



07.2017
FR
Réf. 1413289

M.GO Dué

Carnet d'entretien



Manuel d'utilisation

Dué

M.GO

Réf. 1413289
FR
07.2017



Due M.GO

Manuel d'utilisation



Ligier GROUP

désire vous remercier

Merci d'avoir choisi l'un de nos produits. Ce manuel a été conçu dans le but de vous en faire apprécier toutes les qualités.

Nous recommandons de le lire en détail avant de conduire le véhicule pour la première fois.

Vous y trouverez des informations, des conseils et des instructions pour l'emploi ; vous découvrirez aussi des particularités, des détails et des astuces qui vous convaincront de la justesse de votre choix.

Si vous en tenez compte, il vous sera facile de vous familiariser avec votre nouveau véhicule et de vous en servir pendant longtemps avec entière satisfaction.

Le manuel

Certaines des photographies, des illustrations et des descriptions contenues dans cette notice d'entretien ne correspondent pas obligatoirement au modèle de véhicule utilisé.

Les instructions de cette notice ont été rédigées essentiellement pour fournir un guide simple et clair pour l'emploi ; vous y trouverez aussi les opérations d'entretien de base et les contrôles périodiques auxquels le véhicule doit être soumis auprès de professionnels reconnus.

Le livret contient aussi les instructions pour quelques réparations simples.

Les opérations qui n'y sont pas explicitement décrites sont celles pour lesquelles il est nécessaire de disposer d'un outillage spécial et/ou de connaissances techniques spécialisées ; pour leur exécution, nous conseillons donc de vous adresser aux Distributeurs Agréés LIGIER GROUP.

Le texte sur fond gris ou en gras contiennent des indications importantes pour l'utilisation du véhicule et la sécurité.

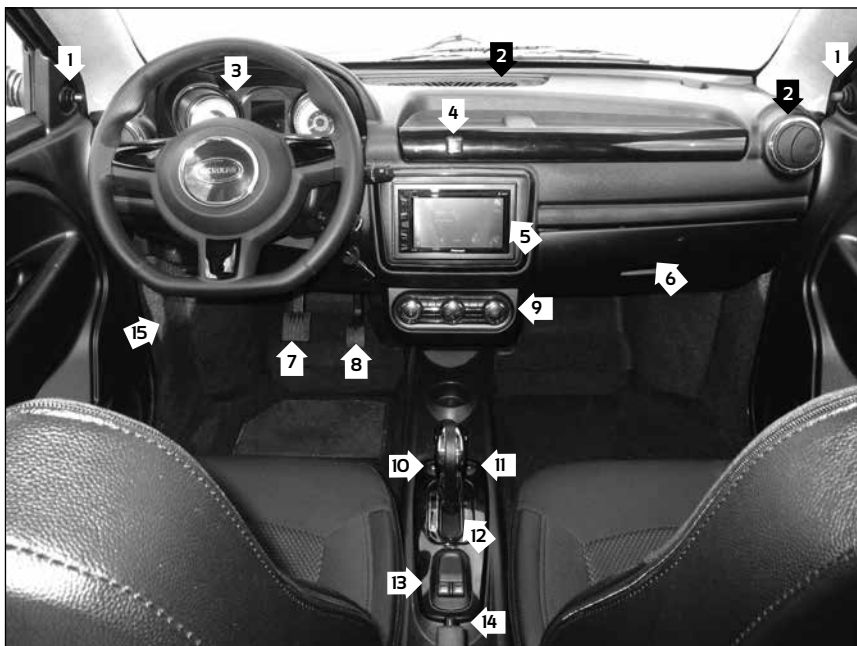
Sommaire

1. VOTRE VÉHICULE	2. UTILISATION	3. ENTRETIEN	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Poste de conduite1.1	Rodage 2.1	Lors d'une crevaison.....3.1	Caractéristiques générales4.1
Tableau de bord1.2	Démarrage- Roulage - Arrêt 2.2	Levage du véhicule 3.2	Entretien de la carrosserie et véhicule..... 4.2
Commandes.....1.3	Fonctionnement spécifique d'un véhicule équipé du moteur Révolution (492 DCI). 2.3	Remplacement d'ampoules.....3.3	
Console centrale1.4	Carburant..... 2.4	Fusibles 3.4	
Ouverture des portes/capot.....1.5		Niveau de liquide dans le circuit de freinage 3.5	
Identification et clés..... 1.6		Niveau d'huile de boîte inverseur 3.6	
		Niveau d'huile moteur 3.7	
		Lave glace3.8	
		Batterie 3.9	
		Bornier charge batterie/aide au démarrage 3.10	
		Transmission/direction 3.11	
		Liquide de refroidissement et filtre à air3.12	
		Révisions 3.13	
			5. SIGNALISATION ROUTIÈRE

1. VOTRE VÉHICULE

Poste de conduite	1.1
Tableau de bord	1.2
Commandes.....	1.3
Console centrale	1.4
Ouverture des portes/capot.....	1.5
Identification et clés.....	1.6

1.1 - POSTE DE CONDUITE



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Commande manuelle rétroviseur extérieur | 8. Pédale d'accélérateur |
| 2. Bouche d'aération - désembuage | 9. Console centrale |
| 3. Tableau de bord | 10. Bouton de condamnation intérieur* |
| 4. Bouton de feux de détresse | 11. Bouton de climatisation* |
| 5. Autoradio* | 12. Levier inverseur |
| 6. Boîte à gants | 13. Interrupteur lève vitre |
| 7. Pédale de frein | 14. Levier frein à main |

*selon version

Ceinture de sécurité

(Photo 1)

Port obligatoire

Tous les mouvements doivent être donnés sans à-coup. Pour que la ceinture soit efficace en cas de choc, il convient après l'avoir bouclée, de vérifier que la sangle soit bien tendue et non vrillée tant sur le thorax que sur l'abdomen.



Photo 1

N'attachez jamais un bébé ou un enfant sur vos genoux avec votre ceinture. Lorsque le passager est un enfant, l'utilisation de dispositifs de retenue pour les bébés et les enfants est réglementée. Respecter les réglementations en vigueur.

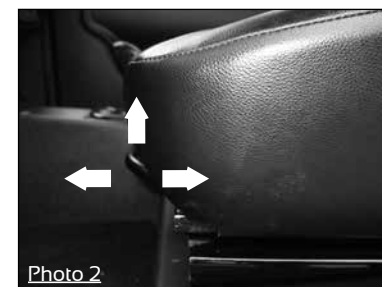


Photo 2

Réglage du siège conducteur

(Photo 2 et 3)

Levier de réglage en profondeur du siège conducteur. Lever la barre pour débloquer la glissière et relâcher pour bloquer.



Photo 3

Pare soleil

(Photo 4)

Rabattre sur le pare-brise, possibilité de le rabattre sur la porte.



Photo 4

Capucine

(Photo 4)

Offre un espace de rangement supplémentaire discret.

Éclairage de plafonnier

(Photo 5)



Éclairage continuellement allumé



Éclairage continuellement éteint

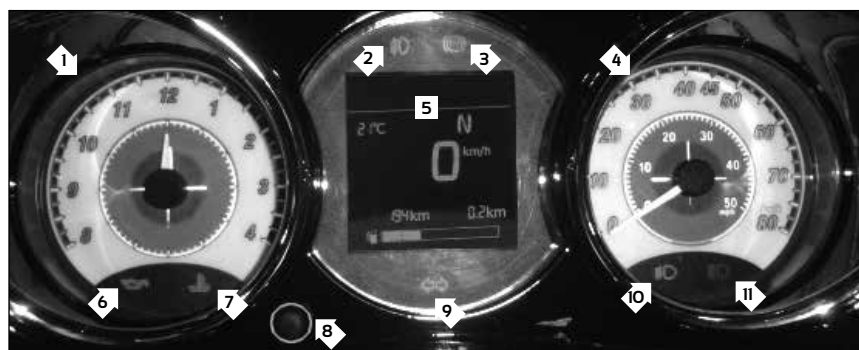


Éclairage s'allume à l'ouverture d'une porte, s'éteint après fermeture de la porte



Photo 5

1.2 - TABLEAU DE BORD



- | | |
|---|--|
| 1. Horloge | 6. Indicateur de pression d'huile (alerte) |
| 2. Indicateur feu de brouillard avant (selon modèle) | 7. Indicateur de température moteur (alerte) |
| 3. Indicateur frein de parking et niveau liquide de frein (alerte si le levier de frein à main est abaissé) | 8. Bouton de sélection |
| 4. Compteur de vitesse | 9. Indicateur de clignotant |
| 5. Écran LCD | 10. Indicateur feux de croisement |
| | 11. Indicateur feux de route |

Écran LCD

- | | |
|--|--|
| 12. Indicateur présence d'eau dans filtre à carburant (DCI uniquement) | 13. Indicateur feu brouillard arrière |
| 14. Indicateur dégivrage vitre hayon (selon modèle) | 15. Indicateur de préchauffage |
| 16. Indicateur défaut moteur (DCI uniquement) | 17. Température extérieure |
| 18. Indicateur marche avant D, point mort N, ou marche arrière R | 19. Clé de maintenance : entretien à effectuer |
| 20. Indicateur de vitesse | 21. Zone de messages : |
| 22. Indicateur de défaut de la boîte à fusibles | 23. Odomètre total |
| 24. Odomètre partiel (se remet à zéro tous les 1000 km) | 25. Niveau de carburant |



ATTENTION!

Si un témoin de sécurité (température d'eau moteur, pression d'huile ou défaut moteur) s'allume en cours d'utilisation, il est impératif d'arrêter le véhicule dans les plus brefs délais et contacter votre Distributeur

Témoins d'alertes du tableau de bord

Témoin d'alerte température liquide de refroidissement

Si le témoin s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur, vérifier après 30 minutes le niveau de liquide dans le radiateur, compléter si besoin.

Dans tous les cas joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Témoin de serrage du frein à main et niveau liquide de frein

Éteint lorsque le frein à main est desserré.

S'allume quand le niveau de liquide de frein est trop bas.

S'il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Message de charge batterie (Testé en position contact)

Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

Peut s'allumer moteur au ralenti, doit s'éteindre dès le coup d'accélération. S'il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Témoin pression huile moteur (Testé en position contact)

Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

S'il s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur.

Vérifier après 10 minutes d'arrêt du moteur le niveau de l'huile, rajouter de l'huile si nécessaire.

Si le témoin reste allumé malgré un niveau correct, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Témoin défaut moteur* (selon version)

S'il s'allume en permanence, joindre au plus vite le réseau **LIGIER GROUP**.

Fréquence d'entretien

◆ Mettre la clé de démarrage sur la position **ACC** (Accessoire).

◆ Le kilométrage restant avant vidange apparaît en bas à gauche de l'écran LCD. (Photo 1)

Lorsque le décompte atteint la valeur de 200 km, la clé de révision **19** clignote. Lorsque le décompte atteint 0 km, la clé de révision est allumée en permanence.

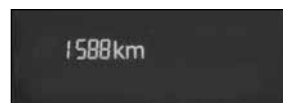


Photo 1

Réglage de l'Horloge

◆ Mettre la clé de démarrage sur la position **ACC** (Accessoire).

◆ Appuyer sur le bouton **8** du tableau de bord pendant 5 secondes : l'horloge apparaît et les chiffres des heures clignotent (Photo 2).

◆ Un appui court (inférieur à 1 seconde) sur le bouton **8** permet d'incrémenter les chiffres des heures. Les aiguilles de l'horloge vont tourner à chaque incrémentation.

◆ Un appui long (supérieur à 3 secondes) sur le bouton **8** permet de passer aux chiffres des minutes qui clignotent.

◆ Un appui court sur le bouton **8** permet alors d'incrémenter les chiffres des minutes. Les aiguilles de l'horloge vont tourner à chaque incrémentation.

◆ Un appui long validera les modifications effectuées.

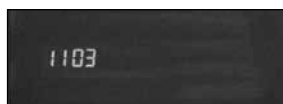
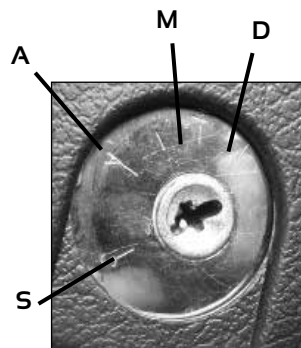


Photo 2



Clé de contact en position arrêt **S**, l'horloge affiche par défaut 12 h.

En position accessoire **A**, l'horloge affiche l'heure réglée.



Kilométrage total et partiel

◆ Un appui long sur le bouton **8** permet de remettre à zéro le kilométrage partiel.

Position de la clé sur Neiman

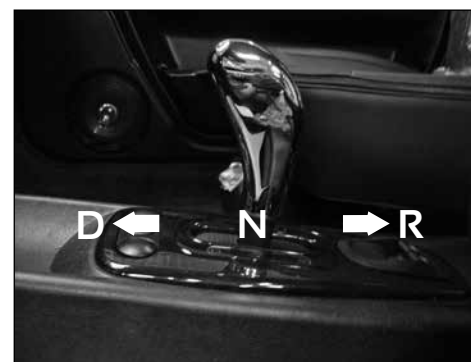
S. Stop/arrêt moteur

A. (ACC) Accessoire

M. (APC) + après contact

D. Démarrage

1.3 - LES COMMANDES



Levier inverseur de marche

D Marche avant

N Point mort, neutre

R Marche arrière

Pour effectuer une marche avant, pousser le levier dans le sens de la marche avant **D** jusqu'à son enclenchement et accélérer progressivement. Le témoin lumineux **D** s'allume sur l'écran du compteur.

Pour effectuer une manœuvre de recul, appuyer sur le pommeau pour enfoncer le levier vers le bas puis le tirer vers l'arrière, jusqu'à son enclenchement en position **R**. Si le véhicule en est équipé, le bip de fonctionnement du radar de recul retenti. Le témoin lumineux **R** s'allume sur l'écran du compteur.

ATTENTION!

Il est impératif de manipuler le levier inverseur uniquement lorsque le régime moteur est au ralenti, véhicule immobilisé.

ATTENTION!

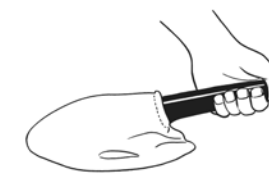
(POUR VÉHICULE ÉQUIPÉ D'UN MOTEUR DCI UNIQUEMENT)

Au point mort **N**, le régime moteur ne peut être accéléré en appuyant sur la pédale que lorsque : la pédale de frein est enfoncée OU une porte est ouverte OU le frein à main est tiré.

Frein à main

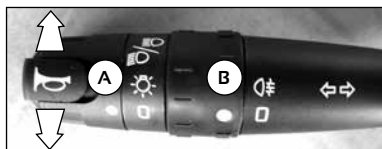


Serrage : Monter le levier vers le haut.



Desserrage : Appuyer sur le bouton poussoir et envoyer le levier vers le bas.

Éclairage et signalisation



Faire pivoter la bague A :

Position les feux ne fonctionnent pas.

Position les feux de position fonctionnent = éclairage combiné

Position les feux de croisement fonctionnent.

Tirer la manette vers soi pour mettre en feux de route et tirer à nouveau pour remettre les feux de croisement.

Appuyer sur l'extrémité pour l'avertisseur sonore.

Indicateur de direction :

- Côté gauche : manette vers le bas
- Côté droit : manette vers le haut

Appel de phare : tirer la manette vers soi, feux éteints.

Feu brouillard arrière : faire pivoter la bague B sur position

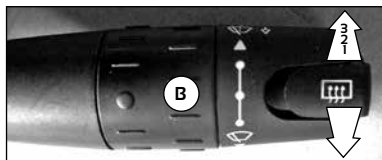
Bip si feux allumés + coupure contact et porte ouverte

Essuie glace/lave glace/dégivrage lunette arrière

Position 1 vers le haut = balayage intermittent de 5 secondes (selon version).

Position 2 vers le haut = balayage continu petite vitesse.

Position 3 vers le haut = balayage continu grande vitesse.



Une impulsion vers le bas = un balayage.

Une impulsion vers soi = Lave glace pare prise avec trois balayages.

Une impulsion sur le bouton = désembuage et dégivrage de la lunette arrière.

Le dégivrage s'éteint automatiquement après 10 minutes environ, une impulsion interrompt le dégivrage.

ATTENTION !

Ne pas faire fonctionner les balais sur un pare brise sale et sec. Utiliser toujours le liquide du lave-glace avant d'actionner les essuies-glaces afin de ne pas rayer le pare-brise. En cas de surchauffe, les moteurs stoppent (protection thermique).

Interrupteur lève-vitre

(Photo 1, suivant modèle)

Lorsque le véhicule est équipé de vitres électriques, maintenir appuyé le bouton correspondant au côté souhaité pour baisser la vitre. Relâcher pour stopper le mécanisme à la hauteur désirée.



Photo 1

Tirer sur le bouton pour monter la vitre et relâcher pour stopper le mécanisme à la hauteur désirée.

Les boutons possèdent un mode séquentiel. Vitre fermée, appuyer sur le bouton jusqu'à sentir un cran puis relâcher : la vitre descendra totalement automatiquement. Ce système fonctionne également pour remonter la vitre.

Condammation centralisée

(Photo 2, suivant modèle)

Une impulsion sur le bouton 2 verrouille de l'intérieur les portes conducteur et passager.

Un voyant orange apparaît sur le bouton pour signaler son fonctionnement. Une seconde impulsion déverrouille les portes.

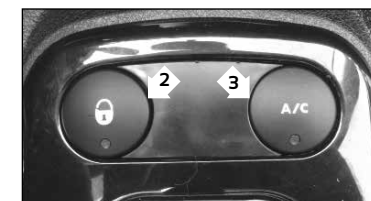


Photo 2

Climatisation

(Photo 2, suivant modèle)

Une impulsion sur le bouton 3 actionne la climatisation.

Pour que la climatisation soit fonctionnelle, une vitesse de ventilation 1, 2 ou 3 doit être sélectionnée avant d'appuyer sur le bouton 3. L'éclairage des lettres A/C signifie le fonctionnement de la climatisation.

Les réglages de température d'air froid et de vitesse de ventilation sont effectués par les boutons de sélection situés sur la console centrale.

1.4 - CONSOLE CENTRALE



1. Interrupteur feux de détresse.
2. Emplacement auto radio - système multimédia.
3. Commande ventilateur (3 vitesses) ou climatisation en option.
4. Commande de réglage température d'air.
5. Commande de répartition d'air.

Détail des positions de direction de la ventilation



Désembuage du pare-brise



Désembuage du pare-brise
+ air au niveau des pieds



Air au niveau des pieds
+ bouche d'aération rotative



Bouche d'aération rotative

1.5 - OUVERTURE DES PORTES/CAPOT

Commande d'ouverture intérieure de porte (Photo 1)

Commande d'ouverture extérieure de porte (Photo 2)

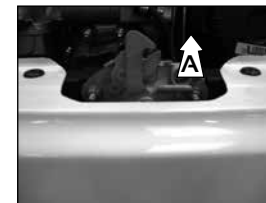
Commande d'ouverture de hayon (dans l'aile arrière sous la gâche de porte chauffeur) (Photo 3)



Commande d'ouverture capot : (Photo 4)

Déverrouiller le crochet de sécurité A

Lever le capot et le maintenir en position à l'aide de la béquille B



Engager la béquille sous l'ABS de la joue d'aile pour résister au vent

1.6 - IDENTIFICATION ET CLÉS



Photo 1

Identification du véhicule

Chaque voiture est identifiée de deux manières distinctes :

◆ Le numéro de série est gravé sur le plancher central sous le siège passager (photo 1)

Les caractéristiques du moteur sont indiquées sur une plaquette appliquée au bloc moteur, sur sa face avant.



Photo 2

◆ La plaque constructeur est fixée sur la baie de pare brise au dessus du maître cylindre (photo 2)

Pour toute réclamation éventuelle ou commande de pièces détachées, indiquer le numéro de châssis.



Photo 3

Les clés (photo 3)

◆ Le véhicule est livré avec un trousseau de clés comprenant :

Si équipé de centralisation

- 1 clé pour portes, bouchon de réservoir et démarrage,
- 1 télécommande avec insert de clé.

Si non équipé de centralisation

- 2 clés pour portes, bouchon de réservoir et démarrage.

Conserver la patte en plastique portant le numéro de clé au trousseau.

2. UTILISATION

Rodage.....	2.1
Démarrage, roulage, arrêt.....	2.2
Fonctionnement spécifique d'un véhicule équipé du moteur Révolution (492 DCI)....	2.3
Carburant.....	2.4

2.1 - RODAGE



Pendant les premiers kilomètres :

- ◆ Éviter les accélérations trop brusques et les freinages trop énergiques.
- ◆ Contrôler fréquemment le niveau d'huile et de liquide de refroidissement.
- ◆ Effectuer à 5000 km la première révision (voir partie entretien).

2.2 - DÉMARRAGE - ROULAGE - ARRÊT

Démarrage (Photo 1).

- S • Arrêt + Anti vol
- A • Accessoire + arrêt moteur
- M • contact moteur + accessoire + préchauffage
- D • Démarrage

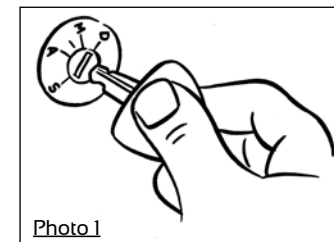


Photo 1

Mise en route

1. S'assurer que le levier inverseur est en position N (affichage Tableau de bord : 1)
2. Bloquer le frein de stationnement
3. Mettre le contact en position M
4. Attendre que le voyant de préchauffage 2 s'éteigne.
5. Actionner le démarreur dans les 3 secondes après l'extinction du voyant de préchauffage.



Photo 2

! ATTENTION!

◆ Le moteur ne peut pas démarrer si une vitesse est engagée. (alerte par signal sonore).

◆ Au point mort N, une sécurité empêche le moteur d'être accéléré à la pédale sans préalablement maintenir enfoncée la pédale de frein ou avoir une porte ouverte ou avoir le frein à main actionné.

(SUR VÉHICULE ÉQUIPÉ DU MOTEUR DCI UNIQUEMENT).

◆ Les gaz d'échappement sont toxiques. Ne pas effectuer ces opérations dans des locaux fermés.

Roulage

En cours d'utilisation, ne pas appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur au risque de détériorer la transmission, variateurs et courroie.

La manipulation du levier inverseur pour le changement de sens de marche doit être effectué lorsque le véhicule est immobilisé.

Arrêt moteur

1. Mettre le véhicule au point mort N
2. Couper le contact
3. Attendre l'arrêt du moteur
4. Tirer le frein à main



Photo 3

Radar de recul/aide au stationnement

(Photo 3, suivant modèle)

Il vous permet lors d'une marche arrière de détecter un éventuel obstacle. Plus le véhicule se rapproche et plus le bip sonore retenti rapidement. Un bip continu signifie que l'obstacle est à moins de 20 cm du pare-chocs arrière de votre véhicule.

Le radar se met automatiquement en fonction lors du passage de la marche arrière sur le levier inverseur. 2 bips retentissent alors pour signaler son fonctionnement.

Caméra de recul

(Photo 4, suivant modèle)

À la sélection de la marche arrière, l'écran du système multimédia affiche la visualisation de la caméra de recul.



Photo 4

2.3 - FONCTIONNEMENT SPÉCIFIQUE D'UN VÉHICULE ÉQUIPÉ DU MOTEUR RÉVOLUTION (492 DCI)

2.3.1. - EASY PARKING

Un véhicule équipé du moteur Révolution (492 DCI) possède d'origine une particularité d'utilisation : l'aide à la manœuvre **EASY PARKING**.

Le système est équivalent à la conduite d'un véhicule traditionnel en version boîte automatique.

Le système **EASY PARKING** s'active lors de chaque manipulation du levier inverseur dans un sens de marche.



Véhicule démarré, régime au ralenti, l'utilisateur appuie sur la pédale de frein puis sélectionne un sens de marche au levier inverseur : au relâchement de la pédale de frein et sans appuyer sur la pédale d'accélérateur, le véhicule va accélérer doucement et se stabiliser à une vitesse d'environ 7 km/h. Cette configuration permet l'aide au stationnement en marche avant ou arrière.

Véhicule en cours de fonctionnement, l'utilisateur relâche la pédale d'accélérateur quel que soit la topologie du terrain sans appuyer sur la pédale de frein : le frein moteur fera baisser le régime moteur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule se stabilise à environ 7 km/h.

ATTENTION : lorsque le véhicule est en mode EASY PARKING, avancement stabilisé à 7 km/h au démarrage ou après décélération, un appui sur la pédale de frein immobilisera le véhicule mais ne désactivera pas l'EASY PARKING : le relâchement de la pédale de frein provoquera l'avancement du véhicule dans le sens de marche sélectionné au levier inverseur.

Pour désactiver le mode EASY PARKING, effectuer l'une de ces 3 opérations :

- tirer le levier de frein à main
- mettre le levier inverseur au point neutre
- ouvrir une porte

2.3.2. - SÉCURITÉ

Si le véhicule effectue un départ arrêté avec une portière ouverte ou si une portière est ouverte en cours d'utilisation, la puissance du moteur sera volontairement réduite.

2.4 - CARBURANT

Moteur

Carburant : utiliser exclusivement le gazole du commerce, contenance du réservoir : 16-l.

IMPORTANT : En période de gel, additionner au gazole de l'antigel spécial en proportion préconisée sur le flacon. ATTENTION : certains fournisseurs de carburant livrent du gazoil contenant déjà de l'antigel en quantité variable.



ATTENTION !

- ◆ Avant d'effectuer l'approvisionnement en carburant, couper impérativement le moteur.
- ◆ Les carburants sont inflammables. Éviter de renverser du carburant sur un moteur chaud.
- ◆ Ne pas s'approcher de la trappe de réservoir avec une flamme libre ou une cigarette allumée : danger d'incendie.
- ◆ Éviter aussi d'approcher le visage trop près de la trappe, afin de ne pas inhaler de vapeurs nocives.
- ◆ Ne pas utiliser de téléphone portable lors de l'approvisionnement en carburant.
- ◆ Un carburant non adapté peut engendrer des dommages irréversibles au moteur, n'entrant pas dans les conditions de garantie.
- ◆ Le moteur n'accepte pas l'utilisation de carburant de type :
 - Bio carburant contenant plus de 20 % de méthyl ester ou supérieur à B20
 - Huile végétale
 - Fioul domestique
 - Pétrole (chauffage)
 - Gazole stocké en jerrican ou dans des conteneurs galvanisés

3. ENTRETIEN

Lors d'une crevaison.....	3.1
Levage du véhicule	3.2
Remplacement d'ampoules.....	3.3
Fusibles	3.4
Niveau de liquide dans le circuit de freinage	3.5
Niveau d'huile de boîte inverseur	3.6
Niveau d'huile moteur	3.7
Lave glace	3.8
Batterie	3.9
Bornier charge batterie/aide au démarrage	3.10
Transmission/direction	3.11
Liquide de refroidissement et filtre à air.....	3.12
Révisions	3.13

3.1 - LORS D'UNE CREVAISON

PRESSION DES PNEUMATIQUES À VIDE - Avant et arrière : 1,5 bars
PRESSION DES PNEUMATIQUES EN CHARGE - Avant et arrière : 1,6 bars

BOMBE ANTICREVAISON

La bombe anti crevaison est située dans le coffre côté passager. Pour son utilisation, se reporter aux recommandations décrites sur la bombe.

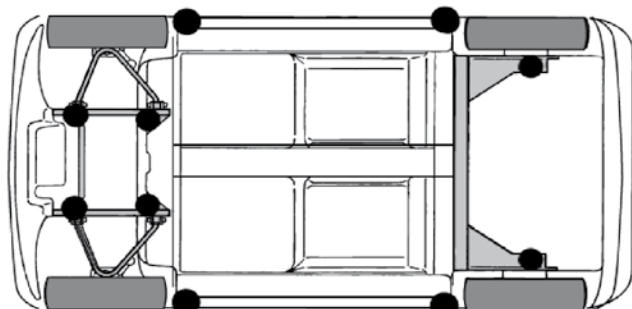


Examiner fréquemment l'état des pneumatiques, une usure anormale peut être due à un train déréglé.

ATTENTION!

L'utilisation de votre véhicule avec une réparation à la bombe anticrevaison ne doit être que temporaire. Faire réparer ou remplacer au plus tôt le pneumatique endommagé, au risque d'un dégonflement ou d'une rupture de pneumatique.

3.2 - LEVAGE DU VÉHICULE



À l'avant sous la structure de caisse

À l'arrière sous la structure de caisse

3.3 - REMPLACEMENT D'AMPOULES

Optiques avant

Pour toute intervention, déposer la joue d'aile en ôtant les 4 plasti-rivets (Photo 1).



A • Feux de croisement

Retirer la protection ¼ tour (Photo 2)
Retirer le ressort de maintien et extraire l'ampoule

B • Feux de position

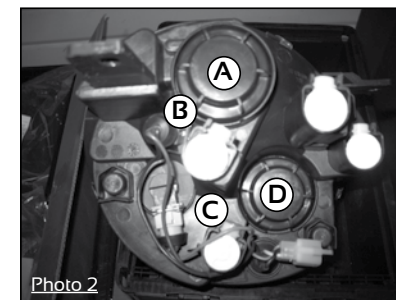
¼ de tour

C • Clignotant

¼ de tour

D • Feux de route

Retirer la protection ¼ tour puis retirer le ressort de maintien et extraire l'ampoule



Feux arrière

E. Clignotant, stop et feux de position :
Feux à LED (Photos 3 et 4)

F. Feux antibrouillard (Photo 3)

Déposer le cache plastique H (Photo 5)
dans le passage de roue pour accéder.

G. Feux de recul (Photo 4)

Déposer le cache plastique H dans le passage de roue pour accéder.

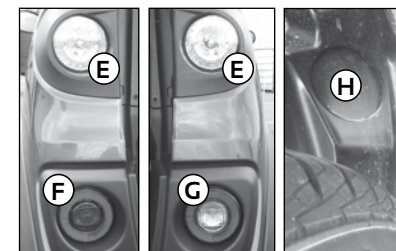


Photo 3

Photo 4

Photo 5

Éclairage de plaque

Déclipser le boîtier I (Photo 6) pour accéder à l'ampoule.



Photo 6

3.4 - FUSIBLES

La boîte à fusibles est située derrière la boîte à gants côté passager. En cas d'anomalie électrique ou lorsque le témoin de fusible est allumé sur l'écran du tableau de bord, vérifier le bon état des fusibles. **NE PAS MODIFIER L'AMPERAGE DES FUSIBLES AU RISQUE DE PROVOQUER DES DOMMAGES GRAVES.**



F1 • 30 A	Vitres électriques
F3 • 3 A	Alimentation calculateur (moteur DCI uniquement)
F4 • 30 A	Éclairage de signalisation (feux, phares...)
F5 • 15 A	Dégivrage
F6 • 15 A	Autoradio
F7 • 7,5 A	Groupe chauffage, climatisation
F8 • 3 A	Lève-vitres, réglage hauteur phares, commodo essuie-glace, et clignotant.
F9 • 10 A	Feux de stop, feux de recul, caméra de recul, signaux D, N, R.
F10 • 3 A	APC Moteur, pompe carburant, capteur de vitesse Uniquement sur motorisation DCI : capteur d'eau dans filtre à carburant, APC prise OBD et ECU.
F11 • 7,5 A	Éclairage boîte à gant + permanent autoradio et plafonnier
F12 • 3 A	+ permanent ECU et prise OBD (moteur DCI uniquement)
F13 • 15 A	Fermeture centralisée
F15 • 30 A	Bougies préchauffage
F16 • 15 A	Démarrreur
F17 • 10 A	Ventilateur moteur (moteur DCI uniquement)
F18 • 7,5 A	Non utilisé

Le maxi fusible de **70A (SHUNT PARC)** a deux positions possibles :



P (stockage) : utiliser cette position lorsque le véhicule est stocké ou immobilisé pendant une longue période pour supprimer les consommations électriques afin de préserver la batterie. Attention, certains organes sont désactivés.



N (Utilisation) : utiliser cette position pour que le véhicule soit fonctionnel normalement.

3.5 - NIVEAU DE LIQUIDE DANS LE CIRCUIT DE FREINAGE



Réservoir liquide de frein

Le niveau visible par transparence ne doit pas descendre en dessous du repère minimum **MIN** du bocal. Compléter s'il y a lieu avec le liquide de frein approprié à ce véhicule.

Remplacer le liquide de freins tous les 50 000 km ou tous les 3 ans par un produit de type DOT4.

3.6 - NIVEAU D'HUILE DE BOÎTE INVERSEUR

Boîte de vitesses (photo 1)

La boîte de vitesses est située à l'arrière du moteur.

Sa capacité est de 0,8 litres
(Huile type 80W/90)

Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile de boîte de vitesses appropriée à ce véhicule.

- A. Bouchon de vidange 1.
- B. Remplissage 2.
- C. Contrôle du niveau 3.

Vidanger l'huile de boîte de vitesse tous les 10 000 km ou tous les 2 ans.

Faire fonctionner la boîte avec des lubrifiants inadéquats, accélère l'usure des organes en mouvement et peut donner lieu à d'importants dommages.



Photo 1

Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse de la boîte de vitesses.

ATTENTION !

L'huile usagée contient des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange du moyeu, nous conseillons de s'adresser à un point d'assistance autorisé LIGIER GROUP qui est équipé pour l'écoulement des huiles usagées dans le respect de l'environnement et des normes imposées par la loi.

3.7. - NIVEAU D'HUILE MOTEUR

3.7.1. - MOTEUR DCI 492 REVOLUTION

Maxi Mini

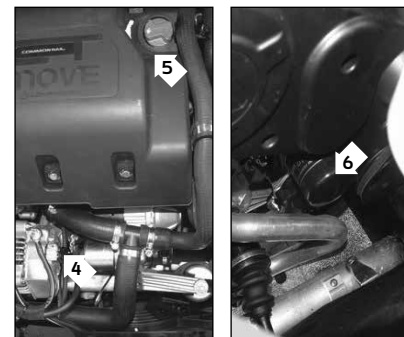


Photo 2

Photo 3



Photo 4

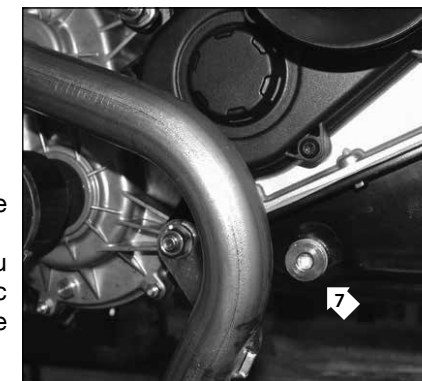


Photo 5

Moteur : graissage - lubrification

(photo 2-3-4)

La capacité d'huile moteur est de 2,1 litres (Huile type 5W/40).

Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile moteur appropriée à ce véhicule.

1. Jauge niveau d'huile 4 (photo 2).

Le niveau doit apparaître entre le repère MIN et le repère MAX pour un fonctionnement normal du véhicule (photo 4).

2. Bouchon de remplissage d'huile 5 (photo 2).

3. Filtre à huile 6 (photo 3).

La vidange du moteur doit être effectuée soit par aspiration à l'aide d'un appareil homologué, soit par écoulement par le bouchon de vidange 7 (photo 5).

Contrôler le niveau d'huile tous les 2500 km. Se référer aux périodicités d'entretien par type de moteur pour les vidanges et remplacements de filtres.

Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse moteur.

3.7.2. - MOTEUR PROGRESS

Moteur, graissage, lubrification

(photo 6 et 7)

La capacité d'huile moteur est de 1,4 litres (Huile type 5W/40). Contrôler fréquemment le niveau d'huile. Compléter s'il y a lieu avec de l'huile moteur appropriée à ce véhicule.

1. Jauge niveau d'huile 4 (photo 6). Le niveau doit apparaître entre le repère MIN et le repère MAX pour un fonctionnement normal du véhicule (photo 7).

2. Bouchon de remplissage d'huile 5 (photo 6).

3. Filtre à huile 6 (photo 6).

La vidange du moteur peut être effectuée soit par aspiration à l'aide d'un appareil homologué, soit par écoulement par le bouchon de vidange 7. (photo 8)

Contrôler le niveau d'huile tous les 2500 km. Se référer aux périodicités d'entretien par type de moteur pour les vidanges et remplacements de filtres.

Attention, mettre une quantité d'huile insuffisante ou trop importante peut engendrer une casse moteur.

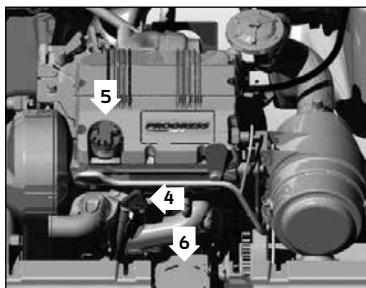


Photo 6

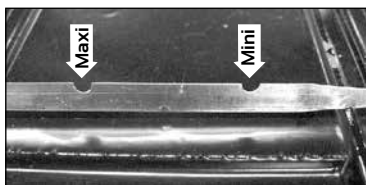


Photo 7



Photo 8

3.8 - LAVE GLACE

Bocal liquide lave glace (photo 1)

Le bocal lave glace est situé sous le capot moteur, côté passager, dans la joue d'aile.

IMPORTANT : le liquide prêt à l'emploi doit impérativement être dilué à l'eau : 1 dose de liquide lave glace pour 10 doses d'eau.



Photo 1

3.9 - BATTERIE

Batterie (photo 2)

Située sous le siège passager. Sans entretien, pas de contrôle de niveau nécessaire. 12 V - 42 Ah - 390 A



Photo 2

ATTENTION!

Avant toute intervention sur les circuits électriques, débrancher le câble de la borne négative de la batterie.

Veiller à ne pas court-circuiter les bornes avec un outil ou un autre objet métallique, ceci pourrait endommager la batterie ou le faisceau électrique du véhicule.

3.10 - BORNIER CHARGE BATTERIE/ AIDE AU DÉMARRAGE*

Le véhicule est équipé d'un bornier (photo 1) permettant de recharger la batterie sans avoir à accéder aux bornes de la batterie sous le siège ou de brancher une batterie additionnelle lors d'un démarrage difficile.



Photo 1

Pour ouvrir le capot du bornier, soulever à l'aide d'un tournevis plat la languette située à droite du boîtier plastique.

Les deux bornes A. et B. (photo 2) sont des pôles positifs (+) :

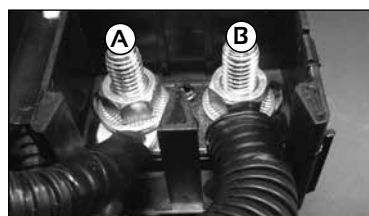


Photo 2

ATTENTION : ne pas faire contact entre les deux bornes avec un objet métallique ou conducteur au risque de provoquer un court-circuit.

Seule une des bornes A. ou B. doit être utilisée avec votre câble rouge (+) de raccordement de l'appareil de charge/démarrage.

Le fil de masse noir (-) de raccordement de votre appareil de charge/démarrage doit être en contact avec le bras de suspension avant côté conducteur du groupe motopropulseur. (photo 3)



Photo 3

! IMPORTANT !

- Le desserrage d'une borne A ou B du bornier ne met pas en sécurité le circuit électrique du véhicule. La mise en sécurité électrique du véhicule ne peut être effectuée uniquement que par le débranchement d'une borne sur la batterie.
- En cas de problème de démarrage, l'utilisation d'appareil de type BOOSTER délivrant plus de 12 V peut endommager gravement certains organes électriques.

* N'équipe pas les premiers modèles DUÉ/MGo fabriqués.

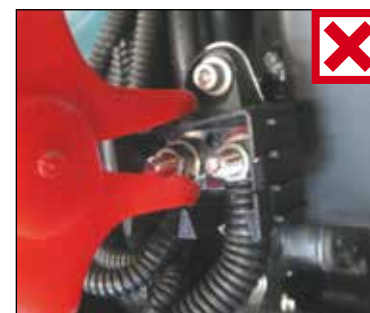
Raccordement conforme d'un appareil de charge/démarrage

Câble rouge (+) sur une borne du bornier.

Câble noir (-) sur le bras de suspension du groupe moto-propulseur.



Raccordement non conforme d'un appareil de charge/démarrage pouvant provoquer des dégâts importants



Mauvais contact de la pince du câble rouge (+) sur une borne.



Utilisation des 2 bornes avec câble rouge (+) et câble noir (-).

3.11 - TRANSMISSION/DIRECTION

Variateurs (photo 1)

La courroie de variateur doit être remplacée tous les 10 000 km ou tous les 2 ans et contrôlée tous les 5000 km.

IMPORTANT : ne pas utiliser de graisse pour nettoyer ou lubrifier les variateurs ou la courroie. Ceux-ci travaillent «à sec». Dépoussiérer à l'air comprimé et nettoyer les variateurs à l'acétone uniquement, lors de chaque entretien.



Photo 1

Demi-arbres de roue (photo 2)

Les cardans ne nécessitent aucun entretien ou graissage particulier.

Vérifier les soufflets de protection tous les 5000 km ou une fois par an. Des projections peuvent endommager ceux-ci.



Photo 2

Direction (photo 3)

La crémaillère de direction ne nécessite aucun entretien ou graissage particulier.

Vérifier les soufflets de protection tous les 5000 km ou une fois par an. Des projections peuvent endommager ceux-ci.



Photo 3

3.12 - LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT FILTRE À AIR

Liquide de refroidissement

(Photo 1)

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement au travers du vase d'expansion. Si un appoint est nécessaire, refaire le niveau dans le vase d'expansion moteur froid.

ATTENTION au bon positionnement et au serrage du bouchon du vase d'expansion après chaque contrôle ou remise à niveau. En cas d'appoint fréquent ou de fuite, faites vérifier le circuit par le réseau LIGIER GROUP.

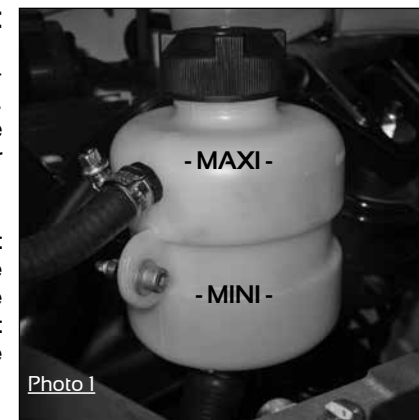


Photo 1



ATTENTION !

Ne retirer jamais le bouchon. Le circuit de refroidissement est sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent vous ébouillanter.

Filtre à air (photo 2)

Le filtre à air est situé sous le capot avant sur le côté droit du moteur. Pour y accéder, déclipser les deux agrafes et retirer le couvercle plastique de la cartouche.

Lors de la repose du couvercle, attention à ne pas positionner l'attache A trop près de la durite B.

Se reporter au tableau PÉRIODICITÉ par type de motorisation pour les fréquences de nettoyage et remplacement.

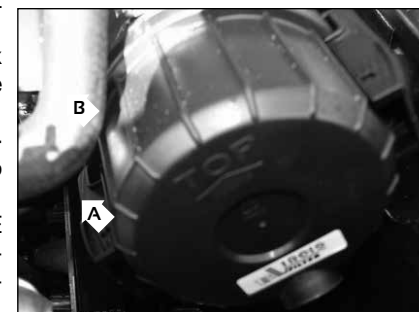


Photo 2

3.13 - RÉVISIONS



COMPOSITION DES TRAVAUX

Moteur :

Pour connaître le détail des interventions à réaliser en entretien par type de moteur, se rapporter aux tableaux PÉRIODICITÉ de la partie « entretien programmé » du carnet de garantie. Lors de chaque entretien, il est également demandé d'effectuer les points suivants :

Vérification des niveaux :

- liquide de frein
- liquide refroidissement
- huile moteur
- huile de boîte inverseur
- liquide lave glace

Contrôles :

- serrage des supports moteurs & boîte
- serrage des transmissions et de la direction
- serrage supports échappement & brides
- joints d'étanchéité gazole et huile
- pression et usure pneumatiques
- tension et usure des courroies (variateur, distribution, alternateur)
- éclairages diverses
- durites carburant et refroidissement

Nettoyage :

- ailettes radiateur
- variateurs

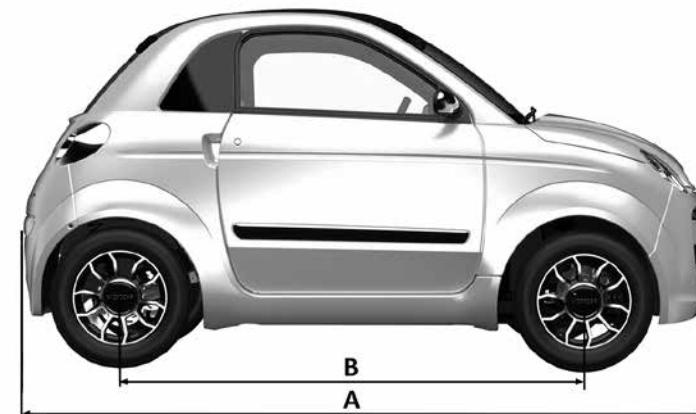
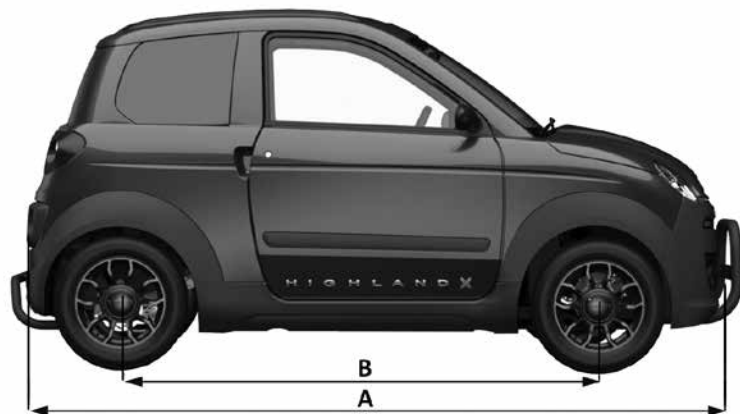
Réglages :

- câbles passage vitesse
- géométrie (parallélisme, pincement)

4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales4.1

Entretien de la carrosserie et véhicule4.2



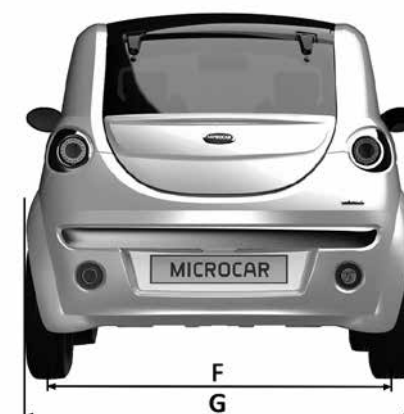
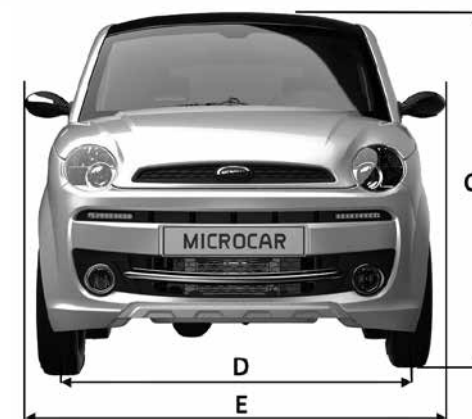
MGO

A	2999 mm
B	1978 mm
C	1560 mm
D	1341 mm
E	1735 mm
F	1334 mm
G	1500 mm



DUÉ

A	2870 mm
B	1829 mm
C	1485 mm
D	1341 mm
E	1735 mm
F	1334 mm
G	1500 mm



4.1 - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

TYPE QUADRICYCLE LÉGER

Places assises : 2 (y compris chauffeur)
Roues avant motrices et directrices
Vitesse maximale autorisée : 45 km/h
Changement de vitesse automatique par variateur
Inverseur de marche AVT et AR
Charge utile 200 Kg

BATTERIE

Plomb sans entretien 12V

FREINAGE

Liquide : type DOT4 Ruban bleu

BOITE INVERSEUR

Capacité : 0,8 litre - Huile : 80W/90

PNEUMATIQUES

Taille : 145/60 R13 - 145/70 R13 -
145/80 R13 - 145/65 R14 - 155/60 R15
Pression : 1,5 bars à vide/1,6 bars en charge.
Sans roue de secours/bombe anti-crevaisson

AMPOULES

Éclairage avant :

- Feux de position : 5W
- Feux de croisement : H7 12V 55W
- Feux de route : H1 12V 55W
- clignotant : 21W (orange)

Éclairage arrière :

- Feu de recul : 12V 21W
- Antibrouillard : 12V 21W

	Révolution DCI 492	Progress
Type	Bicylindre 4 tps rampe commune	Bicylindre 4 tps injection indirecte
Cylindrée	478 cm ³	498 cm ³
Alésage	69 mm	71,50 mm
Course	64 mm	62 mm
Puissance maxi	6 Kw à 3200 tr/min	6 Kw à 3000 tr/min
Couple maxi	25 Nm à 2000 tr/min	21 Nm à 1800 tr/min
CO ₂ g / Km	92,40	89,95
Carburant	Gazole	
Capacité réservoir	17,5 litres	
Alternateur	55A, 480W, entraîné par courroie	
Démarrreur	1,1 kw, électrique	
Circuit refroidissement	3,5 litres	3,2 litres
Circuit lubrification	2,1 litres	1,4 litres
Type d'huile	5W40	

INCONVÉNIENTS	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
Le moteur ne démarre pas*.	Manque de combustible	Remplir le réservoir
	Combustible non approprié	Le remplacer
	Combustible gelé	Additionner antigel pour gazole
	Filtre à gazole encrassé ou rempli d'eau	Le faire remplacer
	Batterie trop faible	Contrôler, recharger, remplacer
	Pas de préchauffage	S'adresser à un agent LIGIER GROUP
Après démarrage, le voyant d'alerte de pression d'huile ne s'éteint pas	Après ces contrôles, pas de démarrage	S'adresser à un agent LIGIER GROUP
	Manque d'huile dans le moteur	Contrôler le niveau à la jauge (moteur froid) et compléter si nécessaire.
Après démarrage, le moteur s'arrête, cogne, ne prend pas de vitesse	Système de graissage détérioré	S'adresser à un agent LIGIER GROUP. Ne pas faire tourner le moteur voyant allumé
	Le niveau de combustible est trop bas	Remplir le réservoir
	Présence d'eau dans le circuit du combustible	Nettoyer le réservoir, le filtre à gazole et introduire du gazole propre
Fumée noire à l'échappement	Le combustible est gelé	Vidanger et additionner antigel pour gazole
	Filtre à air encrassé	Le nettoyer ou l'échanger
Fumée bleue à l'échappement	Dérèglement du système d'injection	S'adresser à un agent LIGIER GROUP
	Le moteur est trop froid	Tenir le moteur accéléré quelque temps pour permettre la mise en température
	Niveau d'huile trop haut	Le contrôler, vidanger si nécessaire
	Consommation d'huile importante	S'adresser à un agent LIGIER GROUP

*Ne pas utiliser de produit à pulvériser dans l'admission d'air type Start Pilot.

4.2 - ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET VÉHICULE

CONSEIL D'ENTRETIEN

Laver la carrosserie de votre véhicule à l'eau savonneuse.

- Utiliser une éponge naturelle pour le lavage.
- Rincer la carrosserie à l'eau claire.
- Sécher la carrosserie à l'aide d'une peau de chamois afin d'éviter l'apparition d'auréoles.
- Ne pas laver le moteur à grandes eaux ou à l'aide de jets d'eau.
- Pour le nettoyage des plastiques intérieurs, utiliser un produit spécifique sans alcool.












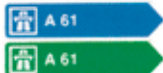



Afin de prévenir toutes dégradations prématurées de la carrosserie de votre véhicule :

- ◆ Ne pas utiliser de nettoyeur automatique à rouleaux ou de nettoyeur haute pression.
- ◆ Ne pas utiliser d'eau d'une température supérieure à 50°C.
- ◆ Ne pas utiliser de produits détergents ou de diluants.
- ◆ Ne pas lustrer avec une patte abrasive
- ◆ Ne pas laver le véhicule en plein soleil ou en période de gel.

Le non respect de ces préconisations d'entretien peut détériorer (rayures, déformation, décoloration, fissuration) la matière ABS de la carrosserie.

5. SIGNALISATION ROUTIÈRE

LES CATÉGORIES DE PANNEAUX

 Triangle = danger
 Rond = interdiction ou obligation
 Interdiction  Obligation
 Fin d'interdiction  Fin d'obligation
 ou  = indication
 **DIRECTION**
 Bleu  ➔ Raccordement à une autoroute
 Vert  ➔ Itinéraires sélectionnés pour desservir les villes importantes
 Jaune  ➔ Direction temporaire
 Blanc  ➔ Direction

LES PANNEAUX DE PRIORITÉ

 ➔ Céder le passage à gauche et à droite
 ➔ Céder le passage à gauche et à droite
 ➔ Céder le passage à droite
 ➔ Priorité : vous pouvez passer
 ➔ Attention tout de même aux dangers tels qu'un véhicule de secours ou un véhicule qui ne respecte pas la signalisation
 ➔ Le trait plus épais représente le chemin prioritaire
 ➔ Passage à niveau avec barrières
 ➔ Passage à niveau sans barrières

LES FEUX

Feux sans panneaux



- ➔ Vérifier à droite et à gauche
- ➔ Passer



- ➔ S'arrêter

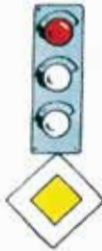
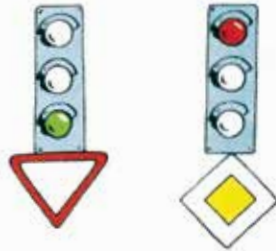


- ➔ S'arrêter
- ➔ Attendre le feu vert

Feux avec panneaux

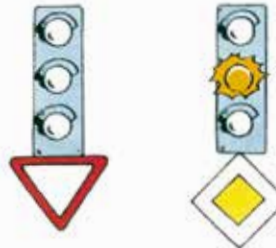
➔ Les feux fonctionnent

- ➔ Ne pas se préoccuper des panneaux



• Les feux ne fonctionnent pas ou le feu orange clignote

- ➔ Respecter les panneaux



LES VOIES INTERDITES AUX QUADRICYCLES LÉGERS ET CYCLOMOTEURS



- ➔ Circulation interdite dans les 2 sens à tout véhicule



- ➔ Sens interdit à tout véhicule



- ➔ Accès interdit aux cyclomoteurs et aux quadricycles légers



- ➔ Accès interdit à tous les véhicules à moteur



- ➔ Piste ou bande cyclable interdite aux quadricycles



- ➔ Voie réservée aux bus



- ➔ Route pour automobiles, interdite aux quadricycles



- ➔ Entrée d'autoroute, interdite aux quadricycles



- ➔ Interdiction de tourner à droite pour les cyclomoteurs et quadricycles légers



- ➔ Direction interdite aux cyclomoteurs et quadricycles légers



- ➔ Direction interdite aux cyclomoteurs et quadricycles légers

ATTENTION

Les quadricycles légers sont considérés par la loi comme des cyclomoteurs.

Même immatriculés, ils sont interdits sur certaines voies.

Conditions générales de garantie

DÉFINITION DE LA GARANTIE

Tout quadricycle neuf accompagné du carnet d'entretien :

◆ Est couvert par la garantie légale des vices cachés prévue par les articles 1641 et suivants du Code Civil.

◆ Bénéficie d'une garantie contractuelle de 2 ans (24 mois) à compter de la date de livraison du véhicule à l'utilisateur.

◆ Bénéficie de l'assistance **LIGIER GROUP**, pendant la durée de garantie contractuelle du véhicule selon le modèle concerné.

La garantie est valable auprès du réseau de Distributeurs dûment agréés par LIGIER GROUP. Le carnet d'entretien comprend la carte d'enregistrement de garantie qui doit être entièrement complétée, tamponnée et retournée au Service Après Vente LIGIER GROUP par le distributeur

vendeur immédiatement à la mise en circulation. La signature du propriétaire atteste qu'il reconnaît et accepte les clauses du présent contrat.

Dans le cas où cette carte d'enregistrement garantie ne serait pas retournée, la garantie ne peut être appliquée.

◆ **Le carnet d'entretien doit être présenté à tout distributeur agréé par LIGIER GROUP pour toute opération d'entretien ou de demande d'application de la garantie. Les entretiens et vidanges étant obligatoires pour conserver le droit à la garantie, ils doivent être certifiés par un professionnel reconnu ou par un Distributeur agréé du réseau LIGIER GROUP.**

La garantie **LIGIER GROUP** s'applique au véhicule. Par conséquent, le transfert de sa propriété ne modifie pas les conditions d'application de cette garantie.

Pour bénéficier de la garantie, l'utilisateur doit obligatoirement présenter le carnet de garantie dûment rempli qui justifie que les opérations d'entretien préconisées par le constructeur ont été effectuées (avec une tolérance de plus ou moins 200 Km par rapport au kilométrage initialement prévu).

La garantie de la marque **LIGIER GROUP** s'applique pour l'élimination à titre gratuit (pièces et main d'œuvre) de toute défectuosité de matière ou de construction constatée dans les conditions suivantes :

◆ Les travaux de garantie doivent être effectués sous la responsabilité et dans les ateliers d'un distributeur agréé **LIGIER GROUP**.

◆ L'échange ou la remise en état de toute pièce reconnue défectueuse est laissé à la libre appréciation de **LIGIER GROUP**.

◆ Les temps de remboursement étant calculés suivant les barèmes édités par **LIGIER GROUP** pour les

travaux sur des véhicules d'origine en bon état, les démontages d'accessoires non d'origine ou lavage si nécessaire aux interventions en garantie seront facturés.

La garantie **LIGIER GROUP** ne s'applique pas s'il est prouvé que la défectuosité constatée tient au fait que :

◆ Le véhicule n'a pas été entretenu normalement et que notamment les instructions concernant le traitement, l'utilisation, l'entretien ou les soins à donner à ce dernier, qui sont prévus dans le carnet d'entretien, n'ont pas été respectées.

◆ Des pièces ont été montées, des modifications ou adaptations ont été effectuées sur le véhicule alors qu'elles ne sont pas autorisées ou prévues par le constructeur ou de par la loi.

◆ L'entretien du véhicule n'a pas été effectué par un Distributeur professionnel reconnu.

◆ Le véhicule a été utilisé de manière anormale (par exemple : participation à des compétitions sportives, surcharges même passagères, se référer au manuel d'utilisation), inutilisation prolongée

du véhicule, utilisation tout terrain.

◆ Lorsque les avaries sont la conséquence de l'usure normale du matériel ou d'un accident de la circulation.

◆ Les pièces d'usure normale telles que pile de télécommande, pneumatiques, amortisseurs de suspension, câbles, ampoules, fusibles, filtres, courroies (de transmission, de distribution, de variateur et d'alternateur), plaquettes de frein, balais d'essuie glace, garnitures et tissu, disques de frein (usure, aspect, déformation), pots d'échappement par corrosion externe ou interne soufflets de transmission ou de direction, bougies d'allumage ou de préchauffage, ne sont pas couvertes par la garantie.

◆ Une inutilisation prolongée du véhicule, l'utilisation de la puissance de la batterie moteur non démarré (éclairage de plafonnier allumé, porte mal fermée, utilisation de l'allume cigare pour recharger ou alimenter un élément électrique...) ou l'ajout de consommateur électrique (amplificateur, feux longue portée, alarme...) non prévu par le constructeur risquent de décharger rapidement et profondément la batterie, celle-ci ne pourra pas reprendre sa capacité de charge.

Les batteries n'entrent dans le cadre de la garantie constructeur que s'il est constaté un défaut interne d'origine des éléments (survenant dans les 6 premiers mois de fonctionnement), un dysfonctionnement du système de charge ou un dysfonctionnement d'organe électrique provoquant une consommation de courant inhabituelle.

◆ Les vitres de portes, de custodes, de hayon et le pare brise ne sont couverts par la garantie constructeur que contre les vices de fabrication.

◆ Les risques d'incendie, les détériorations résultant d'un vieillissement normal, d'un changement de teinte des surfaces de la carrosserie, des dommages sur la peinture ou sur la carrosserie intérieure ou extérieure (impact de gravillon, retombées atmosphériques, nettoyage des éléments avec : du diluant, un liquide corrosif ou non adapté à la matière plastique ABS, un nettoyeur haute pression, une chaleur trop importante), des phénomènes esthétiques n'affectant pas les performances du véhicule, des détériorations résultant d'un entreposage ou d'un mauvais transport, des avaries dues à des phénomènes naturels (grêle,

inondation, etc...). L'utilisation d'un liquide lave-glace non approprié peut causer des dommages importants sur la carrosserie.

◆ La garantie constructeur ne couvre pas les aggravations de dommages consécutifs à l'utilisation du véhicule alors qu'un voyant rouge s'est allumé au compteur en cours de fonctionnement. Se reporter au manuel d'utilisation du véhicule concerné pour la définition des voyants et témoins.

◆ La garantie constructeur ne s'applique pas si un carburant de mauvaise qualité ou non conforme au type de carburant préconisé pour le moteur du véhicule a été utilisé.

◆ Les réglages de géométrie de train avant et de la direction, les réglages des phares avant, les réglages des câbles de frein à main, les réglages des jeux aux plaquettes de frein ne sont pas couverts par la garantie.

◆ Au-delà de 30 000 Kms, certaines pièces soumises aux usures d'utilisation ne sont pas couvertes par la garantie constructeur :

- nez d'injecteur ou système d'injection tout type de moteur ;
- flexible d'échappement ;
- poulie motrice et poulie réceptrice
- silentbloc caoutchouc de suspension du groupe

motopropulseur
• silentbloc caoutchouc de bras de suspension.

Cette garantie contractuelle ne couvre en aucun cas les ingrédients (huile, graisse, liquide de frein, liquide de refroidissement, carburant), les frais d'entretien, ainsi que ceux afférents au dépannage et remorquage (sauf pour véhicules bénéficiant de **LIGIER GROUP ASSISTANCE**), l'immobilisation du véhicule et frais de déplacement, panne de carburant, crevaison, dommage lié aux projections, les dégâts subis par les biens ou marchandises transportés, les dégâts déclarés après la fin de la garantie.

IMPORTANT : l'emploi de tous systèmes de filtration non d'origine Ligier, de pièces d'un autre type ou modifiées de façon à augmenter les prestations, élimine systématiquement toute possibilité de recours en garantie. De plus ces modifications tendant à augmenter la puissance et les performances entraînent la responsabilité du propriétaire vis-à-vis de la loi. (voir Directive cadre 2002/24/CE et loi n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports.)

Définition et conditions de LIGIER GROUP ASSISTANCE

Les dispositions qui suivent ont pour objet de définir les services d'assistance accordés aux Bénéficiaires, acquéreurs d'un véhicule de marque Ligier ou Microcar, d'une assistance constructeur de 2 ans.

N° de téléphone à contacter :

04 26 73 72 32

04 26 73 72 33

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION D'ASSISTANCE

La présente convention d'assistance a pour objet de définir les droits et obligations des parties relatifs à l'organisation et à la prise en charge par OPTEVEN ASSURANCES de prestations d'assistance destinées aux acquéreurs de véhicules neufs de marque Ligier ou Microcar.

ARTICLE 2 : DEFINITIONS

◆ ASSISTANCE

Prestations d'assistance incluses dans la présente convention et décrites aux articles 7 et 8.

◆ ASSISTEUR

OPTEVEN ASSURANCES, SA

au capital de 5.335.715 € dont le siège social est sis 35-37 rue Louis Guérin 69100 Villeurbanne, immatriculée 379 954 886 RCS Lyon. Opteven Assurances est une société d'assistance soumise au code des Assurances et à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR) sise 61 rue Taitbout 75436 Paris cedex 09. Opteven Assurances assure et met en œuvre les prestations d'assistance.

◆ BENEFCIAIRE

Personne qui bénéficie des prestations d'Assistance. Il s'agit du propriétaire du véhicule, ou tout conducteur autorisé par ce dernier, ainsi que les passagers transportés à titre gratuit. **Le nombre de personnes bénéficiant de cette prestation est limité au conducteur et à l'éventuel passager. Les auto-stoppeurs transportés ne bénéficient pas des prestations d'assistance de la présente convention.**

ARTICLE 3 : CONDITIONS D'ELIGIBILITE

Bénéficient de l'assistance :
- Les véhicules neufs de marque Ligier ou Microcar (hors modèle

FLEX) de catégorie L6e QLEM (Quadricycle Léger à Moteur) et L7e QLOM (Quadricycle Lourd à Moteur) mis en circulation à partir du 1er octobre 2013, dont la conduite est liée à la possession d'un permis de conduire suivant la réglementation en vigueur Permis AM pour les QLEM, Permis B1 (ou équivalent) pour les QLOM.

Ces véhicules ont les caractéristiques suivantes :

- Véhicule à 4 roues
- Vitesse maximale par construction: 45 Km/h pour les QLEM, non limitée pour les QLOM
- Cylindrée maximale pour les moteurs à allumage commandé: 50 cm³ pour les QLEM et 15 Kilowatts pour les QLOM
- Pour les autres types de moteurs: puissance maximale 4 kilowatts (5,6 chevaux) pour les QLEM et 15 Kilowatts (20 chevaux) pour les QLOM
- Capacité : 2 personnes maxi pour QLEM et 4 personnes maxi pour QLOM.
- Poids à vide maximal : 350 kg pour QLEM et 400 Kg pour QLOM
- Charge utile : 200 Kg maxi.

Sont formellement exclus :

- **Les taxis, les auto-écoles, les corbillards,**
- **Les véhicules sanitaires légers (VSL),**
- **Les véhicules destinés au transport onéreux de marchandises ou de personnes,**
- **Les véhicules modifiés ou**

utilisés pour des courses, rallyes ou épreuves de vitesse.

Dans le cas où le Véhicule ne répondrait pas aux conditions d'éligibilité indiquées au présent article, la présente convention sera nulle et non avenue de plein droit.

ARTICLE 4 : DUREE DE L'ASSISTANCE

Durée de 2 ans à compter de la date de première immatriculation figurant sur le certificat d'immatriculation du véhicule, en kilométrage illimité.

ARTICLE 5 : FAITS GENERATEURS

L'assistance couvre les déplacements privés et professionnels. Il s'applique en cas d'immobilisation du véhicule consécutive aux incidents mécaniques, électriques, électroniques ou hydrauliques sans aucune franchise kilométrique, **à l'exception des pannes de batterie.**

ARTICLE 6 : TERRITORIALITE

L'assistance s'applique en France métropolitaine (y compris Corse), principautés d'Andorre et de Monaco, **à l'exclusion des autoroutes et voies signalées par le panneau C107.**

ARTICLE 7 : DEPANNAGE / REMORQUAGE

L'Assisteur organisera et prendra en charge le dépannage sur place ou le remorquage du véhicule vers le distributeur, vendeur du véhicule, dans un rayon de 50 kilomètres ou vers un garage de la marque du véhicule le plus proche susceptible de faire la réparation, **dans la limite d'un rayon de 100 kilomètres.**

ARTICLE 8 : POURSUITE DU DEPLACEMENT

Si le véhicule est immobilisé plus de 2h, l'Assisteur organise et prend en charge le rapatriement du Bénéficiaire, de l'éventuel passager et des bagages de tous les occupants du véhicule.

L'Assisteur mettra à disposition et prendra en charge les moyens de transport suivants :

- soit un taxi **dans la limite maximum de 80€ TTC,**
- soit un billet de train (billet première classe)

Si le Bénéficiaire désire profiter d'un taxi sur un montant supérieur à 80 € TTC, il supportera seul le complément.

ARTICLE 9 : ENGAGEMENT FINANCIER DE L'ASSISTEUR

L'organisation par le Bénéficiaire ou par son entourage de l'une des Assistances énoncées ci-dessus ne peut donner lieu à remboursement que si l'Assisteur a été prévenu de cette procédure et a donné

son accord quant au montant et a communiqué au Bénéficiaire un numéro de dossier.

Les frais seront alors remboursés sur justificatifs dans un délai maximum de 15 jours de réception et ne pourront excéder ceux qui auraient été engagés par l'Assisteur s'il avait lui-même organisé le service.

ARTICLE 10 : EXCLUSIONS CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES - NULLITE

Outre les exclusions précisées dans le texte de la présente convention, l'Assisteur ne peut intervenir que dans la limite des accords donnés par les autorités locales.

L'Assisteur ne peut, en aucun cas, se substituer aux organismes locaux de secours d'urgence, ni prendre en charge les frais ainsi engagés.

L'Assisteur ne sera pas tenu d'intervenir dans les cas où le Bénéficiaire aurait commis, de façon volontaire, des infractions à la législation en vigueur dans les pays traversés par lui.

10.1 - Exclusions Générales : Ne sont pas considérés par l'Assisteur comme remboursables ou pris en charge :

- **les opérations d'entretien périodique, contrôle, révision, changement de pièces d'usure ou d'ampoules,**
- **les pannes de batterie,**
- **les frais de réparation des**

- véhicules,
- les frais d'essence et de péage,
- les frais de restauration,
- les frais d'annulation de séjours,
- les frais relatifs au vol des bagages,
- les frais relatifs à la perte des titres de transport, papiers d'identité et documents divers,
- les frais consécutifs à des événements survenus du fait de la participation du Bénéficiaire en tant que concurrent à des compétitions sportives, matchs, concours, rallyes,
- les faits générateurs tels que la panne d'essence, la panne mécanique en cas de défaut d'entretien, la crevaison, l'accident, le vol, l'incendie, le vandalisme, l'erreur de carburant et la perte ou bris de clés, ou vol des clés
- les frais consécutifs à des événements survenus du fait de la participation du Bénéficiaire à un crime, un délit, une rixe ou à des activités non autorisées,
- les frais engagés sans l'accord de l'Assisteur et non expressément prévus par la Présente Convention.

10.2 - Circonstances Exceptionnelles :
L'Assisteur s'engage à mobiliser tous les moyens d'action dont elle dispose pour effectuer l'ensemble des prestations d'assistance prévues dans la

présente convention. **Cependant l'Assisteur ne peut être tenue pour responsable ni de la non-exécution ni des retards provoqués par :**

- la guerre civile ou étrangère déclarée ou non,
- la mobilisation générale,
- la réquisition des hommes et du matériel par les autorités,
- tout acte de sabotage ou de terrorisme commis dans le cadre d'actions concertées,
- les conflits sociaux tels que grèves (sauf grève du personnel d'OPTEVEN Assurances), émeutes, mouvements populaires, lock-out...,
- les cataclysmes naturels,
- les effets de la radioactivité,
- tous les cas de force majeure rendant impossible l'exécution de la présente convention,
- la désintégration du noyau atomique et les effets de cette désintégration.

10.3 - Nullité
Toute fraude, falsification ou faux témoignage entraînera automatiquement la nullité de la présente convention.

ARTICLE 11: PROCEDURE DE DEMANDE D'ASSISTANCE

Pour toute intervention "sur les lieux", le Bénéficiaire doit:

a) Contacter l'Assisteur 24H / 24H et sans délai :

- par téléphone :

au **04 26 73 72 32**

04 26 73 72 33

b) Fournir les renseignements suivants :

- nom, prénom, le lieu où il se trouve avec, si possible, un numéro de téléphone et le moment où il pourra éventuellement être contacté,
- le numéro de châssis du véhicule,
- la nature des difficultés motivant l'appel.

c) Dans les autres cas, écrire à :
Opteven Assurances SA 35/37 rue Louis Guérin - 69100 Villeurbanne, sans omettre de préciser le numéro de contrat et de joindre toutes pièces de nature à établir la matérialité tant de l'événement que de ses débours.

L'Assisteur ne peut répondre des manquements ou contretemps qui résulteraient du non-respect, par le Bénéficiaire, des dispositions qui précèdent.

ARTICLE 12 : DROIT D'ACCES AU FICHIER

Conformément à la loi Informatique et Liberté n° 78-17 du 06 janvier 1978 modifiée par la loi n°2004-801 du 6 août 2004, le Bénéficiaire est

habilité à obtenir communication des informations nominatives collectées le concernant, aux termes de la présente convention et le cas échéant, à en demander toute rectification, ou leur suppression, à Opteven Assurances, à l'adresse suivante : Opteven Assurances, 35-37 rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne.

Ces informations sont exclusivement utilisées pour l'exploitation de ses activités d'assistance et ne seront pas transmises à des tiers, hormis des tiers prestataires, pour permettre l'exécution de la présente convention.

ARTICLE 13 : PRESCRIPTION ET RECLAMATION

En application des dispositions de l'article L114-1 du Code des assurances, toutes actions dérivant de la présente convention sont prescrites par deux ans à compter de l'événement qui y donne naissance ou en cas de réticence, omission, déclaration fautive ou inexacte sur le risque couru, que du jour où l'Assisteur en a eu connaissance. Quand l'action du Bénéficiaire contre l'Assisteur a pour cause le recours d'un tiers, le délai de la prescription ne court que du jour où ce tiers a exercé une action en justice contre le Bénéficiaire ou a été indemnisé par ce dernier. La prescription est interrompue par une des causes ordinaires d'interruption de la prescription précisées aux

articles 2240 et suivants du Code civil (demande en justice, même en référé; acte d'exécution forcée ; désignation d'experts à la suite d'un sinistre).

L'interruption de la prescription de l'action peut, en outre, résulter de l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception adressée à l'Assisteur par le Bénéficiaire.

Pour toute réclamation, s'adresser à : **OPTEVEN Assurances, Service Relations Clientèle 35-37 rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne - Email : relationclient@opteven.com**

Après utilisation de toutes les voies de recours ordinaires, le Bénéficiaire peut également contacter le Médiateur de la FFSA adresse postale : BP 290 - 75425 Paris Cedex 09 - tél 01 45 23 40 71. E-mail : le.mediateur@mediation-assurance.org

Le Bénéficiaire dispose de la faculté d'obtenir des informations auprès du service en charge de la relation avec les assurés de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR), sise 61 rue Taitbout 75436 cedex 9, tél: 01 49 95 40 00.

ARTICLE 14 : DROIT APPLICABLE ET TRIBUNAUX COMPETENTS

La présente convention est régie pour son interprétation et pour son exécution par la loi française. La langue française s'applique.

Les Parties s'engagent à rechercher une solution amiable à toutes

les difficultés susceptibles de naître en cours d'exécution de la présente convention. Dans le cas où cependant aucun règlement amiable du différend ne pourrait intervenir entre les Parties, le litige sera porté devant les tribunaux compétents du domicile du défendeur.

Les Parties déclarent se soumettre à la juridiction des tribunaux français et renoncent à toute procédure dans tout autre pays.

ARTICLE 15 : INTEGRALITE DE LA CONVENTION

Si l'une quelconque des stipulations des présentes conditions générales est déclarée nulle au regard d'une règle de droit en vigueur ou d'une décision judiciaire devenue définitive, elle sera réputée non écrite, mais les autres dispositions garderont toute leur force et leur portée.

ARTICLE 16 : SUBROGATION

Selon les dispositions de l'article L121-12 du Code des Assurances, l'Assisteur qui a payé l'indemnité d'assurance est subrogé, jusqu'à concurrence de cette indemnité, dans les droits et actions du Bénéficiaire contre les tiers qui, par leur fait, ont causé le dommage ayant donné lieu à la responsabilité de l'Assisteur. L'Assisteur peut être déchargé, en tout ou en partie, de sa responsabilité envers le Bénéficiaire, quand la subrogation ne peut plus, par le fait du Bénéficiaire, s'opérer en faveur de l'Assisteur.

Entretien périodique

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Huile moteur.....	symbol ceramic 5W-40
Huile boîte inverseur.....	80W90
Liquide de frein.....	DOT 4 Ruban bleu
Liquide de refroidissement.....	Transfluid
Liquide lave-glace.....	Igol

PÉRIODICITÉ (kms) - MOTEURS DCI 492 Révolution

	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000
Huile moteur (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Huile boîte de vitesse (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Liquide de frein (3)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X
Liquide refroidissement (2)	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O
Filtre à huile (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Filtre à air (2)**	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X	N	X
Filtre à gasoil (1)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Courroie distribution et galet tendeur (4)										X										X
Courroie variateur (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Courroie alternateur (3)		O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X	O	O	O	X
Filtre de sécurité et durites (4)					O					X					O					X
Silentblocs*** caoutchouc moteur			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Durites (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ailettes radiateur (5)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Pression pneu (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Variateurs (5)*	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Contrôles (5)****	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

* Lors de chaque entretien, contrôler l'usure des patins de came sur le variateur de boîte.
Les remplacer si nécessaire.

** Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

*** À partir des 15000 Km puis tous les 5000 Km, contrôler l'état des silentblocs et les remplacer si nécessaire.

**** Se reporter au chapitre "3.13 Révision" du manuel d'utilisation.

O	Contrôle, niveau	1	ou remplacement tous les ans
X	Remplacement	2	ou remplacement tous les 2 ans
N	Nettoyage	3	ou remplacement tous les 3 ans
		4	ou remplacement tous les 4 ans
		5	ou tous les ans

PÉRIODICITÉ (kms) - MOTEUR PROGRESS																				
	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000
Huile moteur (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Huile boîte de vitesse (2)	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Liquide de frein (3)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X
Liquide refroidissement (2)	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	X	O	O
Filtre à huile (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Filtre à air** (2)		O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O	X	O
Filtre à gasoil (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Courroie distribution (4)																X				
Courroie variateur (2)		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Courroie alternateur (3)		O		O		X		O		O		X		O		O		X		O
Jeu soupapes (7)				O				O				O				O				O
Ralenti (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Silentblocs*** caoutchouc moteur			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Durites (6)			O		O		O		O		O		O		O		O		O	
Ailettes radiateur (6)			N		N		N		N		N		N		N		N		N	
Pression pneu (5)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Variateurs* (5)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Contrôles (5)****	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

Coupons de révision

* Lors de chaque entretien, contrôler l'usure des patins de came sur le variateur de boîte. Les remplacer si nécessaire.

** Une utilisation du véhicule dans un environnement poussiéreux nécessite un entretien plus rapproché du filtre à air.

*** À partir des 15000 Km puis tous les 5000 Km, contrôler l'état des silentblocs et les remplacer si nécessaire.

**** Se reporter au chapitre "3.13 Révision" du manuel d'utilisation.

<input type="radio"/> Contrôle, niveau	1	ou remplacement tous les ans
<input checked="" type="radio"/> Remplacement	2	ou remplacement tous les 2 ans
<input type="radio"/> Nettoyage	3	ou remplacement tous les 3 ans
	4	ou remplacement tous les 4 ans
	5	ou tous les ans
	6	ou tous les deux ans
	7	ou tous les trois ans

Révision des **5000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

5000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

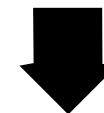
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement		
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air		<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **5000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des
5000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	O	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	N	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	O	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie variateur	O	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **10000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

10000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **10000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

10000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur		<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **15000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

15000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **15000 Kms**

Coupon de révision des

15000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

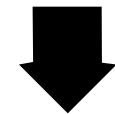
INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **20000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

20000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **20000 Kms**

Coupon de révision des

20000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **25000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

25000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

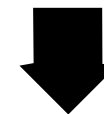
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI
Révision des **25000 Kms**

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites	<input type="radio"/>	
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

492 REVOLUTION

Coupon de révision des

25000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **30000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

30000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

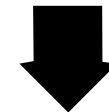
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **35000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

35000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **35000 Kms**

Coupon de révision des

35000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie variateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Durites	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Variateurs	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôles	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **40000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

40000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

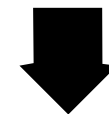
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **40000 Kms**

Coupon de révision des

40000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

M O T E U R P R O G R E S S

Révision des **45000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

45000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **45000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des
45000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

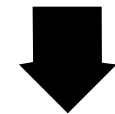
INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **50000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

50000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI
Révision des **50000 Kms**

Date

Kilométrage réel

4 9 2 R E V O L U T I O N

Coupon de révision des

50000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	X	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur	X	
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites	X	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **55000 Kms**

Coupon de révision des

55000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

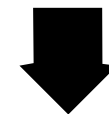
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **55000 Kms**

Coupon de révision des
55000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **60000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

60000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **60000 Kms**

Coupon de révision des

60000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group

105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **65000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

65000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

MOTEUR DCI
Révision des **65000 Kms**

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	O	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	O	
Filtre à air	N	
Filtre à gazole	O	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	O	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

4 9 2 R E V O L U T I O N

Coupon de révision des

65000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **70000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

70000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

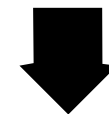
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI
Révision des **70000 Kms**

Date

Kilométrage réel

4 9 2 R E V O L U T I O N

Coupon de révision des

70000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

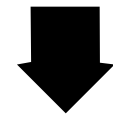
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution et galet tendeur		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Filtre sécurité et durites		<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **75000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

75000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

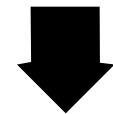
INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites	<input type="radio"/>	
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **80000 Kms**

Coupon de révision des

80000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

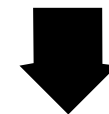
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	O	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution	X	
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Jeu soupapes	O	
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites		
Ailettes radiateur		
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION

Révision des **80000 Kms**

Coupon de révision des

80000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

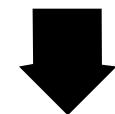
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **85000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

85000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

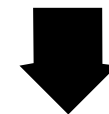
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur		<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur		<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes		<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites	O	<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur	N	<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
 X = remplacement
 N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
 LIGIER Group
 105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI 492 REVOLUTION
Révision des **85000 Kms**

Coupon de révision des
85000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio" value="N"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio" value="N"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio" value="N"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **90000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

90000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

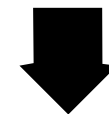
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	O	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	X	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

MOTEUR DCI
Révision des **90000 Kms**

Date

Kilométrage réel

492 REVOLUTION

Coupon de révision des

90000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	X	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	X	
Courroie alternateur	O	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **95000 Kms**

Date

Kilométrage réel

Coupon de révision des

95000 Kms

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

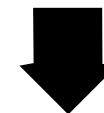
INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	O	
Liquide de frein	O	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution		
Courroie de variateur		
Courroie alternateur		
Jeu soupapes		
Ralenti	O	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	O	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **95000 Kms**

Coupon de révision des

95000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	<input type="radio"/>	
Huile boîte de vitesse	<input type="radio"/>	
Liquide de frein	<input type="radio"/>	
Liquide de refroidissement	<input type="radio"/>	
Filtre à huile	<input type="radio"/>	
Filtre à air	<input type="radio"/>	
Filtre à gazole	<input type="radio"/>	
Courroie de distribution et galet tendeur		
Courroie de variateur	<input type="radio"/>	
Courroie alternateur	<input type="radio"/>	
Filtre sécurité et durites		
Silentblocs caoutchouc moteur	<input type="radio"/>	
Durites	<input type="radio"/>	
Ailettes radiateur	<input type="radio"/>	
Pression pneu	<input type="radio"/>	
Variateurs	<input type="radio"/>	
Contrôles	<input type="radio"/>	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

Révision des **100000 Kms**

Coupon de révision des

100000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	<input type="checkbox"/>
Huile boîte de vitesse	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de frein	X	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile	X	<input type="checkbox"/>
Filtre à air	O	<input type="checkbox"/>
Filtre à gazole	X	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution		<input type="checkbox"/>
Courroie de variateur	X	<input type="checkbox"/>
Courroie alternateur	O	<input type="checkbox"/>
Jeu soupapes	O	<input type="checkbox"/>
Ralenti	O	<input type="checkbox"/>
Silentblocs caoutchouc moteur	O	<input type="checkbox"/>
Durites		<input type="checkbox"/>
Ailettes radiateur		<input type="checkbox"/>
Pression pneu	O	<input type="checkbox"/>
Variateurs	N	<input type="checkbox"/>
Contrôles	O	<input type="checkbox"/>

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage

Révision des **100000 Kms**

Coupon de révision des

100000 Kms

Date

Kilométrage réel

Numéro de série

Date

Kilométrage réel

INTERVENTIONS

Huile moteur	X	
Huile boîte de vitesse	X	
Liquide de frein	X	
Liquide de refroidissement	O	
Filtre à huile	X	
Filtre à air	X	
Filtre à gazole	X	
Courroie de distribution et galet tendeur	X	
Courroie variateur	X	
Courroie alternateur	X	
Filtre sécurité et durites	X	
Silentblocs caoutchouc moteur	O	
Durites	X	
Ailettes radiateur	N	
Pression pneu	O	
Variateurs	N	
Contrôles	O	

Cachet du distributeur

Signature du propriétaire

O = contrôle, niveaux
X = remplacement
N = nettoyage



Partie à retourner à
LIGIER Group
105, route d'Hauterive 03200 ABREST