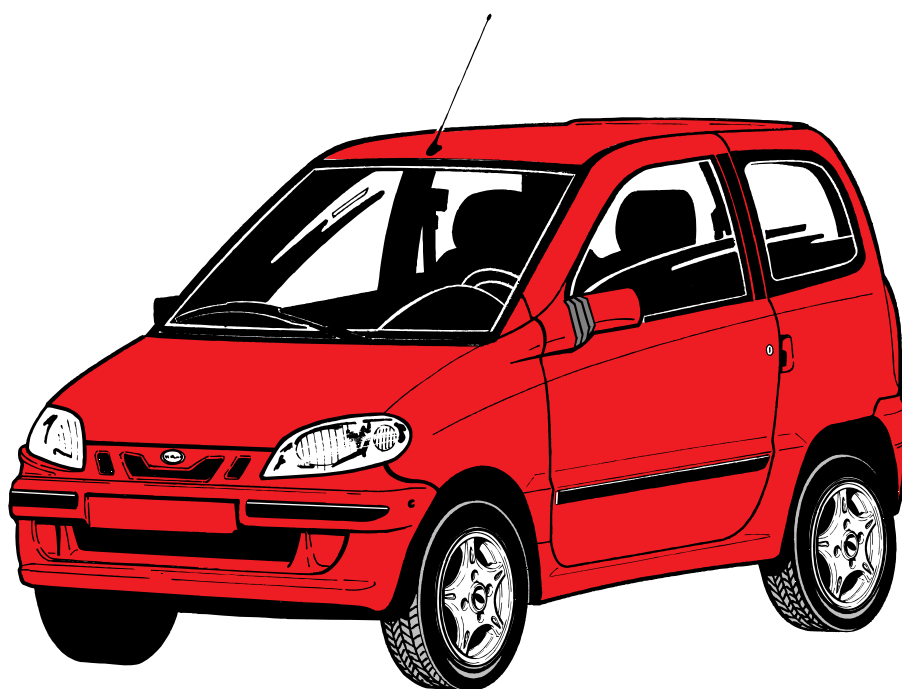




NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



Virgo

Vous venez de prendre possession de votre **MICROCAR**.

Nous vous confirmons que votre véhicule a été conçu et fabriqué avec soin et méthode dans les meilleures conditions sur les chaînes des ateliers **MICROCAR**, en Vendée.

Tout a été mis en oeuvre pour que vous puissiez pleinement profiter de votre **MICROCAR**. Un réseau de concessionnaires et d'agents agréés est à votre disposition pour vous assurer les services souhaités et la meilleure maintenance possible.

Dans cette notice d'utilisation et d'entretien, vous trouverez des conseils qui vous aideront à utiliser votre **MICROCAR** en toute tranquillité.

Bonne route.



Virgo

MICROCAR

SOMMAIRE

	Page
I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
II - ÉQUIPEMENTS	
Ouverture et Verrouillage	6
Identification du véhicule	9
Réservoir lave-glacé	9
Réglage des sièges	10
Ceinture de sécurité	10
Poste de conduite	12
Combiné de bord	13
Éclairage et signalisation	15
Commande essuie-glacé, lave-glacé	15
Commandes console centrale	16
Aération - Chauffage - Désembuage	17
Démarrage	17
Lever inverseur	18
Frein à main	19
Maniement des accessoires	19
III - CONSEILS PRATIQUES	
Niveau d'huile - Remplissage huile moteur	21
Liquide de frein	22
Fusibles	22
Batterie	23
Pression des pneus	23
Remplacement d'une roue	24
Tableau des lampes	26
Remplacement des lampes	26
IV - TECHNIQUE	
Caractéristiques	27
Lubrifiants	27
Dimensions	28
V - ENTRETIEN ET RÉVISION	
Rodage	29
Opération de révision	29
Périodicité des révisions	30
VI - CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE	
Conditions de garantie	34
Application de la garantie	35

Virgo



I - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

FORMATION

- La conduite de la VIRGO est interdite aux moins de 16 ans, elle doit être utilisée exclusivement par des personnes responsables, préalablement instruites sur l'emploi du véhicule et autorisées à s'en servir.
- La responsabilité des dommages causés à autrui incombe toujours à l'utilisateur.
- Ne pas oublier que le véhicule a été conçu principalement pour un usage routier. Pour tout autre emploi, demander auparavant conseil au constructeur.
- Lire attentivement cette notice avant de procéder à la mise en marche, à l'utilisation, à l'entretien, au ravitaillement en combustible ou à d'autres opérations sur le véhicule. Quelques minutes consacrées à la lecture économiseront du temps et de la fatigue.
- Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte du véhicule.

PRÉPARATION

- **ATTENTION DANGER** : Le carburant est hautement inflammable.
- Faire le plein à l'extérieur uniquement.
- Stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
- Ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir carburant pendant que le moteur tourne.
- A la pompe, éviter le plein de carburant à ras bord.
- Remettre correctement en place les bouchons des réservoirs.
- Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.

Virgo



FONCTIONNEMENT

- Ne jamais laisser fonctionner le moteur dans un local fermé ou en tout lieu insuffisamment aéré ; les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé et ils peuvent même s'avérer mortels.
- Le carburant et l'huile sont inflammables :
 - Lorsque vous faites les pleins après avoir roulé, faites très attention à ne pas renverser du carburant ou de l'huile sur le moteur ou le pot d'échappement.
 - Si vous renversez du carburant ou de l'huile moteur sur le pot d'échappement, essuyez le immédiatement, avant de mettre le moteur en marche.
 - Arrêtez toujours le moteur pour faire le plein de carburant ou d'huile.
 - Ne manipulez pas du carburant ou de l'huile en fumant ou à proximité d'une flamme vive.
- Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en sur-vitesse.
- Avant de quitter le poste de conduite :
 - mettre le frein de parc,
 - arrêter le moteur et enlever la clé de contact.
- Toujours rester correctement assis au poste de conduite lors de l'utilisation du véhicule.
- Ne jamais inverser brusquement le sens de marche pour arrêter ou reculer. Marquer un léger temps d'arrêt au point neutre. Attendre le ralenti du moteur avant de manoeuvrer le levier inverseur.
- Ne jamais laisser les clés sur le véhicule, à la portée des enfants.

MAINTENANCE

- Avant d'intervenir sur n'importe quel composant de l'installation électrique, débrancher le câble de masse de la batterie.
- Toute intervention (ou modification) sur le circuit électrique doit être réalisée par un Agent MICROCAR, car un branchement incorrect pourrait entraîner la détérioration de l'installation électrique.
- Respecter les périodicités d'entretien. Rappelez-vous que le véhicule nécessite de petites interventions propres à en garantir le bon fonctionnement.
- La batterie contient des acides. La manipuler avec précautions.
- Ne vous servez jamais d'un briquet ou d'une allumette pour vous éclairer lorsque vous vérifiez le niveau de la batterie, du carburant ou pour chercher une fuite, vous pourriez provoquer une explosion.

Virgo

MICROCAR

II - ÉQUIPEMENTS

OUVERTURE ET VERROUILLAGE

Clé pour ouvrant

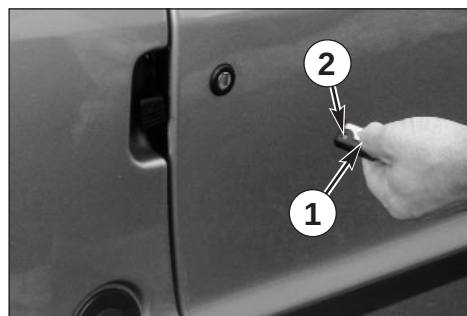
La clé verrouille et déverrouille les portes. Mettre quelques gouttes d'huile fine dans les serrures au début de l'hiver.

Télécommande de verrouillage ✱

Ce dispositif remplit les mêmes fonctions que les clés de portes. Le verrouillage ou le déverrouillage est assuré indifféremment par la télécommande ou par action de la clé dans les serrures de portes. A proximité de l'une des portes de votre véhicule, presser le bouton (1), le témoin (2) s'allume et ordonne le verrouillage ou le déverrouillage.

- A chaque verrouillage des portes les indicateurs de direction s'allument 3 secondes.

- A chaque déverrouillage des portes les indicateurs de direction s'allument 1 seconde.



Porte de l'extérieur

Pour ouvrir, soulever le levier situé derrière la feuillure de porte.

Hayon arrière

Pour ouvrir le hayon actionner le levier (situé à gauche du siège passager).

Soulever le hayon et l'accompagner vers son ouverture maximale.

Fermeture :

descendre le hayon, le claquer en l'accompagnant, s'assurer du verrouillage.

Bouchon réservoir carburant

Le bouchon de réservoir est du type étanche.

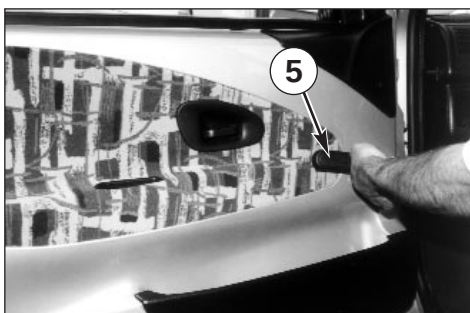
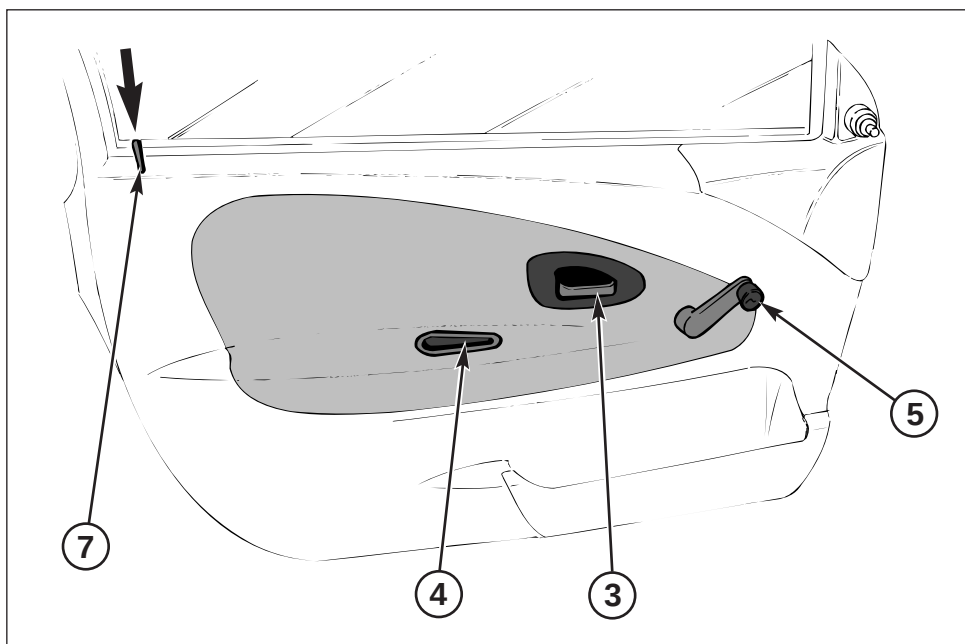
Capacité du réservoir : 18 litres.

Le bouchon de réservoir à clé ✱ s'ouvre avec la clé des ouvrants



✱ Suivant version

Virgo

MICROCAR


Porte de l'intérieur

Pour ouvrir, tirer sur le levier (3) en poussant la porte. Pour fermer, tirer la porte en vous servant de l'empreinte (4) dans l'accoudoir.

Glace de porte

Descendre ou remonter par l'intermédiaire de la manivelle (5).★



Lève-vitre avant électrique ★

Manoeuvrer les contacteurs (6) pour descendre et monter les vitres.

Verrouillage intérieur

Pour verrouiller ou déverrouiller, manoeuvrer le bouton de condamnation (7). Pour ouvrir, tirer la commande (3). La manoeuvre peut se faire uniquement porte fermée.

★ Suivant version

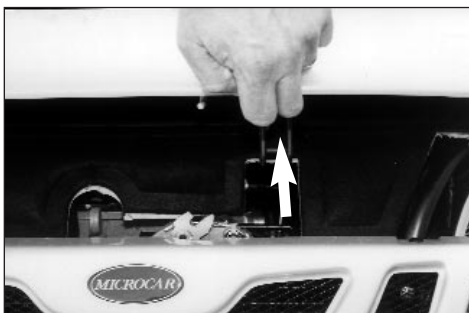
Virgo



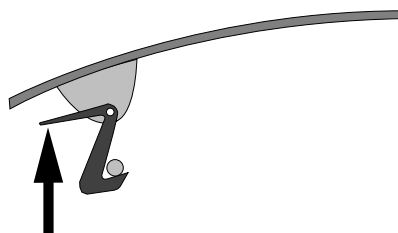
Capot moteur

Ouverture de l'intérieur (sous tableau de bord côté chauffeur) :

Tirer pour déverrouiller le capot.



Soulever le capot pour permettre d'appuyer sur la palette de sécurité (retenue de capot),



Attention : Ne jamais tenter d'ouvrir le capot moteur en marche.

Lever le capot et le maintenir en position à l'aide de la tringle.

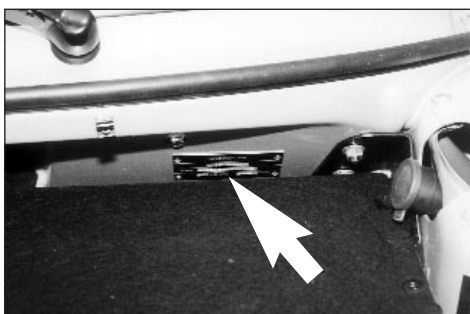
Fermeture : remettre la tringle en place, descendre le capot, le claquer en l'accompagnant, s'assurer du verrouillage.



Virgo



IDENTIFICATION DU VEHICULE



La plaque constructeur est située dans le compartiment moteur sur le tablier avant.

Le numéro de châssis est frappé à froid sur le support d'enrouleur de ceinture arrière droit.



RÉSERVOIR LAVE-GLACE

Lors d'un déplacement important, vérifier avant votre départ, le niveau de votre réserve d'eau. Le compléter si besoin.

Utiliser un produit lave-glace standard afin d'éviter le gel du liquide par temps froid.

Utiliser votre lave-glace dès qu'un dépôt se forme sur votre pare-brise.

L'efficacité du nettoyage dépend pour beaucoup de l'état et de la propreté du balai d'essuie-glace.

Par temps de gel, libérer à la main le balai d'essuie-glace et dégeler votre pare-brise en utilisant des produits de dégivrage standard avant de prendre la route.



UTILISE ET RECOMMANDE



Virgo



RÉGLAGE DES SIÈGES

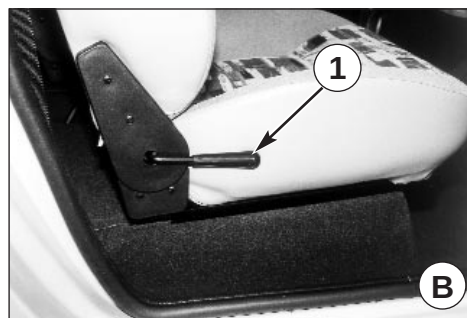
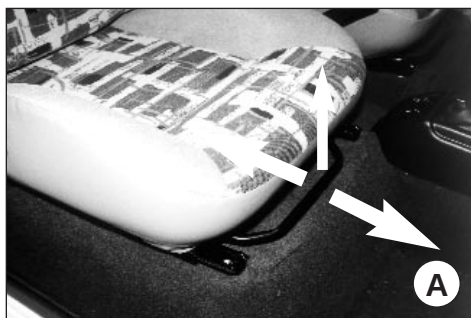
Tirer la commande vers le haut (photo A), faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour rechercher votre meilleure position de conduite. ★
Relâcher la commande et vérifier le verrouillage du siège.

Dossiers réglables ★

Pour régler l'inclinaison du dossier, manoeuvrer le levier (1 photo B) vers le haut, accompagner le dossier avec le dos, libérer le levier en s'assurant que le dossier est bloqué dans la position désirée.

Appuie - Tête ★

Pour régler monter ou descendre suivant la position désirée.



VERSION 4 PLACES

Pour accéder aux places arrière :

Tirer la commande vers le haut (photo A), ou pousser la commande vers le bas (photo C) faire coulisser le siège vers l'avant et basculer l'ensemble (photo D)



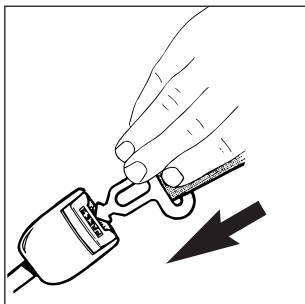
CEINTURE DE SÉCURITÉ

Tous les mouvements de la sangle doivent être donnés sans à-coup.

Pour que la ceinture soit efficace en cas de choc, il convient après l'avoir bouclée, de vérifier que la sangle soit bien tendue et non vrillée tant sur le thorax que sur l'abdomen.

★ Suivant version

Virgo

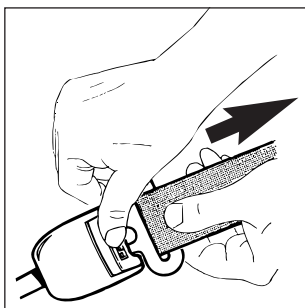



Pour boucler la ceinture, enfoncer le loqueteau jusqu'au déclic.

Pour déboucler, presser sur le bouton rouge jusqu'à l'éjection du loqueteau.

Pour une bonne protection, les ceintures de sécurité doivent être aussi tendues que possible, tout en demeurant confortables. Une ceinture trop lâche réduit considérablement la protection.

Ne laisser personne porter une sangle thoracique qui passe au-dessus de la poitrine ou près du cou ou du visage. Pour les enfants, utiliser impérativement un réhausseur.



Ne faites jamais passer la sangle thoracique sur l'extérieur du bras ou derrière le dos. Ne modifier pas et ne démonter pas le mécanisme de la ceinture. Si le mécanisme a été soumis à un choc important, faites remplacer la ceinture par un concessionnaire MICROCAR, même s'il n'y a pas de dommage apparent.

Important

Aucune modification ne doit être apportée aux éléments du système de retenue montés d'origine : ceintures et sièges ainsi que leurs fixations.

N'attacher jamais un bébé ou un enfant sur vos genoux avec votre ceinture..



Lorsque le passager est un enfant.

L'utilisation de dispositifs de retenue pour les bébés et les enfants est réglementée. Respecter les lois de la région où vous vous trouvez.

Pour les enfants dont la taille ne permet pas le port correct de la ceinture de sécurité adulte, plusieurs moyens de retenue existent : porte-bébé, nacelle, siège de type coquille ou bouclier, coussin de réhausse homologué, etc. ; leur choix dépend de la taille et du poids de l'enfant.

Pour fixer ces différents dispositifs de retenue, vous pouvez utiliser selon les cas les ceintures d'adultes existantes, ou les sangles spécifiques du siège enfant. **Mais dans tous les cas, il est très important de suivre précisément les instructions portées sur la notice de montage du fabricant.**

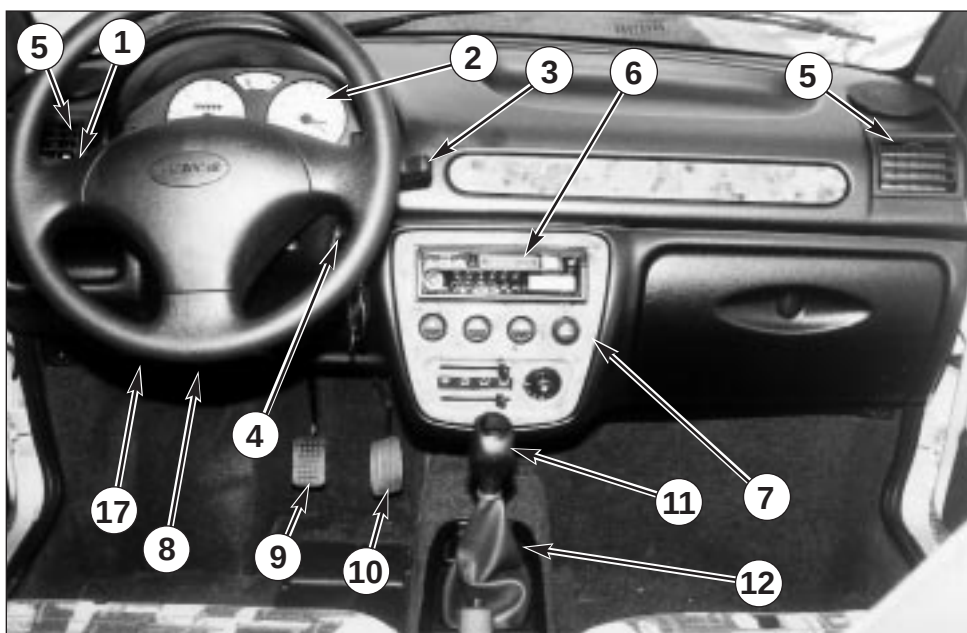
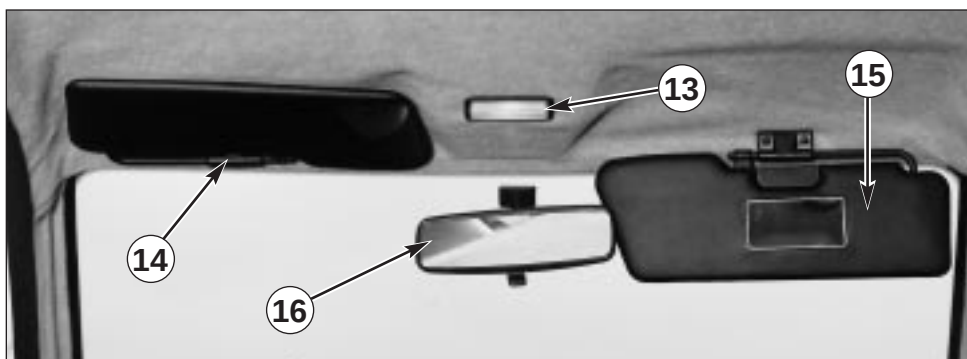


**LE PORT DE LA CEINTURE
EST OBLIGATOIRE
A L'AVANT ET A L'ARRIERE**

Virgo

MICROCAR

POSTE DE CONDUITE



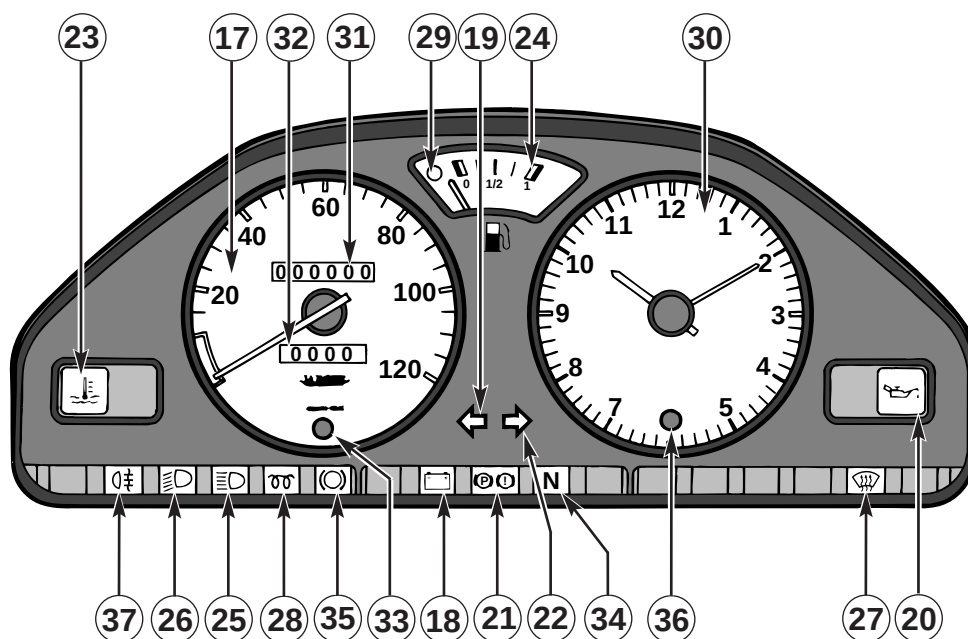
- | | |
|--|--|
| 1 - Commande : Klaxon - Clignotant - Feux | 10 - Pédale d'accélérateur |
| 2 - Combiné de bord | 11 - Levier inverseur AV.PM.AR |
| 3 - Commande essuie-glace avec lave pare-brise | 12 - Cendrier |
| 4 - Contacteur anti-vol à clé | 13 - Plafonnier |
| 5 - Aérateurs | 14 - Pare-soleil chauffeur |
| 6 - Boîtier vide-poches ou Radio K7 ★ | 15 - Pare-soleil passager |
| 7 - Console centrale | 16 - Rétroviseur intérieur |
| 8 - Fusibles | 17 - Commande starter (moteur essence) |
| 9 - Pédale de frein | |

★ Suivant version

Virgo

MICROCAR

COMBINÉ DE BORD



- 17 - Compteur de vitesse
- 18 - Témoin charge batterie
- 19 - Témoin clignotant gauche
- 20 - Témoin pression d'huile moteur
- 21 - Témoin liquide de frein et frein à main
- 22 - Témoin clignotant droit
- 23 - Témoin température liquide de refroidissement (moteur bi-cylindre)
- 24 - Jauge à carburant
- 25 - Témoin feux de route
- 26 - Témoin feux de croisement
- 27 - Témoin désembuage dégivrage de la lunette arrière *
- 28 - Témoin pré-chauffage (moteur bi-cylindre diesel)
- 29 - Témoin mini carburant
- 30 - Horloge
- 31 - Compteur kilométrique
- 32 - Totalisateur kilométrique
- 33 - Remise à 0 du totalisateur kilométrique (Appuyer pour mise à zéro.)
- 34 - Témoin point mort *
- 35 - Témoin usure plaquettes de frein
- 36 - Réglage horloge (Appuyer pour mise à l'heure.)
- 37 - Témoin feux de brouillard arrière

* Suivant version

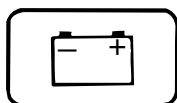
Virgo



COMBINÉ DE BORD



Témoin d'alerte



Charge batterie

Ce témoin s'allume sur la position contact, après l'extinction du témoin de préchauffage.

Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

Peut s'allumer moteur au ralenti, doit s'éteindre dès le coup d'accélération.

Si il s'allume en permanence, joindre au plus vite votre concessionnaire MICROCAR.



Pression huile moteur (testé en position contact)

Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

Si il s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur.

Vérifier après 10 mn d'arrêt du moteur le niveau de l'huile, rajouter de l'huile si nécessaire.

Si le témoin reste allumé malgré un niveau correct, joindre au plus vite votre concessionnaire MICROCAR.



Niveau liquide de frein

Si le témoin s'allume par intermittence (frein à main débloqué), faire remplir le réservoir de liquide de frein par votre concessionnaire. Celui-ci vérifiera une fuite éventuelle.

Si le témoin s'allume d'un seul coup, tester aussitôt votre freinage. Joindre au plus vite votre concessionnaire MICROCAR.



Température liquide de refroidissement (*bi-cylindre*)

(testé en position contact)

Si le témoin s'allume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur, vérifier après 30 mn le niveau de liquide dans le radiateur, compléter si besoin.

Dans tous les cas joindre au plus vite votre concessionnaire MICROCAR.



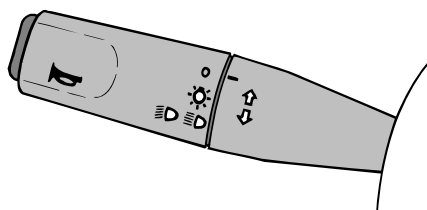
Usure plaquettes de frein

Si le témoin s'allume, vous devez faire vérifier au plus tôt vos plaquettes de frein.

Virgo

MICROCAR

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION



Position 0

Les feux ne fonctionnent pas.

Faire pivoter la manette pour passer à la position



Position

Les feux de position fonctionnent.

Faire pivoter la manette pour passer à la position



Position

Les feux de croisement et de route fonctionnent, tirer la commande vers soi pour inverser feux de croisement et feux de route.

Quelle que soit la position de la commande, on obtient :

- Avertisseur sonore en appuyant,
- Indicateur de direction, (gauche vers le bas - droit vers le haut),
- Appel de phare en tirant vers soi.

Lors de l'ouverture des portes, un avertisseur sonore d'oubli d'extinction des feux se déclenche. ★

COMMANDE ESSUIE-GLACE, LAVE-GLACE

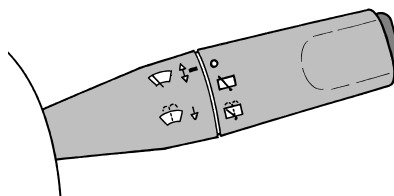
Position haute :

- 1^{ère} position: Sans fonction
- 2^{ème} position: Petite vitesse balayage normal continu.
- 3^{ème} position: Grande vitesse balayage normal continu.

Position basse : balayage coup par coup

Position vers le volant : lave-glace pare-brise

Faire pivoter la manette pour mettre en marche l'essui-glace arrière. ★

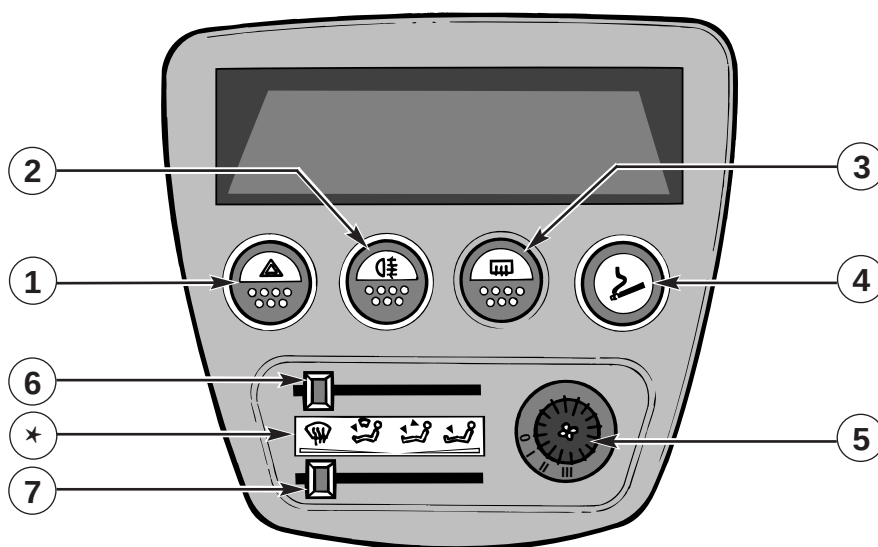


★ Suivant version

Virgo

MICROCAR

CONSOLE CENTRALE

**1. Feux de détresse**

Enfoncer l'interrupteur, celui-ci restera enclenché et vous donnera le fonctionnement des feux de détresse. Enfoncer à nouveau l'interrupteur pour stopper les feux.

2. Feux de brouillard arrière *

Enfoncer l'interrupteur, celui-ci restera enclenché et vous donnera le fonctionnement du feu de brouillard arrière uniquement lors de l'utilisation des feux de croisement et de route. L'interrupteur devient lumineux dans cette position. Enfoncer à nouveau l'interrupteur pour stopper le feu.

3. Désembuage dégivrage de la lunette arrière *

Enfoncer l'interrupteur, pour démarrer le désembuage dégivrage de la lunette arrière. L'interrupteur devient lumineux dans cette position. Pour l'arrêter, enfoncer à nouveau l'interrupteur. Une sécurité a été installée pour permettre d'arrêter automatiquement le fonctionnement 15 minutes après la demande.

Tous les interrupteurs sont éclairés dès la manœuvre de la commande de feu.

4 . Allume-cigare *

Enfoncer à fond l'allume-cigare, lorsque la résistance est suffisamment chaude et après quelques secondes, il revient automatiquement en position utilisation.

5. Ventilation

Le débit d'air dans l'habitacle du véhicule est déterminé par le ventilateur ; la vitesse du véhicule n'ayant qu'une faible influence sur celui-ci.

Manoeuvrer la commande de 0 à 3 pour régler le débit d'air.

* Suivant version

Virgo



AÉRATION - CHAUFFAGE - DÉSEMBUAGE

6. Commande de répartition d'air ★

Suivant sa position sortie d'air au pare-brise, aux pieds (de la droite vers la gauche).

7. Commande de température d'air

Suivant position air frais à chaud (de la droite bleu vers la gauche rouge).

Les aérateurs sont constamment alimentés en air chaud-froid ou mitigé suivant la position de la commande de température d'air. Pour stopper l'arrivée d'air, fermer les volets des aérateurs.

Chauffage

Ouvrir les volets des aérateurs, orienter les grilles, manoeuvrer la commande de répartition d'air ★ et mettre la commande de température sur la zone rouge. Mettre la ventilation pour un chauffage plus rapide.

Désembuage

Fermer les aérations de chauffage, manoeuvrer la commande de répartition d'air ★ à droite et mettre la commande de température sur la zone rouge. Mettre la ventilation pour un désembuage plus rapide.

DÉMARRAGE



S = Arrêt + Antivol pour blocage de la direction.

La clé peut être retirée. Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

A = Arrêt du moteur sans blocage de la direction.

M = Contact moteur accessoires et pré-chauffage moteur.

D = Démarrage : lâcher la clé dès que le moteur tourne.

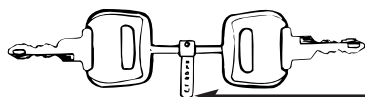
Ne jamais revenir sur cette position durant le fonctionnement du moteur.



Le levier inverseur doit être en position point-mort (au milieu) pour pouvoir démarrer le véhicule.

Jeu de clés

Reporter dans cet encadré le n° des clés et conserver l'étiquetage (code barre). En cas de perte, cette précaution facilitera la fourniture rapide de nouvelles clés en faisant votre demande à votre concessionnaire MICROCAR.



★ Suivant version

Virgo



Démarrage moteur froid (moteur diesel)

Mettre le levier inverseur en position point mort. Tourner la clé en position **M**. Attendre l'extinction du voyant de pré-chauffage moteur  (moteur bi-cylindre diesel)

Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course et actionner le démarreur à l'aide de la clé de contact, le voyant de pré-chauffage reste allumé quelques secondes après le démarrage (moteur bi-cylindre diesel). Dès le démarrage du moteur, lâcher la pédale d'accélérateur, accélérer légèrement si le ralenti ne peut être tenu.

ATTENTION : Moteur au ralenti, actionner le levier inverseur suivant votre sens de marche.

Démarrage moteur chaud (moteur diesel)

Mettre le levier inverseur en position point mort. Tourner la clé en position **M**. Attendre l'extinction du voyant de pré-chauffage moteur  (moteur bi-cylindre diesel)

Actionner le démarreur. Le voyant ne s'allume pas si le moteur est à température suffisamment élevée. Dans ce cas, le démarrage peut être réalisé instantanément. Moteur au ralenti, actionner le levier inverseur suivant votre sens de marche.

Démarrage moteur froid (moteur essence)

Mettre le levier inverseur en position point mort. Tirer et maintenir la commande de starter, enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course et actionner le démarreur à l'aide de la clé de contact. Dès le démarrage du moteur, lâcher la commande de starter et accélérer légèrement si le ralenti ne peut être tenu.

ATTENTION : Moteur au ralenti, actionner le levier inverseur suivant votre sens de marche.

Démarrage moteur chaud (moteur essence)

Mettre le levier inverseur en position point mort. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course et actionner le démarreur à l'aide de la clé de contact.

ATTENTION : Moteur au ralenti, actionner le levier inverseur suivant votre sens de marche.

ÉVITER :



- d'emballer le moteur au point mort,
- de laisser tourner longtemps le moteur au ralenti,
- de démarrer sans attendre la fin du pré-chauffage (moteur bi-cylindre diesel).

LEVIER INVERSEUR

Manoeuvre du levier inverseur

Libérer la position du levier en amenant le levier vers la droite, et suivant la manoeuvre, sélectionner votre sens de marche.

Levier en avant = marche avant

Levier au centre = point mort

Levier en arrière = marche arrière



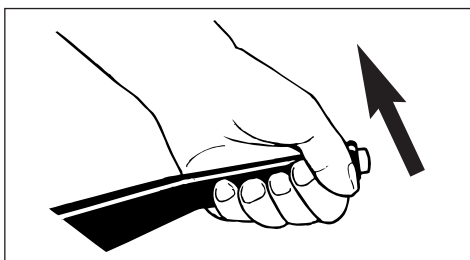
AUCUNE MANOEUVRE DU LEVIER NE DOIT ÊTRE RÉALISÉE :

- 1 - Tant que la voiture n'est pas complètement stoppée.
- 2 - Tant que le régime moteur n'est pas au ralenti.

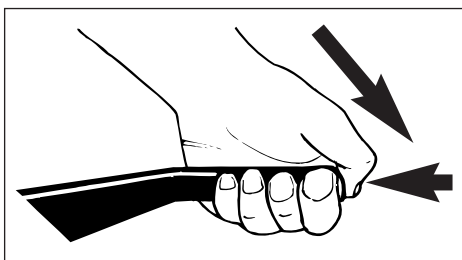
Virgo

MICROCAR

FREIN A MAIN



Serrage : Monter le levier vers le haut.



Desserrage : Appuyer sur le bouton poussoir et envoyer le levier vers le bas.

MANIEMENT DES ACCESSOIRES



Pare-soleil

Rabattre sur le pare-brise.
Possibilité de le rabattre sur la porte.

Rétroviseur intérieur

2 positions (jour-nuit) ★

Plafonnier

S'allume à l'ouverture de l'une des portes.
Porte fermée, manoeuvrer l'éclaireur.

Rétroviseur



Réglable de l'intérieur ★



Pré-réglable de l'extérieur.
Escamotable en cas de choc.

Cendrier



Pour le déposer,
tirer vers le haut.

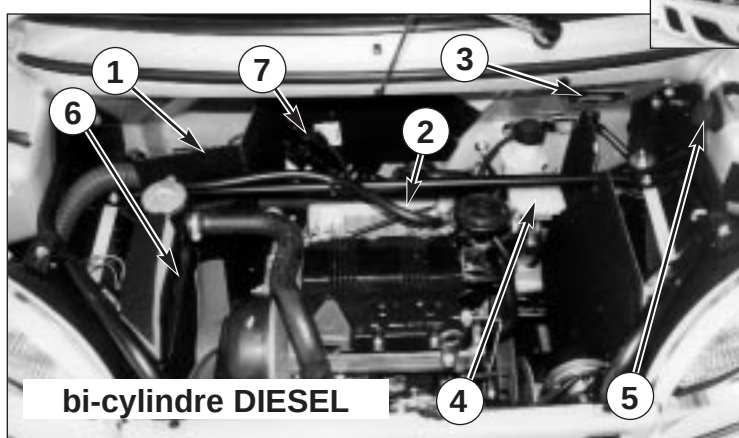
★ Suivant version

Virgo

MICROCAR

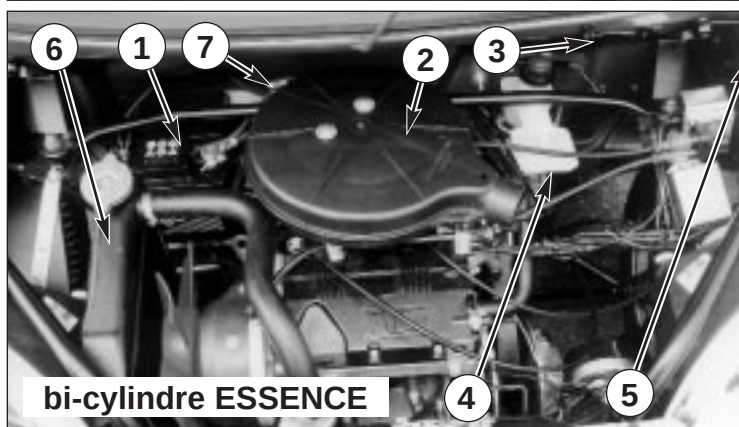
III - CONSEILS PRATIQUES

Sur la Virgo bi-cylindre diesel pour accéder au moteur et à ses équipements déposer l'insonorisation.
Déclipser l'insonorisation (8) en la tirant vers le haut pour la déposer.



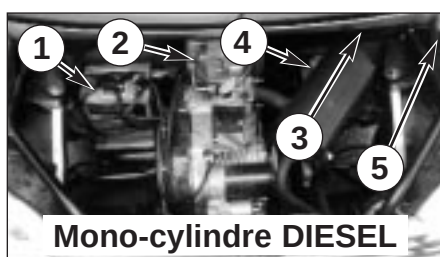
bi-cylindre DIESEL

- 1. Batterie
- 2. Filtre à air
- 3. Plaque constructeur
- 4. Réservoir liquide de frein
- 5. Réservoir lave-glace



bi-cylindre ESSENCE

- 6. Radiateur (moteur bi-cylindre)
- 7. Fusible de protection générale 50A (moteur bi-cylindre)
- 8. Insonorisation (Uniquement sur moteur bi-cylindre diesel)



Mono-cylindre DIESEL



**Ne jamais tenter d'ouvrir
le capot moteur
en marche**

Virgo

NIVEAU D'HUILE REPLISSAGE CARTER

Contrôler les niveaux sur sol plat, moteur arrêté depuis 10 mn au minimum.

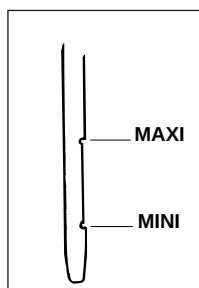
Vérifier le niveau régulièrement et avant chaque déplacement important.

Pour vérifier le niveau d'huile moteur, tirer la jauge.

Le niveau d'huile doit se situer entre les niveaux MINI et MAXI.



bi-cylindre



Mono-cylindre



bi-cylindre

Pour ajouter de l'huile, tirer le bouchon de remplissage en tête moteur. Vérifier le niveau après avoir remis le bouchon.

Contenance du carter d'huile:

Bi-cylindre diesel	= 1,55 L
Bi-cylindre essence	= 1,05 L
Mono-cylindre	= 1L

(voir paragraphe lubrifiant)



Mono-cylindre



Le niveau d'huile ne devra jamais passer en-dessous du niveau MINI et jamais au-dessus du niveau MAXI.

Dans les 2 cas, ceci peut entraîner la détérioration complète du moteur.

Ne pas approcher les mains, les outils, les vêtements ou d'autres objets près des pièces mobiles lorsque le moteur tourne.

Pour ne pas risquer de vous brûler, laisser le moteur se refroidir avant d'effectuer une intervention dans le compartiment moteur, ne travailler sur un moteur chaud que s'il n'y a aucun risque.

Avant de refermer le capot, s'assurer qu'il ne reste aucun outil ou chiffon dans le compartiment moteur, ils risqueraient d'endommager les pièces et même de mettre le feu.

Virgo



LIQUIDE DE FREIN

Vérifier le niveau du liquide de freinage au-travers du réservoir situé sous le capot moteur à l'avant gauche de votre véhicule. Si le témoin liquide de frein s'allume trop fréquemment, contacter au plus vite votre concessionnaire MICROCAR.

Liquide de frein (synthétique)

(voir paragraphe lubrifiant)

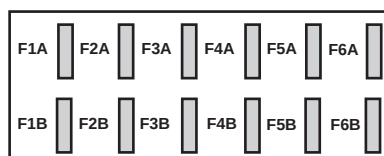
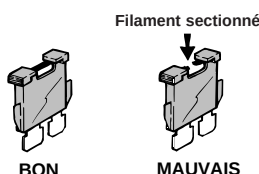
Le liquide de frein est excessivement corrosif, éviter de le mettre en contact avec la carrosserie ou les accessoires. Dans le cas contraire, nettoyer immédiatement les parties souillées en les dégraissant avec de l'alcool éthylique.



FUSIBLES

La boîte à fusibles est située sous le tableau de bord côté chauffeur. En cas d'anomalie électrique, vérifier que les fusibles soient tous en bon état.

Pour faciliter la dépose et la pose des fusibles, utiliser une pince à bec plat.



	Mono-cylindre	Bi-cylindres	
F1A	25A	10A	Fermeture centralisée ★
F2A	30A	30A	Contact clés
F3A	20A	20A	Avertisseur, feux de route
F4A	5A	5A	Montre, plafonnier
F5A	20A	20A	Warning, codes, veilleuses
F6A		30A	Bougies pré-chauffage (diesel)
F1B		15A	Essuie-glace bi-cylindre, dégivrage lunette AR ★
F2B	10A	10A	Alarme des feux ★, clignotants, tempo, désembuage ★
F3B	10A	10A	Combiné, électrovanne, relais pré-chauffage (bi-cylindre), feu de recul, anti-démarrage, excitation alternateur, relais de charge
F4B	10A	10A	Ventilateur, radio
F5B	15A	25A	Essuie-glace Mono-cylindre, Lève-glace électrique ★
F6B	15A	15A	Allume-cigares ★, feux stop, excitation alternateur ★

Le fusible de 50 Ampères situé sur le câble + (rouge) de la batterie protège le circuit électrique dans son intégralité



Toujours remplacer les fusibles par des fusibles de même ampérage. Ne jamais rien mettre à la place du fusible, même provisoirement, ceci pourrait provoquer un court-circuit allant jusqu'à mettre le feu au véhicule.

★ Suivant version

Virgo



BATTERIE

Sans entretien

Tension nominale: 12 Volts

En utilisation normale aucun contrôle de niveau n'est à effectuer.

Dépose

Débrancher la batterie en commençant toujours par le - (câble noir négatif).

Dévisser l'équerre de retenue pour sortir la batterie de son support.

Repose

Veiller à la bonne orientation des bornes, rebrancher en commençant toujours par le + (câble rouge positif).

Charge batterie

Avant de procéder à une charge, il faut débrancher la batterie d'abord par le câble - puis le câble +. Veiller à brancher correctement votre chargeur (voir notice d'utilisation du chargeur). Rebrancher ensuite vos câbles en commençant par le + pour finir par le -.

Arrêt prolongé du véhicule

En cas d'arrêt prolongé du véhicule, il est conseillé de déconnecter le fusible de 50 Ampères situé sur le câble + (rouge) de la batterie.

PRESSIION DES PNEUS

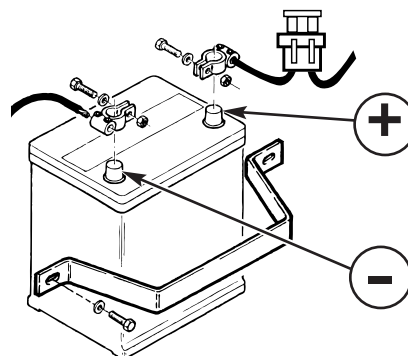
AV. 1,6 bar

AR. 1,8 bar

Faire vérifier la pression de la roue de secours. + 0,2 bar si long parcours à pleine charge.



Un sur-gonflage comme un sous-gonflage entraîne l'usure prématurée des pneumatiques



Avant toute intervention sur les circuits électriques, débrancher le câble de la borne négative de la batterie.

Veiller à ne pas court-circuiter les bornes avec un outil ou un autre objet métallique, ceci pourrait endommager la batterie.

Les batteries contiennent de l'acide qui est une substance toxique et corrosive. Porter des lunettes de sécurité lors d'une manipulation de batterie et veiller à ne pas renverser l'électrolyte sur vous, vos vêtements ou sur le véhicule. En cas de contact avec l'électrolyte, laver les vêtements souillés et se rincer abondamment.



Virgo



Remplacement des pneumatiques

Pour des raisons de sécurité, cette opération doit être confiée exclusivement à un spécialiste. En cas d'usure anormale des pneus, faire vérifier le parallélisme des trains AV.

Les pneumatiques constituent le seul contact entre le véhicule et la route, il est donc essentiel de les tenir en bon état.

Vous devez impérativement vous conformer aux règles locales prévues par le code de la route. De plus, lorsqu'il y a nécessité de les remplacer, il ne faut monter sur votre voiture que des pneumatiques de même marque, dimension, type et structure. Ils doivent : soit être identiques à ceux constituant l'équipement d'origine, soit correspondre à ceux préconisés par MICROCAR.

Les pneumatiques doivent être en bon état et leurs sculptures doivent présenter un relief suffisant ; les pneumatiques homologués par nos services techniques comportent des témoins d'usure qui sont **constitués de bossages-témoins incorporés dans l'épaisseur de la bande de roulement**.

Lorsque le relief des sculptures a été érodé jusqu'au niveau des bossages-témoins, **ceux-ci deviennent visibles** : il est **alors** nécessaire de remplacer vos pneumatiques car la profondeur des sculptures n'est, au plus, **que de 1,6 mm et ceci entraîne une mauvaise adhérence sur les routes mouillées**.

Des incidents de conduite, tels que «coups de trottoir», risquent d'endommager les pneumatiques et entraînent également des dérèglages du train avant.

Une conduite habituelle sur de mauvais chemins concourt à des détériorations plus rapides des pneumatiques et influe sur la sécurité.

Permutation des roues

Cette pratique est déconseillée.

REPLACEMENT D'UNE ROUE

Outillage

La roue de secours est située sous le coffre arrière avec le cric. La manivelle est accrochée sur le flanc droit du coffre arrière.

Accessibilité roue de secours

Ouvrir la porte du coffre à bagages et desserrer la vis spéciale d'immobilisation du berceau de roue de secours avec l'embout spécial de manivelle, ou tout autre outil. Décrocher le berceau support de roue de son crochet de sécurité pour dégager la roue et le cric.



★ Suivant version

Virgo

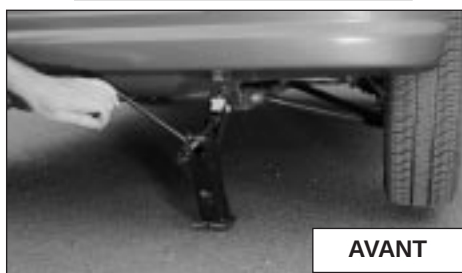


Procédure pour changer votre roue :

- 1 - Placer la voiture sur un plan horizontal et stable si possible, en serrant le frein à main énergiquement.
- 2 - Déposer l'enjoliveur.
- 3 - Débloquer les écrous avec la manivelle avant de soulever la voiture.
- 4 - Positionner votre cric à l'avant ou à l'arrière dans les emplacements prévus à cet effet (voir photo).



Bien positionner le cric dans les points de levage. Ne jamais lever la voiture en prenant appui sous la carrosserie.



- 5 - Monter votre voiture à l'aide du cric pour décoller la roue.
- 6 - Achever de dévisser les écrous de roue et dégager la roue.
- 7 - Engager la roue de secours dans les 4 goujons et visser les écrous en les mettant en contact avec la jante.
- 8 - Redescendre le cric pour remettre la voiture sur ses roues. Bloquer les 4 écrous.
- 9 - Monter l'enjoliveur en tenant compte de l'emplacement de la valve (voir photo). Faire réparer au plus vite votre pneu.



Pour éviter un glissement accidentel du cric, et ne pas vous exposer à de graves blessures :

- Arrêter le moteur avant toute opération
- Placer dans la mesure du possible le cric sur une surface plane et solide, au besoin mettre une large planche sous le cric pour le stabiliser
- Caler les roues du véhicule, et ne laisser personne à l'intérieur
- Ne placer aucune partie du corps sous le véhicule soulevé au cric
- Utiliser le cric MICROCAR que pour changer les roues de votre véhicule
- Positionner le cric précisément aux emplacements indiqués, ne secouer pas et ne pousser pas le véhicule soulevé au cric.

Virgo



TABLEAU DES LAMPES

AVANT		
Feux de croisement- route	60/55 W	H4
Feux de position	5 W	W5W
Clignotant	21 W	P21.W
ARRIERE		
Stop	21 W	P21.W
Clignotant	21 W	P21.W
Recul	21 W	P21.W
Lanterne	5W	R5.W
Brouillard AR *	21 W	P21.W
Troisième feu stop *	5 W	W5W
INTERIEUR		
Eclairage intérieur	5 W	W5W

REEMPLACEMENT DES LAMPES

Projecteurs

Débrancher la prise faisceau.
Enlever la protection caoutchouc.
Pincer les extrémités du ressort de maintien de l'ampoule.
Extraire l'ampoule.
Insérer l'ampoule dans le projecteur en veillant à ce que les crans d'orientation correspondent bien avec ceux du projecteur.
Remonter ensuite l'ensemble.



Veilleuse et clignotant

Retirer le porte-ampoule par l'arrière du bloc feu en le tournant d'1/4 de tour.

Feux arrière

Dévisser de l'intérieur du coffre les 3 vis de fixation qui maintiennent le bloc feu.
Déposer le support de lampe.
Remplacer l'ampoule défectueuse.
Remonter ensuite l'ensemble.



Plafonnier

Tirer sur un côté du plafonnier pour accéder à l'ampoule.

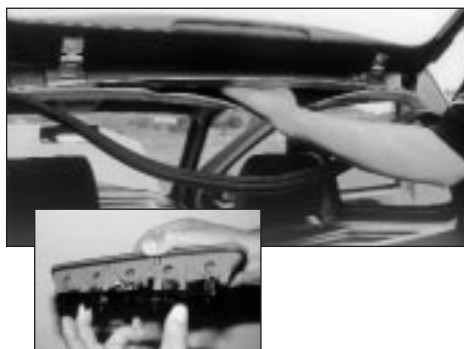
* Suivant version

Virgo



3^{ème} feux stop

- Ouvrir le hayon arrière.
- Retirer le joint de hayon sur la partie supérieure.
- Décoller l'habillage sur environ 40 cm, puis dévisser les deux écrous borgnes qui fixent le 3^{ème} feux stop.
- Retirer le 3^{ème} feux stop.
- Déposer le support de lampe.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Remonter ensuite l'ensemble.



IV - TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES

Moteur.....	Diesel	essence	Diesel
Nombre de cylindre	2	2	1
Puissance.....	4 kW	15 kW	4 kW
Cylindrée.....	505 cm ³	505 cm ³	315 cm ³
Capacité maximum du réservoir.....	18 litres	18 litres	18 litres
Ø de braquage.....	8,20 m	8,20 m	8,20 m
Nombre de places assises.....	2	2 ou 4	2
Inverseur de marche.....	Manuel	Manuel	Manuel
Vitesse automatique.....	Variateur	Variateur	Variateur
Vitesse maxi autorisé.....	45 km/h	/	45 km/h

LUBRIFIANT

Carburant	Gasoil (moteur diesel) / Sans plomb 95 (moteur essence)
Huile moteur	SYMBOL CERAMIC 5W40 Contenance : 1,55 L (bi-cylindre diesel) 1,20 L (bi-cylindre essence) 1 L (mono-cylindre)
Huile boîte	TRANS EPA 80W90 Contenance : 0,50 L
Liquide de frein	DOT 4 ruban bleu
Lave-glace	Contenance : 1 L
Liquide de refroidissement (moteur bi-cylindre)	TRANSFLUID Contenance : 3 L



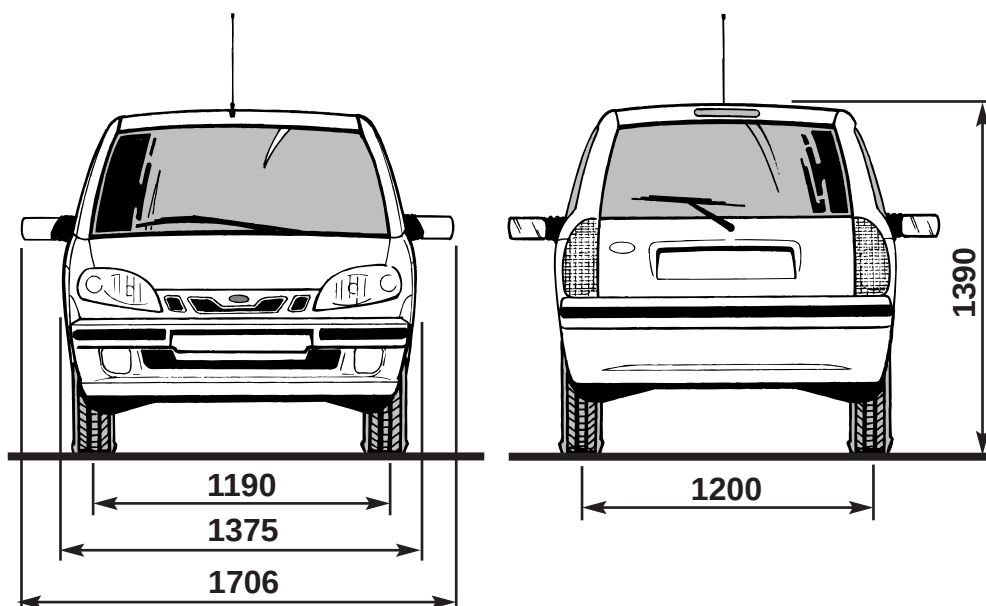
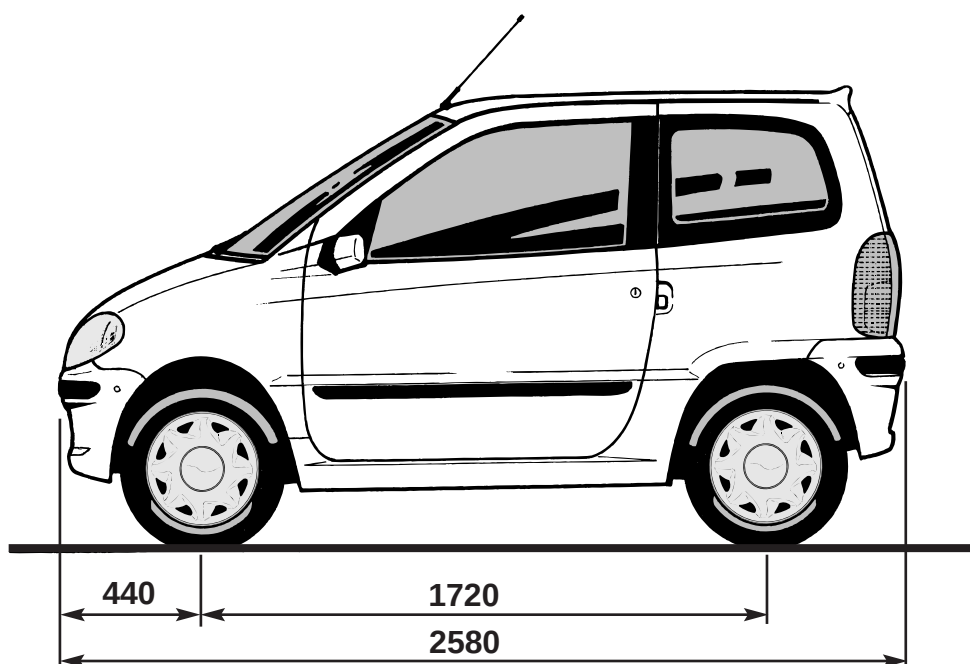
UTILISE ET RECOMMANDE LES HUILES



Virgo



DIMENSIONS : (en mm)



Virgo

V - ENTRETIEN ET RÉVISION

Comme tout ensemble mécanique, votre voiture doit faire l'objet de révisions ayant pour but d'éliminer toutes sortes de pannes et de remplacer les différentes pièces entrant dans le cadre d'entretien normal.

Pour cet entretien et ces vérifications, seuls les concessionnaires MICROCAR sont habilités à intervenir sur votre voiture, à plus fortes raisons pendant la période de garantie.

MICROCAR s'efforce chaque année de former et de renforcer l'information technique à son réseau de concessionnaires afin que ceux-ci vous assurent leurs meilleurs services dans les meilleurs délais.

RODAGE

Un usage rationnel de votre voiture pendant les premières centaines de kilomètres est nécessaire pour un bon tassement des pièces en mouvement et garantir sa longévité.

Au démarrage, réchauffer lentement le moteur en **ÉVITANT DE L'EMBALLER**.

Pendant vos déplacements, relâcher de temps en temps la pédale d'accélérateur afin de permettre au moteur de décélérer pendant quelques minutes.

Ne jamais appuyer à fond sur cette même pédale pendant une longue période sans interruption.

Faire procéder à la première révision entre 500 km et 1000 km parcourus (voir paragraphe OPÉRATION DE RÉVISION ci-dessous).

OPÉRATION DE RÉVISION

Contrôle systématique à chaque révision :

- Ralenti moteur
- Réglage variateur
- Réglage levier inverseur
- Usure des courroies (variateur, ventilateur-alternateur)
- Serrage visserie (direction, suspension, moteur, pont, cardans, etc ...)
- Amortisseurs
- Pneus : pression, parallélisme
- Freinage, frein de parking
- Direction (bielle, rotule, etc ...)
- Niveau liquide de refroidissement
- Eclairage, clignotant, témoin électrique, klaxon, etc ...
- Lave-glace et liquide lave-glace
- Essai sur route pour approbation.

Virgo



	Révision générale de Garantie entre 500 et 1000 km																								
	5000 km*	10 000 km*	15 000 km*	20 000 km*	25 000 km*	30 000 km*	35 000 km*	40 000 km*	45 000 km*	50 000 km*	55 000 km*	60 000 km*	65 000 km*	70 000 km*	75 000 km*	80 000 km*	85 000 km*	90 000 km*	95 000 km*	100 000 km*	105 000 km*	110 000 km*	115 000 km*	120 000 km*	125 000 km*
Vidange huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vidange huile boîte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement filtre à huile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérification filtre à air et remplacement éventuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérification tension courroie alternateur (2).....	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement filtre carburant .	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bougies (essence) (2).....	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle jeu aux culbuteurs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement courroie de ventilateur (bi-cylindre) (1).....	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du système d'injection	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement courroie de distribution (bi-cylindre)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement du liquide de frein (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement du liquide de refroidissement (bi-cylindre) (1).....	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* ou au moins tous les ans - (1) ou au moins tous les 2 ans
(2) suivant versions

PÉRIODICITÉ DES RÉVISIONS		
Préparation à la route	Révision générale de garantie	
Cachet concessionnaire vendeur	Cachet de l'atelier effectuant la préparation à la route	Cachet de l'atelier 500 et 1000 km GRATUITE à exception des consommables : Huiles, filtres, etc ... Date : km :

Virgo

CALENDRIERS DES RÉVISIONS	
Cachet du concessionnaire ou agent 5 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 10 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 15 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 20 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 25 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 30 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 35 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 40 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 45 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 50 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 55 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 60 000 km Date : km :
* ou au moins tous les ans	

Virgo

CALENDRIERS DES RÉVISIONS	
Cachet du concessionnaire ou agent 65 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 70 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 75 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 80 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 85 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 90 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 95 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 100 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 105 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 110 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 115 000 km Date : km :	Cachet du concessionnaire ou agent 120 000 km Date : km :
Cachet du concessionnaire ou agent 125 000 km Date : km :	* ou au moins tous les ans

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



VI - CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

CONDITIONS DE GARANTIE

L'acheteur d'un véhicule bénéficie de la garantie en cas de vices cachés du véhicule vendu. L'acheteur bénéficie de la garantie MICROCAR pendant 2 ans, dans une limite maximale de 40 000 km, à compter de la date de livraison portée sur le certificat de garantie.

La garantie couvre la fourniture gratuite ou la remise en état, suivant les instructions du constructeur, des pièces reconnues défectueuses ainsi que les frais de main-d'œuvre inhérents à leur démontage et remontage.

Les feuillets détachables dit «Certificat de garantie» revenant à MICROCAR doivent être obligatoirement envoyés à MICROCAR au plus tard dans les huit jours qui suivent la livraison, revêtu du cachet du concessionnaire ou de l'agent, de la date de livraison et de tous les renseignements requis.

Sont exclus de la garantie :

- a) L'ensemble des éléments de la carrosserie, les pare-chocs, les vitrages, le capitonnage et la sellerie, les éléments d'ornements intérieurs et extérieurs, les phares, les feux et leurs lampes, les joints de carrosserie, les sièges, les planches de bord, les cendriers, les haut-parleurs, les poignées et manivelles, les jantes et les pneumatiques.
- b) Les détériorations ou avaries résultant d'une mauvaise utilisation, notamment par insuffisance de soin ou d'entretien ou défaut de conduite, d'une surcharge même passagère, d'un accident, d'un usage anormal ou abusif, ou encore dues à l'usure normale.
- c) Les détériorations ou avaries occasionnées par des réglages non conformes aux réglages d'origine préconisés par MICROCAR.
- d) Les ensembles et organes protégés si les scellés de plomb, de cire, de peinture ont été rompus par suite d'un démontage sans autorisation écrite préalable des services techniques MICROCAR.
- e) Le véhicule transformé, modifié, réparé ou démonté, même en partie seulement, en dehors des établissements agréés par MICROCAR.
- f) Le véhicule sur lequel une ou plusieurs des pièces montées par le constructeur auraient été modifiées ou remplacées par des pièces d'une autre origine.
- g) Le véhicule utilisé à des fins de compétition telles que course, rallye, critérium.
- h) Les frais de main-d'œuvre, de mise au point ou de réglage ou correspondant à des travaux n'entraînant pas de remplacement de pièces.
- i) Les frais de dépannage et de remorquage ou les conséquences de l'immobilisation du véhicule.
- j) Les opérations courantes d'entretien, telles que : vidange, mise au point, nettoyage de pompes, d'injecteurs et des conduits d'arrivée de carburant, réglage du train avant, équilibrage des roues, permutation des pneus, réglages des freins et de l'embrayage ou de leur commande, réglage des tringleries, nettoyage du moteur, réglage variateur.

k) Le remplacement, dans le cadre de l'entretien normal du véhicule, des filtres à carburant, à huile, à air, durites, etc ...

l) L'usure normale de pièces telles que : balais d'essuie-glace, garnitures de freins, d'embrayage, courroie, bougies de préchauffe, l'ensemble du système d'échappement, les amortisseurs, les éléments de suspension en caoutchouc, les soufflets de cardan et de direction, les roulements, paliers et flasques des variateurs, etc ...

m) Les réparations découlant d'accidents, de dégradations, de négligences, ou résultant du fait que le carburant, les lubrifiants, graisses, produits anti-gel ou liquides de freins recommandés n'ont pas été employés.

n) Les réparations résultant ou nécessitées par le fait que le véhicule a été utilisé en surcharge, ou dans des conditions différentes de celles pour lesquelles il a été conçu.

o) Les réparations consécutives à des modifications non approuvées par le constructeur.

p) Les réparations consécutives à l'utilisation du véhicule en compétition, à des régimes entretenus trop élevés ainsi qu'à des accélérations inconsidérées, ou à des passages de vitesses à régime excessif.

q) Toutes interventions sur la carrosserie et l'habitacle y compris le nettoyage, le lustrage, et les réparations de garniture et de sellerie, les entrées d'eau, les réglages des ouvrants.

Les échanges ou remises en état des pièces faits au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger la garantie du véhicule. Néanmoins, les pièces ou éléments mécaniques d'origine MICROCAR changés par un représentant de la marque, lors d'une réparation sont par ce fait même garantis pour une durée de 1 an (pièces uniquement) à compter de la date de montage.

La garantie ne s'étend pas aux pièces détachées et accessoires qui portent de façon apparente la marque d'un autre fournisseur.

APPLICATION DE LA GARANTIE

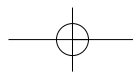
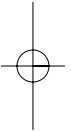
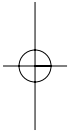
L'application est conditionnée par :

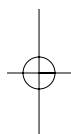
- La présentation du certificat de garantie.
- L'exécution de la révision gratuite prévue aux 500 premiers kilomètres.
- L'exécution des révisions (calendrier dûment complété).

La révision gratuite des 500 premiers km et les réparations sous garantie doivent être effectuées de préférence par le vendeur du véhicule, qu'il s'agisse d'un concessionnaire ou d'un revendeur professionnel.

En cas d'impossibilité, tout concessionnaire de la marque pourra intervenir dans les mêmes conditions.

Le client n'a pas à régler le montant des interventions faites au titre de la garantie.





Dans un souci permanent d'amélioration des modèles, les constructions automobiles MICROCAR précisent que l'intégralité de cette brochure n'est pas contractuelle, et se réservent le droit de modifier sans prévenir, les spécifications de leurs véhicules.

VIRGO 006F 08/2002 AG

Concept ATTRAITS GRAPHIC 02 51 69 41 18

