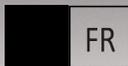




Carnet d'utilisation et d'entretien

Réf.1407111



Octobre 2014



MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Vous venez de prendre possession de votre véhicule Microcar. Dans ce manuel d'utilisation, vous trouverez des conseils qui vous aideront à utiliser votre Microcar en toute tranquillité. Bonne route.

| | | | |
|--|-----------|--|--|
| 1. Consignes de sécurité | 1 | | |
| 2. Equipements | 2 | | |
| 2.1 Les clés..... | 2 | | |
| 2.2 Ouverture et verrouillage..... | 2 | | |
| 2.3 Identification du véhicule..... | 3 | | |
| 2.4 Réglage des sièges..... | 3 | | |
| 2.5 Ceinture de sécurité..... | 3 | | |
| 2.6 Poste de conduite..... | 4 | | |
| 2.7 Combiné de bord..... | 5 | | |
| 2.8 Fonctionnement horloge..... | 5 | | |
| 2.9 Témoin d'alerte du combiné de bord..... | 6 | | |
| 2.10 Eclairage et signalisation..... | 6 | | |
| 2.11 Essuie glace/Lave glace..... | 7 | | |
| 2.12 Console centrale..... | 7 | | |
| 2.13 Aération..... | 8 | | |
| 2.14 Démarrage..... | 8 | | |
| 2.15 Fonctionnement spécifique d'un véhicule équipé d'un moteur révolution (492 DCI)..... | 8 | | |
| 2.16 Levier inverseur..... | 9 | | |
| 2.17 Frein à main/Rétroviseur/Pare soleil..... | 9 | | |
| 3. Conseils pratiques | 10 | | |
| Moteur Progress : | | | |
| 3.1 Compartiment moteur..... | 10 | | |
| 3.2 Niveau d'huile/ Remplissage carter..... | 10 | | |
| 3.3 Liquide : Frein / Lave glace/ Refroidissement..... | 11 | | |
| 3.4 Fusibles..... | 11 | | |
| Moteur 492 : | | | |
| 3.1 Compartiment moteur..... | 12 | | |
| 3.2 Niveau d'huile/ Remplissage carter..... | 12 | | |
| 3.3 Liquide : Frein / Lave glace/ Refroidissement..... | 13 | | |
| 3.4 Fusibles..... | 13 | | |
| 3.5 Batterie..... | 14 | | |
| 3.7 Tableau des lampes..... | 14 | | |
| 3.8 Remplacement des lampes..... | 14 | | |
| 3.9 Equipement d'une bombe anti crevaison..... | 14 | | |
| 3.10 Points de levage..... | 14 | | |
| 4. Technique | 15 | | |
| 4.1 Caractéristiques..... | 15 | | |
| 4.2 Lubrifiants..... | 15 | | |
| 4.3 Dimensions..... | 16 | | |
| 5. Entretien / Service | 17 | | |
| 5.1 Lavage et entretien de la carrosserie..... | 17 | | |
| 5.2 Rodage..... | 17 | | |
| 5.3 Opération de révision..... | 17 | | |
| 6. Calendrier des révisions | 18 | | |
| 7. Conditions générales de garantie | 25 | | |
| 8. Définition et conditions Ligier Group Assistance | 27 | | |

1) CONSIGNES DE SECURITE

- Lire attentivement cette notice avant de procéder à la mise en marche, à l'utilisation, à l'entretien, au ravitaillement en combustible ou à d'autres opérations sur le véhicule.
- Ne jamais laisser fonctionner le moteur dans un local fermé ou en tout lieu insuffisamment aéré ; les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé et ils peuvent même s'avérer mortels.
- Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en sur-vitesse.
- Avant de quitter le poste de conduite :
 - > Mettre le frein de parc,
 - > Arrêter le moteur et enlever la clé de contact.
- Porter la ceinture de sécurité en permanence. Seule une parfaite position assise assure aux ceintures leur pleine efficacité.
- Ne jamais inverser brusquement le sens de marche pour arrêter ou reculer. Marquer un léger temps d'arrêt au point neutre. Attendre le ralenti du moteur avant de manœuvrer le levier inverseur.
- Respecter les périodicités d'entretien. Rappelez-vous que le véhicule nécessite **des interventions propres à en garantir le bon fonctionnement.**

2. EQUIPEMENTS

2.1 - Les clés



Le véhicule est livré avec un trousseau de clé comprenant :

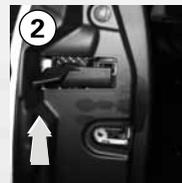
- 2 clés de porte, démarrage et trappe à carburant
- 1 plaque signalétique
- 1 télécommande d'ouverture à distance



ATTENTION : Il est impératif de garder la plaque pour une éventuelle réparation de clé.

2.2 - Ouverture des ouvrants et verrouillages

- 1) commande d'ouverture intérieure de porte
- 2) commande d'ouverture extérieure de porte
- 3) commande d'ouverture de hayon (dans l'aile arrière sous la gâche de porte chauffeur)
- 4) bouchon de trappe à carburant à clé
- 5) commande d'ouverture capot
 - déverrouiller le crochet de sécurité (6)
 - lever le capot et le maintenir en position à l'aide de la tringle (7)
- 8) lève vitre électrique



2.3 - Identification du véhicule

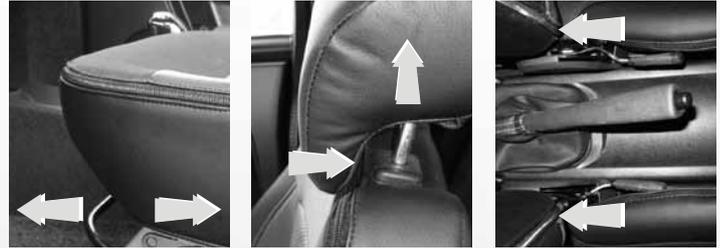
- 1 La plaque constructeur est fixée sur la baie de pare brise au dessus du maître cylindre



- 2 Le numéro de châssis est gravé sur le plancher central sous le siège passager



2.4 - Réglage du siège conducteur



2.5 - Ceinture de sécurité

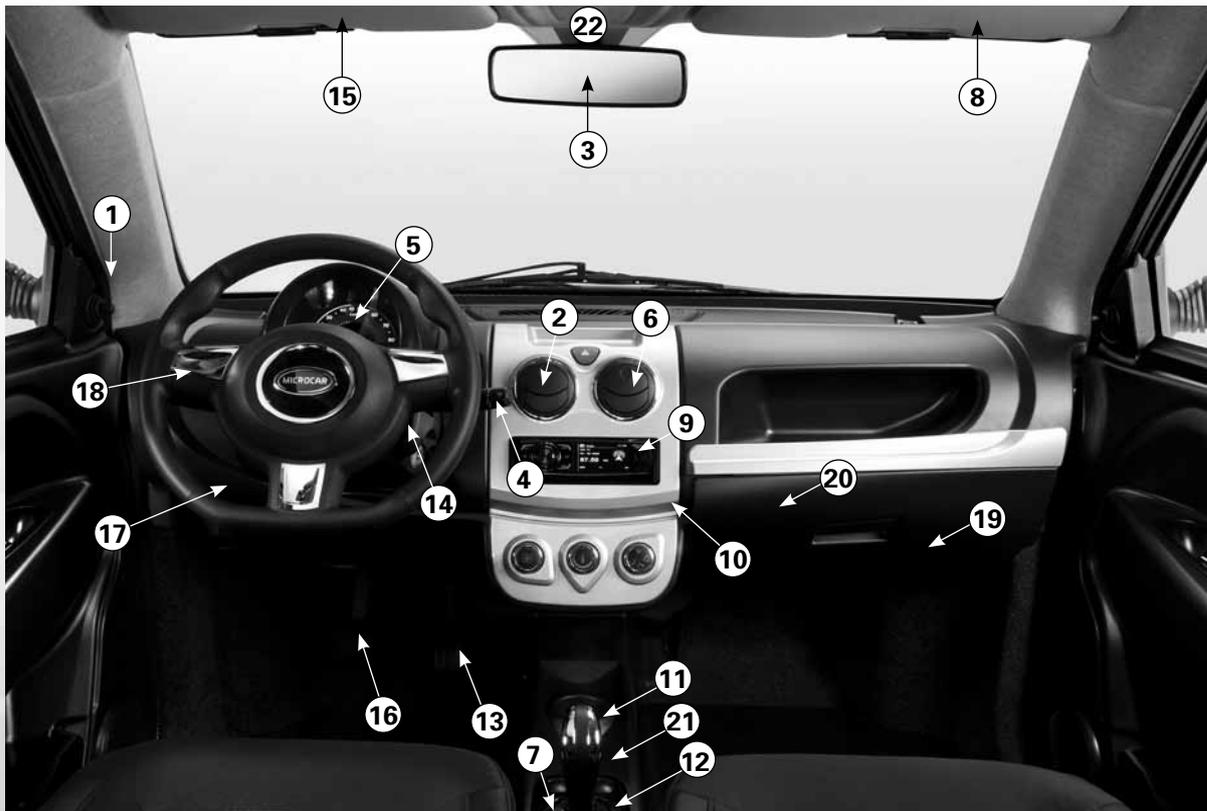
Port obligatoire

- Ceinture de sécurité

Tous les mouvements doivent être donnés sans à-coup. Pour que la ceinture soit efficace en cas de choc, il convient après l'avoir bouclée, de vérifier que la sangle soit bien tendue et non vrillée tant sur le thorax que sur l'abdomen.

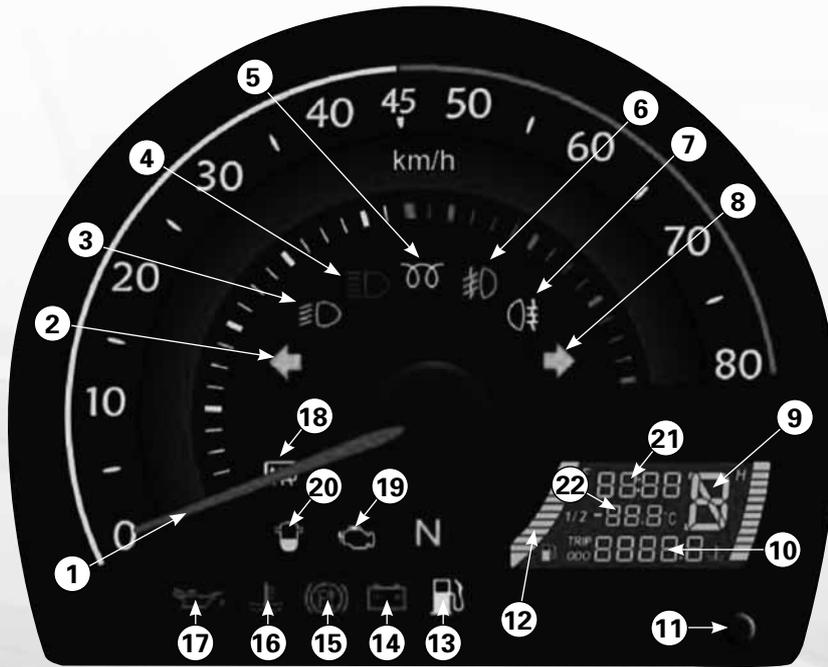
N'attachez jamais un bébé ou un enfant sur vos genoux avec votre ceinture. Lorsque le passager est un enfant, l'utilisation de dispositifs de retenue pour les bébés et les enfants est réglementée. Respecter les réglementations en vigueur.





2.6 - Poste de conduite

- | | | |
|--|---|--|
| 1) Commande manuelle rétroviseur extérieur | 7) Commandes lève-vitre électrique | 15) Pare soleil gauche |
| 2) Aérateur gauche | 8) Pare soleil droit | 16) Pédale de frein |
| 3) Rétroviseur intérieur | 9) Emplacement autoradio | 17) Commande ouverture capot |
| 4) Commande essuie-glace avant | 10) Console centrale | 18) Commande avertisseur-clignotant-feux |
| 5) Combiné de bord | 11) Levier inverseur | 19) Prise 12 V (dans la boîte à gants) |
| 6) Aérateur droit | 12) Levier frein à main | 20) Boîte à gants éclairée |
| | 13) Pédale d'accélérateur | 21) Bouton climatisation (selon version) |
| | 14) Contacteur de démarrage anti-vo à clé | 22) Plafonnier temporisé 3 positions |



2.7 - Combiné de bord

- 1) Aiguille donnant la vitesse en km/h
- 2) Témoin clignotant gauche
- 3) Témoin feux de croisement
- 4) Témoin feux de route
- 5) Témoin de préchauffage
- 6) Témoin feux de brouillard avant
- 7) Témoin feux de brouillard arrière
- 8) Témoin clignotant droit
- 9) Témoin de sélection du levier inverseur

- 10) Totalisateur kilométrique général/journalier
Indicateur de maintenance
(3 bips sonores quand maintenance à faire)
- 11) Bouton de remise à 0 du totalisateur journalier
et réglage horloge
- un appui court permet de visualiser le
journalier ou le général
- 12) Affichage niveau carburant
- 13) Témoin de réserve carburant
- 14) Témoin charge batterie
- 15) Témoin frein à main et niveau liquide de frein

2.8 - Fonctionnement horloge

- 1 appui long sur le bouton 11, les heures clignotent
- Procéder au réglage de l'heure en appuyant sur le bouton 11
- Attendre 3 secondes, les minutes clignotent
- Procéder au réglage des minutes en appuyant sur le bouton 11
- Attendre 3 secondes, les heures et les minutes clignotent, puis affichage stabilisé.

- 16) Témoin d'alerte température liquide de refroidissement
- 17) Témoin de pression d'huile
- 18) Témoin de dégivrage de la lunette arrière
- 19) Témoin voyant moteur*
- 20) Témoin voyant présence eau dans filtre à GO*
- 21) Horloge
- 22) Température extérieure

* Moteur 492

2.9 - Témoins d'alertes du combiné de bord



Témoin d'alerte température liquide de refroidissement

Si le témoin s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur, vérifier après 30 minutes le niveau de liquide dans le radiateur, compléter si besoin.

Dans tous les cas joindre au plus vite le réseau Microcar.



Témoin de serrage du frein à main et niveau liquide de frein

Eteint lorsque le frein à main est desserré

S'allume quand le niveau de liquide de frein est trop bas

Si il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau Microcar.



Témoin de charge batterie

(Testé en position contact)

Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

Peut s'allumer moteur au ralenti, doit s'éteindre dès le coup d'accélération.

Si il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau Microcar.



Témoin pression huile moteur

(Testé en position contact)

Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

Si il s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur.

Vérifier après 10 minutes d'arrêt du moteur le niveau de l'huile, rajouter de l'huile si nécessaire.

Si le témoin reste allumé malgré un niveau correct, joindre au plus vite le réseau Microcar.



Témoin défaut moteur*

(selon version)

Si il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau Microcar.

2.10 - Eclairage et signalisation

Faire pivoter la bague A :

- Position  les feux ne fonctionnent pas
- Position  les feux de position fonctionnent = éclairage combiné
- Position  les feux de croisement fonctionnent

Tirer la manette vers soi pour mettre en feux de route et tirer à nouveau pour remettre les feux de croisement.

Appuyer sur l'extrémité pour l'avertisseur sonore.

Indicateur de direction :

- coté gauche : manette vers le bas 
- coté droit : manette vers le haut 

Appel de phare : tirer la manette vers soi, feux éteints.

Feu brouillard AR : Faire pivoter la bague B sur position 

Feu brouillard AV : Faire pivoter la bague B sur position 

 Bip si feux allumés + coupure contact et porte ouverte



2.11 - Essuie glace/ Lave glace/ Dégivrage lunette AR

Position **1** vers le haut = balayage intermittent de 5 secondes*

Position **2** vers le haut = balayage continu petite vitesse

Position **3** vers le haut = balayage continu grande vitesse

Une impulsion vers le bas = un balayage

Une impulsion vers soi = Lave glace pare prise avec trois balayages

Une impulsion sur le bouton = désembuage et dégivrage de la lunette arrière

Le dégivrage s'éteint automatiquement après 10 minutes environ, une impulsion interrompt le dégivrage.

Ne pas faire fonctionner les balais sur un pare brise sale et sec afin de ne pas endommager les balais et ne pas rayer le pare-brise.

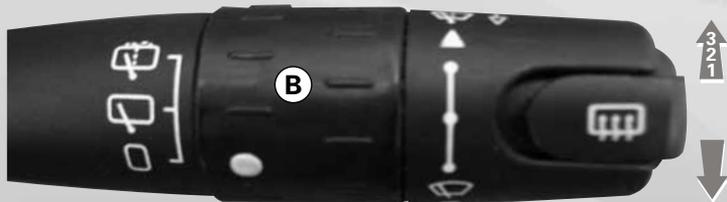
En cas de surchauffe les moteurs stoppent (protection thermique)

* selon version

Avec la bague **B** en position = l'essuie glace AR ne fonctionne pas

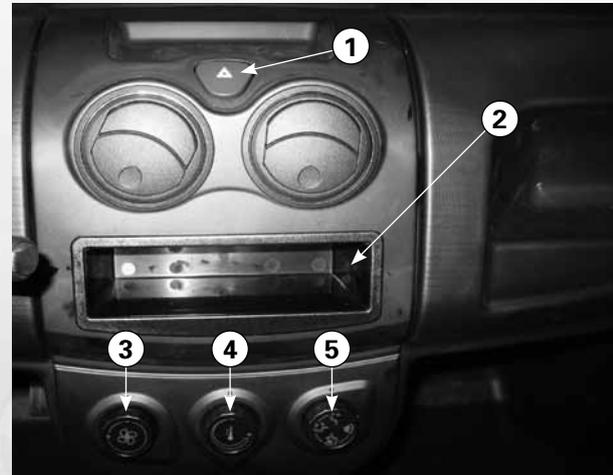
En position = l'essuie glace AR fonctionne

En position = position libre



2.12 - Console centrale

- ① Interrupteur feux de détresse
- ② Emplacement auto radio
- ③ Commande ventilateur (3 vitesses)
- ④ Commande de réglage température d'air
- ⑤ Commande de répartition d'air



2.13 - Aération

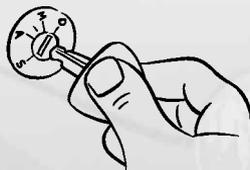


2.14 - Démarrage

- S = arrêt + anti vol
 A = accessoire + arrêt moteur
 M = contact moteur + accessoire + préchauffage
 D = démarrage

Mise en route :

- S'assurer que le levier inverseur est en position N (affichage Tableau de bord)
- Bloquer le frein de stationnement
- Mettre le contact en position M
- Attendre que le voyant de préchauffage s'éteigne.
- Actionner le démarreur dans les 6 secondes après l'extinction du voyant de préchauffage.



2.15 - Fonctionnement spécifique d'un véhicule équipé du moteur révolution (492 DCI)

2.15.1 - EASY PARKING

Un véhicule équipé du moteur révolution (492 DCI) possède d'origine une particularité d'utilisation : l'aide à la manœuvre **EASY PARKING**.

Le système est équivalent à la conduite d'un véhicule traditionnel en version boîte automatique.

Le système **EASY PARKING** s'active lors de chaque manipulation du levier d'inverseur dans un sens de marche.

Véhicule démarré, régime au ralenti, l'utilisateur appui sur la pédale de frein puis sélectionne un sens de marche au levier inverseur : au relâchement de la pédale de frein et sans appuyer sur la pédale d'accélérateur, le véhicule va accélérer doucement et se stabiliser à une vitesse d'environ 7 km/h. Cette configuration permet l'aide au stationnement en marche avant ou arrière.

Véhicule en cours de fonctionnement, l'utilisateur relâche la pédale d'accélérateur quelque soit la topologie du terrain sans appuyer sur la pédale de frein : le frein moteur fera baisser le régime moteur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule se stabilise à environ 7 km/h.

⚠ ATTENTION : Lorsque le véhicule est en mode EASY PARKING, l'avancement stabilisé à 7 km/h au démarrage ou après décélération, un appui sur la pédale de frein immobilisera le véhicule mais ne désactivera pas l'EASY PARKING : le relâchement de la pédale de frein provoquera l'avancement du véhicule dans le sens de marche sélectionné au levier d'inverseur.

Pour désactiver le mode EASY PARKING, effectuer l'une de ces 3 opérations :

- tirer le levier de frein à main
- mettre le levier inverseur au point neutre
- ouvrir une porte

2.15.2 - Sécurité

Si le véhicule effectue un départ arrêté avec une portière ouverte ou si une portière est ouverte en cours d'utilisation, la puissance du moteur sera volontairement réduite.

2.16 - Levier inverseur

D = Marche AV

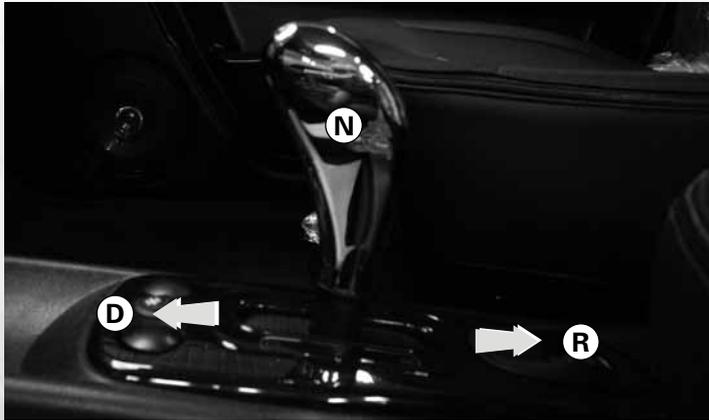
N = Point mort

R = Marche AR

Marche AV = Appuyer sur le levier puis le pousser vers l'AV (**D**)

Retour au point mort pour pouvoir enclencher la marche AR (**N**)

Marche AR = Appuyer et tirer vers l'AR pour enclencher la marche AR (**R**)



ATTENTION :

- Aucune manœuvre de levier ne doit être réalisée :
- Tant que la voiture n'est pas complètement stoppée.
 - Tant que le régime moteur n'est pas au ralenti.



ATTENTION :

(POUR VEHICULE EQUIPE D'UN MOTEUR DCI UNIQUEMENT)

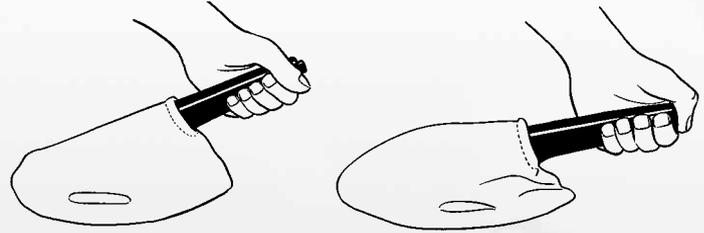
Au point neutre (N) une sécurité empêche le moteur d'être accéléré à la pédale sans enfoncer simultanément la pédale de frein

2.17 - Frein à main / rétroviseur / pare soleil

Frein à main :

Serrage : Monter le levier vers le haut.

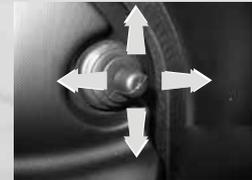
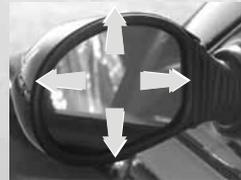
Desserrage : Appuyer sur le bouton poussoir et envoyer le levier vers le bas



Rétroviseur intérieur : 2 positions (jour-nuit)

Rétroviseur extérieur : réglage de l'intérieur, escamotable

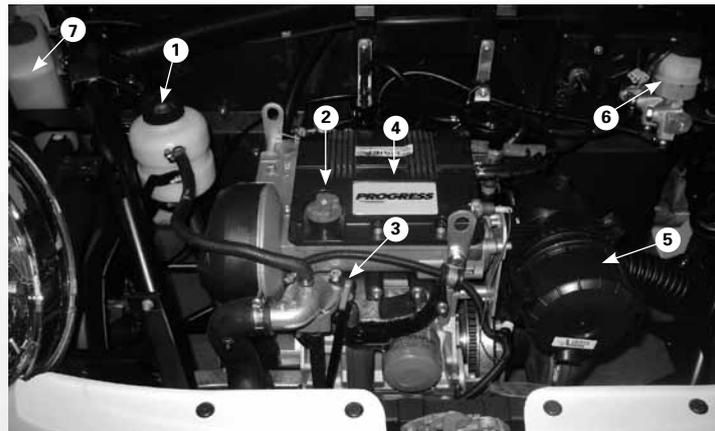
Pare-soleil : Rabattre sur le pare-brise, possibilité de le rabattre sur la porte.



3) CONSEILS PRATIQUES

Moteur PROGRESS**3.1 - Compartiment moteur**

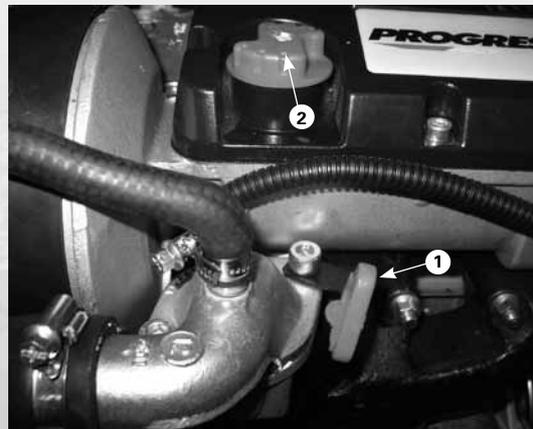
- ① Vase d'expansion liquide de refroidissement
- ② Remplissage huile
- ③ Jauge à huile
- ④ Moteur diesel 4 Kw
- ⑤ Filtre à air
- ⑥ Réservoir liquide de frein
- ⑦ Réservoir lave glace

**3.2 - Niveau d'huile/ Remplissage****ATTENTION :**

- Ne jamais vérifier le niveau d'huile moteur en marche
 - Le niveau ne doit jamais passer en dessous du mini et jamais au dessus du maxi, ceci peut entraîner la détérioration complète du moteur.
- Contrôler niveaux sur sol plat, moteur arrêté depuis 10 mn mini

Contenance du carter : 1,4 litre

- Vérifier le niveau régulièrement et avant chaque déplacement important
- Pour vérifier le niveau, tirer la jauge (1). Le niveau d'huile doit se situer entre le mini et le maxi.
- Pour ajouter de l'huile, retirer le bouchon de remplissage (2). Vérifier le niveau avec la jauge après complément.



3.3 - Liquide lave glace / liquide de frein / liquide de refroidissement

Liquide lave glace :

- Vérifier le niveau avant un déplacement important
- L'efficacité du nettoyage dépend beaucoup de l'état du balai d'essuie glace

IMPORTANT : le liquide prêt à l'emploi doit impérativement être dilué à l'eau :
1 dose de liquide lave glace pour 10 doses d'eau

Liquide de frein :

- Vérifier le niveau du liquide de frein au travers du réservoir. Si le témoin de liquide de frein s'allume trop fréquemment, contacter au plus vite le réseau Microcar.

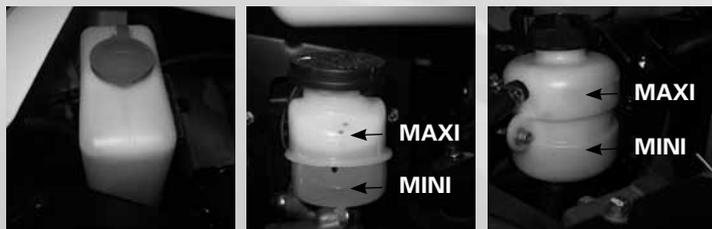
IMPORTANT : le liquide de frein et le liquide de refroidissement sont des produits extrêmement corrosifs. Ils ne doivent jamais être en contact avec la carrosserie ou ses accessoires. Dans le cas contraire, nettoyer immédiatement les parties souillées à l'eau claire.

Liquide de refroidissement :

- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement au travers du vase d'expansion. Si un appoint est nécessaire, refaire le niveau dans le vase d'expansion moteur froid. **ATTENTION au bon positionnement et au serrage du bouchon du vase d'expansion après chaque contrôle ou remise à niveau.** En cas d'appoint fréquent ou de fuite, faites vérifier le circuit par le réseau Microcar.

ATTENTION : Ne retirer jamais le bouchon. Le circuit de refroidissement est sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent vous ébouillanter.

Voir point lubrifiant pour les remises à niveau.



Lave glace

Frein

Refroidissement

3.4 - Fusibles

La boîte à fusibles est située sous le tableau de bord côté passager. En cas d'anomalie électrique, vérifier que les fusibles soient tous en bon état.

Pour faciliter la dépose et repose des fusibles utiliser des pinces « long bec »

- 1) Feux de position Av/Ar, anti-brouillard Av/Ar, alimentation 12V combiné, connecteur moteur 12V continu **10 A**
- 2) Plafonnier, caméra de recul, radio (selon version) **10 A**
- 3) Commande ouverture hayon, centralisation, feux de détresse **20 A**
- 4) Feux de route, lunette arrière chauffante **30 A**
- 5) Bobine + contact relais, feux de croisement **15 A**
- 6) Moteur essuie glace Av/Ar, avertisseur sonore, éclairage boîte à gants, prise 12V, pompe lave glace **25 A**
- 7) Feux stop, autoradio, feu de recul, rétro éclairage combiné **10 A**
- 8) Ventilation, feux de jour **10 A**
- 9) Intermittant essuie glace Av, clignotants **5 A**
- 10) Lève vitre **25 A**
- 11) Contact relais préchauffage **30 A**
- 12) Boîtier relais **30 A**

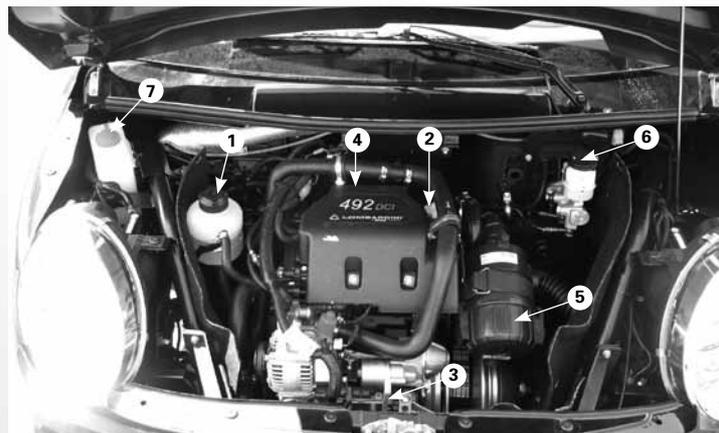


ATTENTION : Toujours remplacer les fusibles par des fusibles identiques et de même ampérage. Ne jamais rien mettre à la place des fusibles, ceci pourrait provoquer un court circuit allant jusqu'à mettre le feu au véhicule.

3) CONSEILS PRATIQUES

Moteur 492**3.1 - Compartiment moteur**

- ① Vase d'expansion liquide de refroidissement
- ② Remplissage huile
- ③ Jauge à huile
- ④ Moteur diesel 4 Kw
- ⑤ Filtre à air
- ⑥ Réservoir liquide de frein
- ⑦ Réservoir lave glace

**3.2 - Niveau d'huile/ Remplissage****ATTENTION :**

- Ne jamais vérifier le niveau d'huile moteur en marche
 - Le niveau ne doit jamais passer en dessous du mini et jamais au dessus du maxi, ceci peut entraîner la détérioration complète du moteur.
- Contrôler niveaux sur sol plat, moteur arrêté depuis 10 mn mini

Contenance du carter : 2,1 litre

- Vérifier le niveau régulièrement et avant chaque déplacement important
- Pour vérifier le niveau, tirer la jauge (1). Le niveau d'huile doit se situer entre le mini et le maxi.
- Pour ajouter de l'huile, retirer le bouchon de remplissage (2). Vérifier le niveau avec la jauge après complément.



3.3 - Liquide lave glace / liquide de frein / liquide de refroidissement

Liquide lave glace :

- Vérifier le niveau avant un déplacement important
- L'efficacité du nettoyage dépend beaucoup de l'état du balai d'essuie glace

IMPORTANT : le liquide prêt à l'emploi doit impérativement être dilué à l'eau :
1 dose de liquide lave glace pour 10 doses d'eau

Liquide de frein :

- Vérifier le niveau du liquide de frein au travers du réservoir. Si le témoin de liquide de frein s'allume trop fréquemment, contacter au plus vite le réseau Microcar.

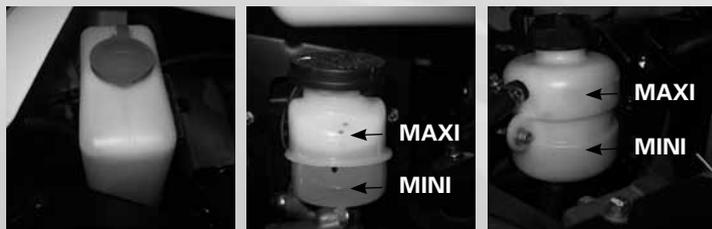
IMPORTANT : le liquide de frein et le liquide de refroidissement sont des produits extrêmement corrosifs. Ils ne doivent jamais être en contact avec la carrosserie ou ses accessoires. Dans le cas contraire, nettoyer immédiatement les parties souillées à l'eau claire.

Liquide de refroidissement :

- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement au travers du vase d'expansion. Si un appoint est nécessaire, refaire le niveau dans le vase d'expansion moteur froid. **ATTENTION au bon positionnement et au serrage du bouchon du vase d'expansion après chaque contrôle ou remise à niveau.** En cas d'appoint fréquent ou de fuite, faites vérifier le circuit par le réseau Microcar.

ATTENTION : Ne retirer jamais le bouchon. Le circuit de refroidissement est sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent vous ébouillanter.

Voir point lubrifiant pour les remises à niveau.



Lave glace

Frein

Refroidissement

3.4 - Fusibles

La boîte à fusibles est située sous le tableau de bord côté passager. En cas d'anomalie électrique, vérifier que les fusibles soient tous en bon état.

Pour faciliter la dépose et repose des fusibles utiliser des pinces « long bec »

- | | |
|--|-------------|
| 1) Feux de position Av/Ar, anti-brouillard Av/Ar, alimentation 12V combiné, connecteur moteur 12V continu..... | 10 A |
| 2) Plafonnier, caméra de recul, radio (selon version)..... | 10 A |
| 3) Commande ouverture hayon, centralisation, feux de détresse..... | 20 A |
| 4) Feux de route, lunette arrière chauffante..... | 30 A |
| 5) Bobine + contact relais général 492 (alim ECU), feux de croisement.. | 15 A |
| 6) Moteur essuie glace Av/Ar, avertisseur sonore, éclairage boîte à gants, prise 12V, pompe lave glace..... | 25 A |
| 7) Feux stop, autoradio, feu de recul, rétro éclairage combiné..... | 10 A |
| 8) Ventilation, feux de jour..... | 10 A |
| 9) Intermittant essuie glace Av, clignotants..... | 5 A |
| 10) Lève vitre..... | 25 A |
| 11) Contact relais préchauffage..... | 30 A |
| 12) Boîtier relais..... | 30 A |



ATTENTION : Toujours remplacer les fusibles par des fusibles identiques et de même ampérage. Ne jamais rien mettre à la place des fusibles, ceci pourrait provoquer un court circuit allant jusqu'à mettre le feu au véhicule.

3.5 - Batterie

Sans entretien

Tension nominale : 12 volts

En utilisation normale aucun contrôle de niveau n'est à effectuer

Charge batterie : avant de procéder à la charge, il faut débrancher la batterie

Arrêt prolongé du véhicule :

Il est conseillé de la débrancher.

La batterie est située sous le siège passager



ATTENTION : Avant toute intervention sur les circuits électriques, débrancher le câble de la borne négative de la batterie.

Veiller à ne pas court-circuiter les bornes avec un outil ou un autre objet métallique, ceci pourrait endommager la batterie.

3.6 - Pression des pneumatiques

1,6 AV

1,6 AR

+ 0,2 en charge

3.7 - Tableau des lampes

AV

Feux de position 5W

Feux de croisement H7 12V 55W

Feux de route H1 12V 55W

Clignotant 21W (orange)

AR :

Stop/lanterne/clignotant 4/7 W

Feu de recul 21W

Brouillard AR 21W

3.8 - Remplacement des lampes

Projecteur AV

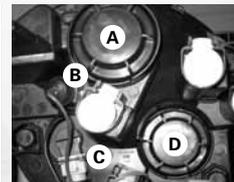
(1) Déposer les 3 agrafes insonorisation latérale

A Feux de croisement : Retirer la protection ¼ tour (2) retirer le ressort de maintien et extraire l'ampoule

B Feux de position : ¼ de tour

C Clignotant : ¼ de tour

D Feux de route: Retirer la protection ¼ tour puis retirer le ressort de maintien et extraire l'ampoule



Feux arrière

Clignotant/feux de position

- Retirer la protection (1)

- Retirer les 2 écrous de fixation (2)

- Déconnecter le feu

Feux de brouillard/recul

- Retirer la protection (3)

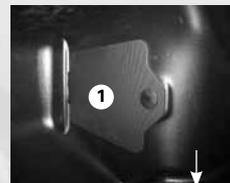
- Changer l'ampoule

¼ de tour

Eclaireur de plaque

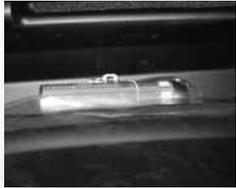
- Déclipser le boîtier (4)

- Changer l'ampoule



3.9 - Le véhicule est équipé d'une bombe anti crevaison

La bombe anti crevaison est située derrière la trappe de l'habillage arrière gauche. Pour son utilisation, se reporter aux recommandations décrites sur la bombe.

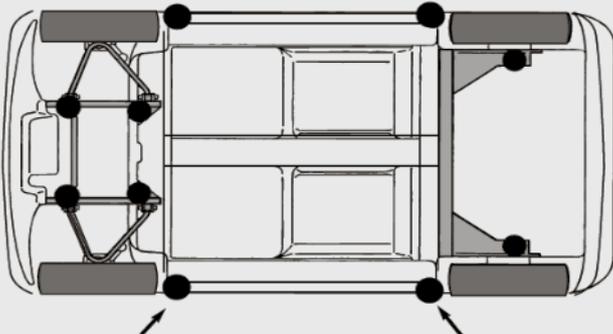


ATTENTION :

l'utilisation de votre véhicule avec une réparation à la bombe anti-crevaison ne doit être que temporaire.

Faire réparer ou remplacer au plus tôt votre pneumatique endommagé, au risque d'un dégonflement ou d'une rupture de votre pneumatique.

3.10 - Points de levage



A l'avant sous la
structure de caisse

A l'arrière sous la
structure de caisse

4) TECHNIQUE

4.1 - Caractéristiques

| | Progress | 492 |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| Moteur : | diesel | diesel |
| Nombre de cylindre : | 2 | 2 |
| Puissance : | 4 kW | 4 kW |
| Cylindrée : | 505 cm ³ | 480 cm ³ |
| Capacité du réservoir : | 16 Litres | 16 Litres |
| Diamètre de braquage : | 8,6 m | 8,6 m |
| Nombre de places assises : | 2 | 2 |
| Inverseur de marche : | Manuel | Manuel |
| Vitesse automatique : | Variateur | Variateur |
| Vitesse maxi par construction : | 45 km/h | 45 km/h |

4.2 - Lubrifiant

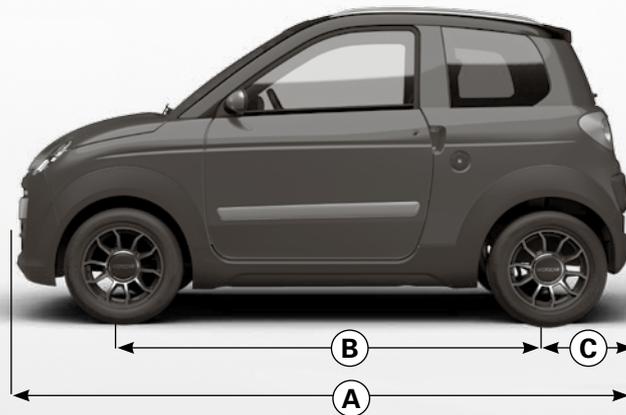
| | Progress | 492 |
|------------------------------|--|------|
| Carburant : | Gasoil | |
| Contenance : | 16L | 16L |
| Huile moteur : | SYMBOL CERAMIC 5W40 | |
| Contenance : | 1,4L | 2,1L |
| Huile boîte : | 80W90 | |
| Contenance : | 0,8L | 0,8L |
| Liquide de frein : | DOT 4 Ruban bleu | |
| Lave-glace : | Igol lave-glace à diluer (voir page 11 et 13) | |
| Contenance : | 1L | 1L |
| Liquide de refroidissement : | TRANSFLUID | |
| Contenance : | 3,2L | 3,5L |



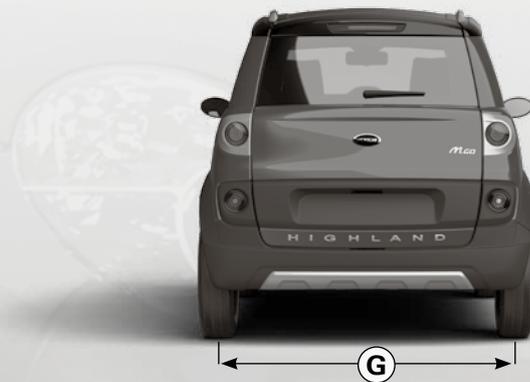
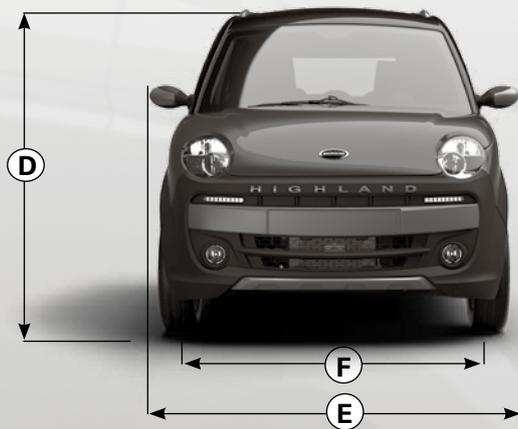
ATTENTION :

toute modification et transformation ayant pour effet de dépasser les limites réglementaires fixées en matière de vitesse sont répréhensibles suivant la réglementation en vigueur et, peuvent avoir pour conséquence l'immobilisation du véhicule.

4.3 - Dimensions : (en mm)



| | |
|---|---------|
| A | 2998 mm |
| B | 1978 mm |
| C | 584 mm |
| D | 1550 mm |
| E | 1756 mm |
| F | 1341 mm |
| G | 1334 mm |



5) ENTRETIEN/ SERVICE

En réalisant vos opérations d'entretien dans le réseau « Microcar », vous êtes assuré de bénéficier du meilleur niveau de professionnalisme pour assurer la longévité et le bon fonctionnement de votre véhicule.

Comme tout ensemble mécanique, votre voiture doit faire l'objet de révisions ayant pour but d'éliminer toutes sortes de pannes et de remplacer les différentes pièces entrant dans le cadre d'entretien. (Voir point OPERATIONS DE REVISION). Pour cet entretien et ces vérifications, le réseau Microcar est habilité à intervenir sur votre voiture, à plus forte raison pendant la période de garantie.

N'oubliez pas de présenter ce carnet pour toute opération d'entretien et de maintenance.

5.1 - Lavage et entretien de la carrosserie

Pour le lavage de la carrosserie utiliser exclusivement de l'eau savonneuse. Ne jamais essuyer la carrosserie à sec.

Ne jamais employer de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture et de la carrosserie.

Précautions :

Ne pas laver le véhicule en plein soleil, ou lorsqu'il gèle.

L'emploi d'un nettoyeur à haute pression est fortement déconseillé, ainsi que les portiques de lavage à rouleaux.

L'emploi de l'eau chaude et de la vapeur est proscrits, ainsi que tous les produits de lavage souvent trop agressifs, les détergents et les solvants.

5.2 - Rodage

Un usage rationnel de votre voiture pendant les premières centaines de kilomètres est nécessaire pour un bon tassement des pièces en mouvement et garantir sa longévité.

Au démarrage chauffer lentement le moteur en EVITANT DE L'EMBALLER.

5.3 - Opérations de révision

Révision mécanique : à contrôler systématiquement à chaque révision

- Niveau huile moteur et boîte
- Ralenti moteur (diesel uniquement)
- Le bon fonctionnement du variateur
- Le bon fonctionnement du levier inverseur
- Tension et usure des courroies (variateur et alternateur)
- Serrage visserie (direction, suspension, pont, moteur, cardans, etc...)
- Amortisseurs
- Plots élastiques suspension moteur, échappement
- Pneus : pression, parallélisme
- Freinage, frein de parking, coulissement des étriers Av et Ar
- Direction (bielle, rotule, etc...)
- Niveau liquide de refroidissement
- Niveau liquide de frein
- Contrôle filtre à air
- Nettoyage des ailettes du radiateur
- Eclairage, clignotant, feux stop, témoin électrique, klaxon, etc...
- Lave-glace et liquide lave-glace
- Essai sur route pour approbation
- Climatisation selon version

| | | PÉRIODICITÉ (kms) - MOTEUR PROGRESS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| | | 5000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 30000 | 35000 | 40000 | 45000 | 50000 | 55000 | 60000 | 65000 | 70000 | 75000 | 80000 | 85000 | 90000 | 95000 | 100000 | |
| Huile moteur (1) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Huile boîte de vitesse (2) | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X |
| Liquide de frein (3) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Liquide refroidissement (2) | O | O | O | O | O | X | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Filtre à huile (1) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Filtre à air** (2) | | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O |
| Filtre à gasoil (1) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Courroie distribution (4) | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | |
| Courroie variateur (2) | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| Courroie alternateur (3) | | O | | O | | X | | X | | X | | X | | X | | O | | X | | O | | O |
| Jeu soupapes (7) | | | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O |
| Ralenti (5) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Silentblocs** caoutchouc moteur | | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Durites (6) | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O | | O |
| Ailettes radiateur (6) | | | N | | N | | N | | N | | N | | N | | N | | N | | N | | N | N |
| Pression pneu (5) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Variateurs* (5) | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N |
| Contrôles (5)**** | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |

* Lors de chaque entretien, contrôler l'usure des patins de came sur le variateur de boîte.
Les remplacer si nécessaire.

** Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

*** A partir des 15000 Km puis tous les 5000 Km, contrôler l'état des silentblocs et les remplacer si nécessaire.

**** Se reporter au chapitre "3.10 Révision" du manuel d'utilisation.

| | |
|---|------------------|
| O | Contrôle, niveau |
| X | Remplacement |
| N | Nettoyage |

| | |
|---|--------------------------------|
| 1 | ou remplacement tous les ans |
| 2 | ou remplacement tous les 2 ans |
| 3 | ou remplacement tous les 3 ans |
| 4 | ou remplacement tous les 4 ans |
| 5 | ou tous les ans |
| 6 | ou tous les deux ans |
| 7 | ou tous les trois ans |

PÉRIODICITÉ (kms) - MOTEURS DCI 492 Révolution

| | 5000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 30000 | 35000 | 40000 | 45000 | 50000 | 55000 | 60000 | 65000 | 70000 | 75000 | 80000 | 85000 | 90000 | 95000 | 100000 | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Huile moteur (1) | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O |
| Huile boîte de vitesse (2) | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O |
| Liquide de frein (3) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | X | O | O | O | O | O | O | O | O | O | X | O |
| Liquide refroidissement (2) | O | O | O | O | O | X | O | O | O | O | O | X | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Filtre à huile (1) | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O |
| Filtre à air (2)** | N | X | N | X | N | X | N | X | N | X | N | X | N | X | N | X | N | X | N | X | N |
| Filtre à gasoil (1) | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O |
| Courroie distribution et galet tendeur (4) | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | X | |
| Courroie variateur (2) | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O | X | O |
| Courroie alternateur (3) | | O | O | X | O | O | O | X | O | O | O | X | O | O | O | X | O | O | O | O | X |
| Filtre de sécurité et durites (4) | | | | | O | | | | | | | | | | O | | | | | | X |
| Silentblocs*** caoutchouc moteur | | | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Durites (5) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Ailettes radiateur (5) | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N |
| Pression pneu (5) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Variateurs (5)* | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N |
| Contrôles (5)**** | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |

* Lors de chaque entretien, contrôler l'usure des patins de came sur le variateur de boîte.
Les remplacer si nécessaire.

** Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

*** À partir des 15000 Km puis tous les 5000 Km, contrôler l'état des silentblocs et les remplacer si nécessaire.

**** Se reporter au chapitre "3.10 Révision" du manuel d'utilisation.

| | |
|---|------------------|
| O | Contrôle, niveau |
| X | Remplacement |
| N | Nettoyage |

| | |
|---|--------------------------------|
| 1 | ou remplacement tous les ans |
| 2 | ou remplacement tous les 2 ans |
| 3 | ou remplacement tous les 3 ans |
| 4 | ou remplacement tous les 4 ans |
| 5 | ou tous les ans |

5000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

10000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

15000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

20000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

25000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

30000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

35000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

40000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

45000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

50000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

55000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

60000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

65000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

70000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

75000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

80000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

85000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

90000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

95000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

100000 km

Entretien (suivant tableau)

Nom Cachet du réparateur ayant
réalisé l'entretien

Km

Date

7) CONDITIONS GENERALES DE GARANTIE

Définition de la garantie véhicule :

Tout quadricycle neuf accompagné du carnet d'entretien :

- Est couvert par la garantie légale des vices cachés prévue par les articles 1641 et suivants du Code Civil.
- Bénéficie d'une garantie contractuelle de 2 ans (24 mois) à compter de la date de livraison du véhicule à l'utilisateur.
- Bénéficie de l'assistance dépannage Microcar Assistance pendant la durée de garantie constructeur du véhicule selon le modèle concerné.

La garantie est valable auprès du réseau de Distributeurs dûment agréés par LIGIER Group.

Le carnet d'entretien comprend le Certificat de Garantie qui doit être entièrement complétée, tamponnée et retournée au Service Après-Vente LIGIER Group par le distributeur vendeur **immédiatement** à la mise en circulation. La signature du propriétaire atteste qu'il reconnaît et accepte les clauses du présent contrat.

Dans le cas ou cette carte d'enregistrement garantie ne serait pas retournée, la garantie ne peut être appliquée.

- Le carnet d'entretien doit être présenté à tout distributeur agréé par LIGIER Group pour toute opération d'entretien ou de demande d'application de la garantie. Les entretiens et vidanges étant obligatoires pour conserver le droit à la garantie, ils doivent être certifiés par un professionnel reconnu ou par un distributeur agréé du réseau LIGIER Group.

Conditions générales de garantie :

La garantie LIGIER Group s'applique au véhicule. Par conséquent, le transfert de sa propriété ne modifie pas les conditions d'application de cette garantie. Pour bénéficier de la garantie, l'utilisateur doit obligatoirement présenter le

carnet de garantie dûment rempli qui justifie que les opérations d'entretien préconisées par le constructeur ont été effectuées (avec une tolérance de plus ou moins 200 Km par rapport au kilométrage initialement prévu).

La garantie de la marque **MICROCAR** s'applique pour l'élimination à titre gratuit (pièces et main d'œuvre) de toute défectuosité de matière ou de construction constatée dans les conditions suivantes :

- Les travaux de garantie doivent être effectués sous la responsabilité et dans les ateliers d'un distributeur agréé LIGIER Group.
- L'échange ou la remise en état de toute pièce reconnue défectueuse est laissé à la libre appréciation de LIGIER Group.
- Les temps de remboursement étant calculés suivant les barèmes édités par LIGIER Group pour les travaux sur des véhicules d'origine en bon état, les démontages d'accessoires non d'origine ou lavage si nécessaire aux interventions en garantie seront facturés.

La garantie de la marque **MICROCAR** ne s'applique pas s'il est prouvé que la défectuosité constatée tient au fait que :

- Le véhicule n'a pas été entretenu normalement et que notamment les instructions concernant le traitement, l'utilisation, l'entretien ou les soins à donner à ce dernier, qui sont prévus dans le carnet d'entretien, n'ont pas été respectées.
- Des pièces ont été montées, des modifications ou adaptations ont été effectuées sur le véhicule alors qu'elles ne sont pas autorisées ou prévues par le constructeur ou de part la loi en vigueur.
- L'entretien du véhicule n'a pas été effectué par un Distributeur Professionnel reconnu.
- Le véhicule a été utilisé de manière anormale (par exemple : participation à des compétitions sportives, surcharges même passagères, se référer au manuel d'utilisation), inutilisation prolongée du véhicule, utilisation tout terrain.

- Lorsque les avaries sont la conséquence de l'usure normale du matériel ou d'un accident de la circulation.
- Les pièces d'usure normale tel que pile de télécommande, pneumatiques, amortisseurs de suspension, câbles, ampoules, fusibles, filtres, courroies (de transmission, de distribution, de variateur et d'alternateur), plaquettes de frein, balais d'essuie glace, garnitures et tissu, disques de frein (usure, aspect, déformation), pots d'échappement par corrosion externe ou interne, soufflets de transmission ou de direction, bougies d'allumage ou de préchauffage, ne sont pas couvertes par la garantie.
- Une inutilisation prolongée du véhicule, l'utilisation de la puissance de la batterie moteur non démarré (éclairage de plafonnier allumé, porte mal fermée, utilisation de l'allume cigare pour recharger ou alimenter un élément électrique, ...) ou l'ajout de consommateur électrique (amplificateur, feux longue portée, alarme, ...) non prévu par le constructeur risquent de décharger rapidement et profondément la batterie, celle-ci ne pourra pas reprendre sa capacité de charge. Les batteries n'entrent dans le cadre de la garantie constructeur que s'il est constaté un défaut interne d'origine des éléments (survenant dans les 6 premiers mois de fonctionnement), un dysfonctionnement du système de charge ou un dysfonctionnement d'organe électrique provoquant une consommation de courant inhabituelle.
- Les vitres de portes, de custodes, de hayon et le pare brise ne sont couvert par la garantie constructeur que contre les vices de fabrication.
- Les risques d'incendie, les détériorations résultant d'un vieillissement normal, d'un changement de teinte des surfaces de la carrosserie, des dommages sur la peinture ou sur la carrosserie intérieure ou extérieure (impact de gravillon, retombées atmosphériques, nettoyage des éléments avec : du diluant, un liquide corrosif ou non adapté à la matière plastique ABS, un nettoyeur haute pression, une chaleur trop importante), des phénomènes esthétiques n'affectant pas les performances du véhicule, des détériorations résultant d'un entreposage ou d'un mauvais transport, des avaries dues à des phénomènes naturels (grêle, inondation, etc.). L'utilisation d'un liquide lave-glace non approprié peut causer des dommages importants sur la carrosserie.
- La garantie constructeur ne couvre pas les aggravations de dommages consécutifs à l'utilisation du véhicule alors qu'un voyant rouge s'est allumé au compteur en cours de fonctionnement. Se reporter au manuel d'utilisation du véhicule concerné pour la définition des voyants et témoins.
- La garantie constructeur ne s'applique pas si un carburant de mauvaise qualité ou non conforme au type de carburant préconisé pour le moteur du véhicule a été utilisé.
- Les réglages de géométrie de train avant et de la direction, les réglages des phares avant, les réglages des câbles de frein à main, les réglages des jeux aux plaquettes de frein ne sont pas couverts par la garantie.
- Au-delà de 30 000kms certaines pièces soumises aux usures d'utilisations ne sont pas couvertes par la garantie constructeur :
 - nez d'injecteurs ou système d'injection tout type de moteur
 - flexible d'échappement
 - poulie motrice et poulie réceptrice
 - silentblocs caoutchouc de suspension du groupe motopropulseur
 - silentblocs caoutchouc de bras de suspension

Cette garantie contractuelle ne couvre en aucun cas les ingrédients (huile, graisse, liquide de frein, liquide de refroidissement, carburant), les frais d'entretien, ainsi que ceux afférents au dépannage et remorquage (sauf pour véhicules bénéficiant de LIGIER Assistance), immobilisation du véhicule et frais de déplacement, panne de carburant, crevaison, dommage lié aux projections, les dégâts subis par les biens ou marchandises transportés, les dégâts déclarés après la fin de la garantie.

IMPORTANT : l'emploi de tous systèmes de filtration non d'origine, de pièces d'un autre type ou modifiées de façon à augmenter les prestations, élimine systématiquement toute possibilité de recours en garantie. De plus ces modifications tendant à augmenter la puissance et les performances entraînent la responsabilité du propriétaire vis-à-vis de la loi. (Voir directive cadre 2002/24/CE et loi n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports).

8) DEFINITION ET CONDITIONS DE LIGIER GROUP ASSISTANCE :

Les dispositions qui suivent ont pour objet de définir les services d'assistance accordés aux Bénéficiaires, acquéreurs d'un véhicule de marque Microcar d'une assistance constructeur de 2 ans Microcar.

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION D'ASSISTANCE

La présente convention d'assistance a pour objet de définir les droits et obligations des parties relatifs à l'organisation et à la prise en charge par OPTEVEN ASSURANCES de prestations d'assistance destinées aux acquéreurs de véhicules neufs de marque Microcar.

ARTICLE 2 : DÉFINITIONS

- **Assistance** : prestations d'assistance incluses dans la présente convention et décrites aux articles 7 et 8.
 - **Assiste**ur : OPTEVEN ASSURANCES, SA au capital de 5.335.715€ dont le siège social est sis 35-37 rue Louis Guérin 69100 Villeurbanne, immatriculée 379 954 886 RCS Lyon. Opteven Assurances est une société d'assistance soumise au Code des Assurances et à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR) sise 61 rue Taibout 75436 Paris cedex 09. Opteven Assurances assure et met en œuvre les prestations d'assistance.

- **Bénéficiaire** : Personne qui bénéficie des prestations d'Assistance. Il s'agit du propriétaire du véhicule, ou tout conducteur autorisé par ce dernier, ainsi que les passagers transportés à titre gratuit. **Le nombre de personnes bénéficiant de cette prestation est limité au conducteur et à 1 passager pour les QLEM et à 3 passagers Maxi pour les QLOM . Les auto-stoppeurs transportés ne bénéficient pas des prestations d'assistance de la présente convention.**

ARTICLE 3 : CONDITIONS D'ÉLIGIBILITÉ

Bénéficient de l'assistance :

- Les véhicules neufs MGO de marque Microcar de catégorie L6e QLEM (Quadricycle Léger à Moteur) et L7e QLOM (Quadricycle Lourd à Moteur) mis en circulation à partir du 1er octobre 2013 immatriculés dont la conduite est liée à la possession d'un permis de conduire suivant la réglementation en vigueur Permis AM pour les QLEM , Permis B1 (ou équivalent) pour les QLOM. Ces véhicules ont les caractéristiques suivantes :

- Véhicule à 4 roues
- Vitesse maximale par construction : 45 Km/h pour les QLEM , non limitée pour les QLOM
- Cylindrée maximale pour les moteurs à allumage commandé : 50 cm³ pour les QLEM et 15 Kilowatts pour les QLOM
- Pour les autres types de moteurs : puissance maximale 4 kilowatts (5,6 chevaux) pour les QLEM et 15 Kilowatts (20 chevaux) pour les QLOM
- Capacité : 2 personnes maxi pour QLEM et 4 personnes maxi pour QLOM.
- Poids à vide maximal : 350 kg pour QLEM et 400 Kg pour QLOM
- Charge utile : 200 Kg maxi.

Sont formellement exclus :

- Les taxis, les auto-écoles, les corbillards,
- Les véhicules sanitaires légers (VSL),
- Les véhicules destinés au transport onéreux de marchandises ou de personnes,
- Les véhicules modifiés ou utilisés pour des courses, rallyes ou épreuves de vitesse.

Dans le cas où le Véhicule ne répondrait pas aux conditions d'éligibilité indiquées au présent article, la présente convention sera nulle et non avenue de plein droit.

ARTICLE 4 : DURÉE DE L'ASSISTANCE

Durée de 2 ans à compter de la date de première immatriculation figurant sur le certificat d'immatriculation du véhicule en kilométrage illimité.

ARTICLE 5 : FAITS GÉNÉRATEURS

L'assistance couvre les déplacements privés et professionnels. Il s'applique en cas d'immobilisation du véhicule consécutive aux incidents mécaniques, électriques, électroniques ou hydrauliques sans aucune franchise kilométrique, à l'**exception des pannes de batterie.**

ARTICLE 6 : TERRITORIALITÉ

L'assistance s'applique en France métropolitaine (y compris Corse), principautés d'Andorre et de Monaco, à l'**exclusion des autoroutes et voies signalées par le panneau C107.**

ARTICLE 7 : DÉPANNAGE / REMORQUAGE

L'Assisteur organisera et prendra en charge le dépannage sur place ou le remorquage du véhicule vers le distributeur, vendeur du véhicule, dans un rayon de 50 kilomètres ou vers un garage de la marque du véhicule le plus proche susceptible de faire la réparation **dans la limite d'un rayon de 100 kilomètres.**

ARTICLE 8 : POURSUITE DU DÉPLACEMENT

Si le véhicule est immobilisé plus de 2h, l'Assisteur organise et prend en charge le rapatriement du Bénéficiaire, de l'éventuel passager et des bagages de tous les occupants du véhicule.

L'Assisteur mettra à disposition et prendra en charge les moyens de transport suivants :

- soit un taxi **dans la limite de 80€ TTC,**
- soit un billet de train (billet première classe)

Si le Bénéficiaire désire profiter d'un taxi sur un montant supérieur à 80€ TTC, il supportera seul le complément.

ARTICLE 9 : ENGAGEMENT FINANCIER DE L'ASSISTEUR

L'organisation par le Bénéficiaire ou par son entourage de l'une des assistances énoncées ci-dessus ne peut donner lieu à remboursement que si l'Assisteur a été prévenu de cette procédure et a donné son accord quant au montant et communiqué au Bénéficiaire un numéro de dossier.

Les frais seront alors remboursés sur justificatifs dans un délai maximum de 15 jours de réception et ne pourront excéder ceux qui auraient été engagés par l'Assisteur s'il avait lui-même organisé le service.

ARTICLE 10 : EXCLUSIONS - CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES - NULLITÉ

Outre les exclusions précisées dans le texte de la présente convention, l'Assisteur ne peut intervenir que **dans la limite des accords donnés par les autorités locales.**

L'Assisteur ne peut, en aucun cas, se substituer aux organismes locaux de secours d'urgence, ni prendre en charge les frais ainsi engagés. L'Assisteur ne sera pas tenu d'intervenir dans les cas où le Bénéficiaire aurait commis, de façon volontaire, des infractions à la législation en vigueur dans les pays traversés par lui.

10.1 - EXCLUSIONS GÉNÉRALES :

Ne sont pas considérés par l'Assisteur comme remboursables ou pris en charge :

- les opérations d'entretien périodique, contrôle, révision, changement de pièces d'usure ou d'ampoules,
- les pannes de batterie,
- les frais de réparation des véhicules,
- les frais d'essence et de péage,
- les frais de restauration,
- les frais d'annulation de séjours,
- les frais relatifs au vol des bagages,

- les frais relatifs à la perte des titres de transport, papiers d'identité et documents divers,
- les frais consécutifs à des événements survenus du fait de la participation du Bénéficiaire en tant que concurrent à des compétitions sportives, matches, concours, rallyes,
- les faits générateurs tels que la panne d'essence, la panne mécanique en cas de défaut d'entretien, la crevaison, l'accident, le vol, l'incendie, le vandalisme, l'erreur de carburant et la perte ou bris de clés, ou vol des clés
- les frais consécutifs à des événements survenus du fait de la participation du Bénéficiaire à un crime, un délit, une rixe ou à des activités non autorisées,
- les frais engagés sans l'accord de l'Assisteur et non expressément prévus par la Présente Convention.

10.2 - CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES :

L'Assisteur s'engage à mobiliser tous les moyens d'action dont elle dispose pour effectuer l'ensemble des prestations d'assistance prévues dans la présente convention. Cependant l'Assisteur ne peut être tenue pour responsable ni de la non-exécution ni des retards provoqués par :

- la guerre civile ou étrangère déclarée ou non,
- la mobilisation générale,
- la réquisition des hommes et du matériel par les autorités,
- tout acte de sabotage ou de terrorisme commis dans le cadre d'actions concertées,
- les conflits sociaux tels que grèves (sauf grève du personnel d'OPTEVEN Assurances), émeutes, mouvements populaires, lock-out...,
- les cataclysmes naturels,
- les effets de la radioactivité,
- tous les cas de force majeure rendant impossible l'exécution de la présente convention,
- la désintégration du noyau atomique et les effets de cette désintégration.

10.3 - NULLITÉ :

Toute fraude, falsification ou faux témoignage entraînera automatiquement la nullité de la présente convention.

ARTICLE 11 : PROCÉDURE DE DEMANDE D'ASSISTANCE

Pour toute intervention «sur les lieux», le Bénéficiaire doit :

a) **Contacteur l'Assisteur 24H / 24H et sans délai :**

- par téléphone : au : **04 26 73 72 32 ou 04 26 73 72 33**

b) **Fournir les renseignements suivants :**

- nom, prénom, le lieu où il se trouve avec, si possible, un numéro de téléphone et le moment où il pourra éventuellement être contacté,
- le numéro de châssis du véhicule,
- la nature des difficultés motivant l'appel.

c) **Dans les autres cas, écrire à :**

Opteven Assurances SA - 35/37 rue Louis Guérin - 69100 Villeurbanne,

sans omettre de préciser le numéro de contrat et de joindre toutes pièces de nature à établir la matérialité tant de l'événement que de ses débours.

L'Assisteur ne peut répondre des manquements ou contretemps qui résulteraient du non-respect, par le Bénéficiaire, des dispositions qui précèdent.

ARTICLE 12 : DROIT D'ACCÈS AU FICHIER

Conformément à la loi Informatique et Liberté n° 78-17 du 06 janvier 1978 modifiée par la loi n°2004-801 du 6 août 2004, le Bénéficiaire est habilité à obtenir communication des informations nominatives collectées le concernant, aux termes de la présente convention et le cas échéant, à en demander toute rectification,

ou leur suppression, à Opteven Assurances, à l'adresse suivante : Opteven Assurances, 35-37 rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne.

Ces informations sont exclusivement utilisées pour l'exploitation de ses activités d'assistance et ne seront pas transmises à des tiers, hormis des tiers prestataires, pour permettre l'exécution de la présente convention.

ARTICLE 13 : PRESCRIPTION ET RÉCLAMATION

En application des dispositions de l'article L114-1 du Code des assurances, toutes actions dérivant de la présente convention sont prescrites par deux ans à compter de l'événement qui y donne naissance ou en cas de réticence, omission, déclaration fautive ou inexacte sur le risque couru, que du jour où l'Assisteur en a eu connaissance. Quand l'action du Bénéficiaire contre l'Assisteur a pour cause le recours d'un tiers, le délai de la prescription ne court que du jour où ce tiers a exercé une action en justice contre le Bénéficiaire ou a été indemnisé par ce dernier. La prescription est interrompue par une des causes ordinaires d'interruption de la prescription précisées aux articles 2240 et suivants du Code civil (demande en justice, même en référé ; acte d'exécution forcée ; désignation d'experts à la suite d'un sinistre).

L'interruption de la prescription de l'action peut, en outre, résulter de l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception adressée à l'Assisteur par le Bénéficiaire.

Pour toute réclamation, s'adresser à : **OPTEVEN Assurances, Service Relations Clientèle 35-37 rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne - Email : relationclient@opteven.com**

Après utilisation de toutes les voies de recours ordinaires, le Bénéficiaire peut également contacter le Médiateur de la FFSA adresse postale : BP 290 - 75425 Paris Cedex 09 - Tél 01 45 23 40 71 - E-mail : le.mediateur@mediation-assurance.org

Le Bénéficiaire dispose de la faculté d'obtenir des informations auprès du service en charge de la relation avec les assurés de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR), sise 61 rue Taïbout - 75436 cedex 9 - Tél : 01 49 95 40 00.

ARTICLE 14 : DROIT APPLICABLE ET TRIBUNAUX COMPÉTENTS

La présente convention est régie pour son interprétation et pour son exécution par la loi française. La langue française s'applique.

Les Parties s'engagent à rechercher une solution amiable à toutes les difficultés susceptibles de naître en cours d'exécution de la présente convention. Dans le cas où cependant aucun règlement amiable du différend ne pourrait intervenir entre les Parties, le litige sera porté devant les tribunaux compétents du domicile du défendeur. Les Parties déclarent se soumettre à la juridiction des tribunaux français et renoncent à toute procédure dans tout autre pays.

ARTICLE 15 : INTÉGRALITÉ DE LA CONVENTION

Si l'une quelconque des stipulations des présentes conditions générales est déclarée nulle au regard d'une règle de droit en vigueur ou d'une décision judiciaire devenue définitive, elle sera réputée non écrite, mais les autres dispositions garderont toute leur force et leur portée.

ARTICLE 16 : SUBROGATION

Selon les dispositions de l'article L121-12 du Code des Assurances, l'Assisteur qui a payé l'indemnité d'assurance est subrogé, jusqu'à concurrence de cette indemnité, dans les droits et actions du Bénéficiaire contre les tiers qui, par leur fait, ont causé le dommage ayant donné lieu à la responsabilité de l'Assisteur. L'Assisteur peut être déchargé, en tout ou en partie, de sa responsabilité envers le Bénéficiaire, quand la subrogation ne peut plus, par le fait du Bénéficiaire, s'opérer en faveur de l'Assisteur.

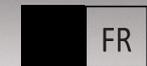
Opteven Assurances

SA au capital de 5 335 715 Euros, société d'assistance régie par le Code des Assurances, RCS Lyon 379 954 886, 35-37 rue Louis Guérin - 69 100 VILLEURBANNE

M.GO



Réf.1407111



Octobre 2014