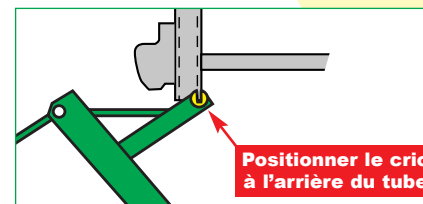


AVANT



ARRIERE

- 4 - Positionner votre cric dans les emplacements prévus à cet effet (voir croquis).



Positionner le cric à l'arrière du tube

Attention :

Bien positionner le cric dans les points de levage. Ne jamais lever la voiture en prenant appui sous la carrosserie.

- 5 - Monter votre voiture à l'aide du cric pour décoller la roue.
- 6 - Achever de dévisser les écrous de roue et dégager la roue.
- 7 - Engager la roue de secours dans les 4 goujons et visser les écrous en les mettant en contact avec la jante.
- 8 - Redescendre le cric pour remettre la voiture sur ses roues. Bloquer les 4 écrous.
- 9 - Monter l'enjoliveur en tenant compte de l'emplacement de la valve. Faire réparer au plus vite votre pneu.

Suivant version ✱

Pneumatiques



Pour éviter un glissement accidentel du cric, et ne pas vous exposer à de graves blessures :

- Arrêter le moteur avant toute opération
- Placer dans la mesure du possible le cric sur une surface plane et solide, au besoin mettre une large planche sous le cric pour le stabiliser
- Caler les roues du véhicule, et ne laisser personne à l'intérieur
- Ne placer aucune partie du corps sous le véhicule soulevé au cric
- Utiliser le cric MICROCAR que pour changer les roues de votre véhicule
- Positionner le cric précisément aux emplacements indiqués, ne secouer pas et ne pousser pas le véhicule soulevé au cric.

Lampes

Tableau des lampes

AVANT		
Code	60/55W	H7
Phare	60/55W	H7
feux de position	5 W	W5W
Clignotant	21 W	P21.W
ARRIERE		
Stop	21 W	P21.W
Clignotant	21 W	P21.W
Recul	21 W	P21.W
Lanterne	5W	R5.W
Brouillard AR	21 W	P21.W
3 ^{ème} feu stop	5 W	W5W
INTERIEUR		
Eclairage intérieur	5 W	W5W

Remplacement des lampes Projecteurs



Enlever la protection arrière.
Débrancher la prise faisceau.



Pincer les extrémités du ressort de maintien de l'ampoule.

Extraire l'ampoule.

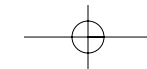
Insérer l'ampoule dans le projecteur en veillant à ce que les crans d'orientation correspondent bien avec ceux du projecteur.

Remonter ensuite l'ensemble.

Feux de position et clignotant



Retirer le porte-ampoule par l'arrière du bloc feu en le tournant d' 1/4 de tour.



Lampes

Feux arrière

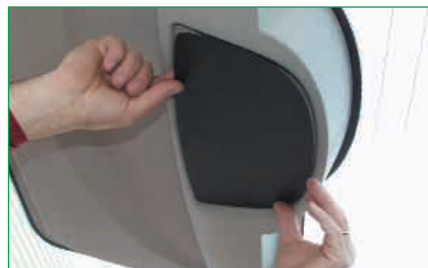
Dévisser de l'intérieur du coffre par la trappe de visite l'écrou de fixation qui maintient le bloc feu.



Déposer le bloc feux.
Remplacer l'ampoule défectueuse.
Remonter ensuite l'ensemble.

3^{ème} feu stop

Retirer le cache sur le hayon arrière.



Déposer le support de lampe.
Remplacer l'ampoule défectueuse.
Remonter ensuite l'ensemble.

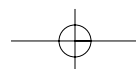
Eclairage intérieur

Extraire l'ensemble boîtier d'éclairage de son logement pour accéder à l'ampoule.



NOTA :

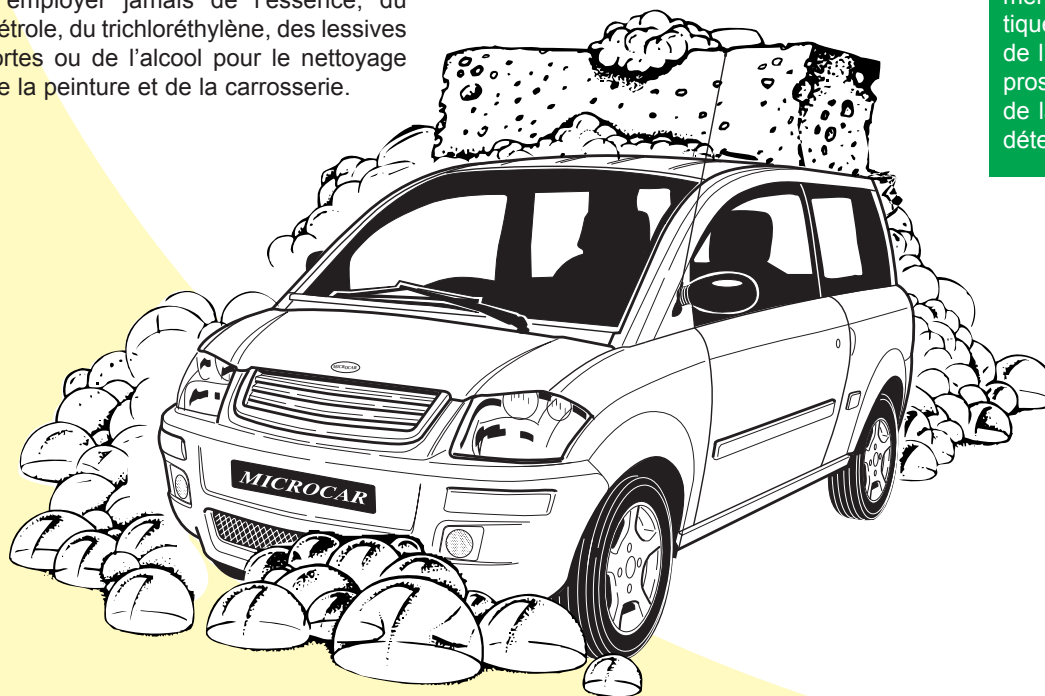
A la fin de chaque opération vérifier le bon fonctionnement des feux.



Lavage

Lavage

Pour le lavage de la carrosserie utiliser exclusivement de l'eau savonneuse. N'essuyez jamais la carrosserie à sec. N'employer jamais de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture et de la carrosserie.



PRÉCAUTION :

Ne pas laver le véhicule en plein soleil, ou lorsqu'il gèle. L'emploi d'un nettoyeur à haute pression est fortement déconseillé, ainsi que les portiques de lavage à rouleaux. L'emploi de l'eau chaude et de la vapeur sont proscrits, ainsi que tout les produits de lavage souvent trop agressifs, les détergents et les solvants.



IV - TECHNIQUE

Caractéristiques

Moteurs diesel

Nombre de cylindre	2
Puissance	4 kW
Cylindrée (Lombardini)	505 cm ³
Cylindrée (Yanmar)	523 cm ³
Capacité du réservoir	16 litres
Ø de braquage	8,20 m
Nombre de places assises	2
Inverseur de marche	Manuel
Vitesse automatique	Variateur
Vitesse maxi autorisé	45 km/h

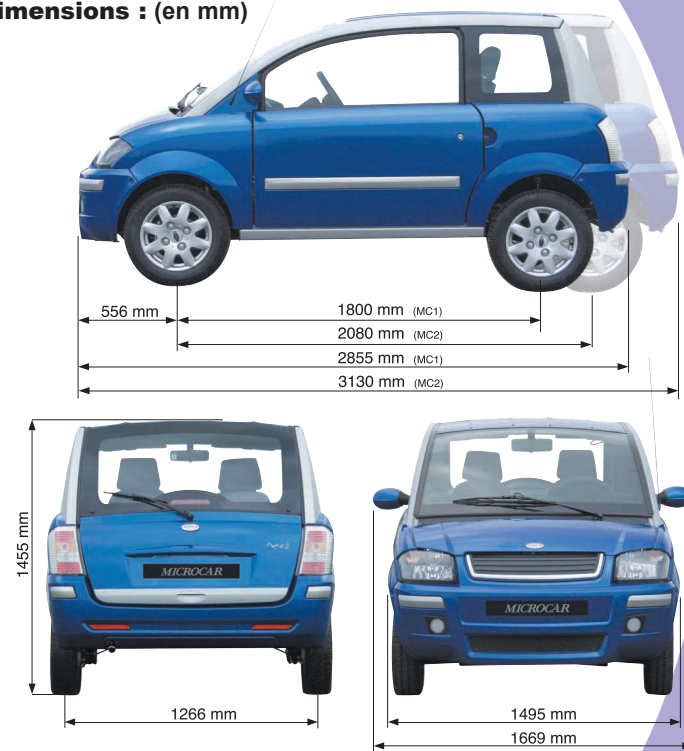
Lubrifiant

Carburant	Gasoil
Huile moteur.....	SYMBOL CERAMIC 5W40 (+ 10W40 + 15W40 Yanmar uniquement)
Contenance (Lombardini)	1,5 L
Contenance (Yanmar)	1,6 L
Huile boîte	TRANS EPA 80W90
Contenance : 1 L	
Liquide de frein	DOT 4 ruban bleu
Lave-glace	Igol lave-glace
Liquide de refroidissement	TRANSFLUID
Contenance : 3 L	

essence

2
15 KW
idem
—
idem
idem
2 ou 4
idem
idem
—
essence
sans plomb 95
ou 10W40
1,2 L
idem
idem
idem
idem

Dimensions : (en mm)



UTILISE ET RECOMMANDE
LES HUILES

IGOL.
LUBRIFIANTS

Dans un souci permanent d'amélioration des modèles, MICROCAR précise que l'intégralité de cette brochure n'est pas contractuelle, et se réserve le droit de modifier sans prévenir, les spécifications de leurs véhicules.



MU - MC1/MC2 - 005F 07/2006 AG