



fr

Merci

FIAT FIAT
FIAT FIAT
FIAT FIAT
FIAT FIAT
TOPOLino
FIAT FIAT
FIAT FIAT
Notice d'entretien

Cher Client,

Vous avez choisi une Topolino et nous vous en remercions.

Ce Guide rapide a pour but de vous fournir les principales indications et quelques recommandations pour l'utilisation de votre voiture.

Ce Guide rapide ne remplace en aucun cas la lecture attentive du Manuel du propriétaire disponible en ligne.

Les chiffres indiqués dans ce guide sont fournis uniquement à titre d'exemples. Cela peut signifier que certains détails d'une image ne correspondent pas à la disposition réelle de votre véhicule.

Après l'avoir lu, il est conseillé de conserver ce Guide rapide dans le véhicule, pour vous y référer facilement et pour vous assurer qu'il reste à bord en cas de vente du véhicule.

Nous sommes certains que ces outils vous apprendront à mieux connaître votre nouveau véhicule et que vous apprécierez les services d'assistance fournis par l'équipe Fiat.

Bonne lecture et bonne conduite !

Toutes les informations contenues dans cette publication sont conçues pour vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure manière possible. Stellantis Europe S.p.A. vise l'amélioration constante des véhicules produits. Pour cette raison, l'entreprise se réserve le droit d'introduire des changements sur le modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire agréé.

CLÉS



1

FOT0055

(1) Clé pour le verrouillage / déverrouillage des portes

(2) Clé pour la mise en marche / à l'arrêt du moteur

PORTES AVANT

(si prévu)

2

FOT0001



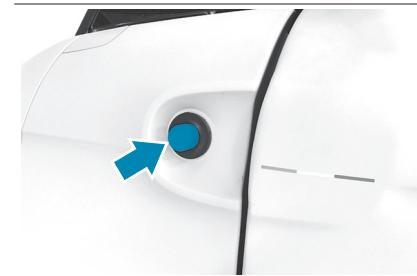
3

FOT0002

DÉVERROUILLAGE / VERROUILLAGE

Pour déverrouiller / verrouiller le véhicule, insérer la clé dans la serrure fig. 4 et la tourner.

Après avoir déverrouillé le véhicule, appuyer sur la serrure de porte pour ouvrir la porte.

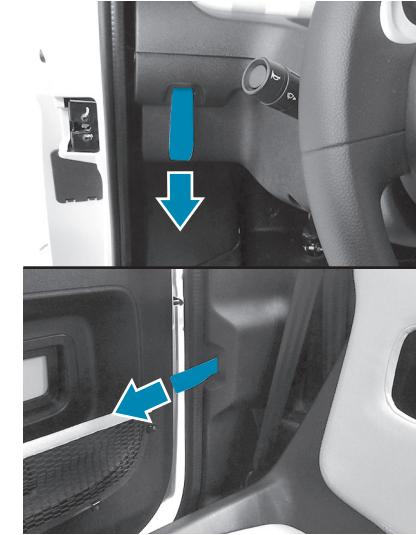


4

FOT0056

REMARQUE Le véhicule ne peut être déverrouillé et verrouillé que de l'extérieur.

OUVERTURE



5

FOT0004

Pour ouvrir les portes de l'intérieur, tirer la sangle d'ouverture de la porte correspondante fig. 5.

FERMETURE



6

FOT0005

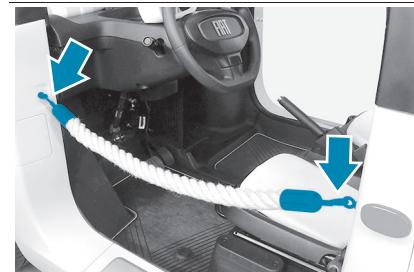
Pour fermer les portes de l'intérieur, tirer la sangle de fermeture de la porte correspondante fig. 6.

CORDELETTES DE FERMETURE

(si prévu)

Selon les versions, les portes peuvent être remplacées par des cordelettes.

Pour entrer dans le véhicule ou en sortir, décrocher une des attaches de la cordelette fig. 7 de l'anneau et la raccrocher à l'anneau avant de démarrer ou de s'éloigner du véhicule.

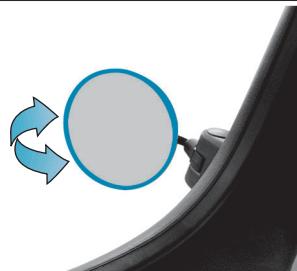


7

FOT0048

RÉTROVISEURS

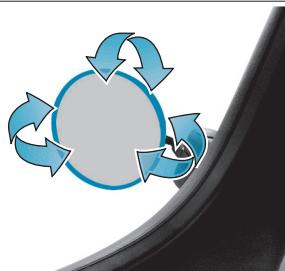
Les rétroviseurs extérieurs sont réglables et rabattables manuellement fig. 8.



8

FOT0006

Manipuler les rétroviseurs extérieurs dans différentes directions pour obtenir la meilleure visibilité fig. 9.



9

FOT0007

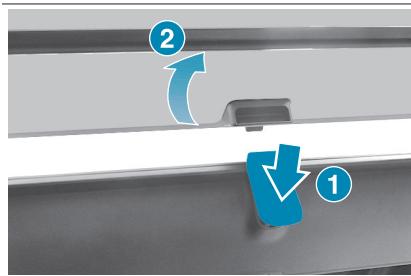
VITRES

(si prévu)

Les vitres se composent d'une section supérieure fixe et d'une section inférieure amovible.

OUVERTURE

Appuyer d'abord sur la poignée de verrouillage pour libérer la vitre (1) fig. 10.



10

FOT0008

Lever ensuite la vitre à fond pour la maintenir en position totalement ouverte (2).

FERMETURE

Pour déverrouiller la vitre, tirer la vitre depuis l'extérieur, puis l'abaisser jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Appuyer de nouveau sur la vitre pour vérifier qu'elle est verrouillée correctement.

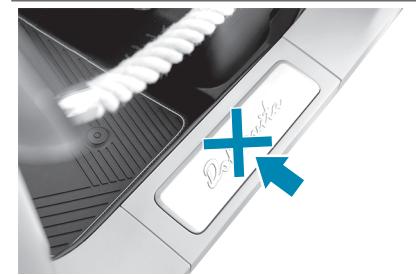


AVERTISSEMENT

- 1) Ne pas ouvrir la porte en roulant.
- 2) En cas d'ouverture de la vitre, vérifier qu'elle est verrouillée correctement avant de démarrer, afin de ne pas risquer qu'elle se déverrouille ou s'abaisse pendant la conduite.
- 3) Faire attention en fermant les portes. Risque de blessures.

SEUILS DE PORTE

(si prévu)



11

FOT0057



AVERTISSEMENT

- 4) N'utiliser en aucun cas les seuils de porte comme marchepied (par exemple, pour ouvrir/fermer la capote). La charge maximale admissible sur les seuils de porte est de 80 kg.

CAPOTE

(si prévu)

Les versions cabriolet sont équipées d'une capote manuelle.

Pour ouvrir la capote :

- depuis l'extérieur du véhicule, décrocher la capote des sangles VELCRO® (1) fig. 12
- enruler la capote et l'accrocher aux raccords des cordelettes (2), fig. 12



12

FOT0047

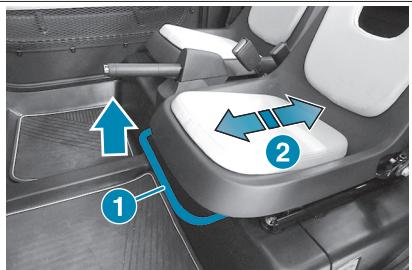
Pour fermer la capote : depuis l'extérieur du véhicule, décrocher la capote des raccords des cordelettes et les accrocher aux sangles VELCRO®.

AVERTISSEMENTS :

- Il est interdit de poser des bagages sur la capote
- Tirer délicatement sur le coulisseau pour ouvrir et fermer la capote

- Raccorder et fermer les boucles à l'intérieur du véhicule lorsque le toit est fermé

RÉGLAGE DES SIÈGES



13

FOT0009

REMARQUE Seul le siège conducteur est réglable.

Tirer la poignée (1) fig. 13, faire glisser le siège (2) et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les ceintures de sécurité se bloquent lors d'accélérations ou de décélérations brusques du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants en position assise. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture de sécurité pour s'assurer qu'elles fonctionnent correctement, qu'elles ne sont pas endommagées ou encrassées.

Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, faire remplacer les ceintures de sécurité par un atelier.

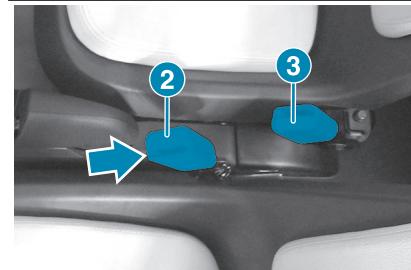
BOUCLAGE



14

FOT0010

Tirer la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur fig. 14, la guider sur le corps sans la vriller et insérer la languette de verrouillage (1) dans la boucle (2) fig. 15 côté conducteur, (3) côté passager. La ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et s'ajuster au corps pendant la conduite.



15

FOT0011



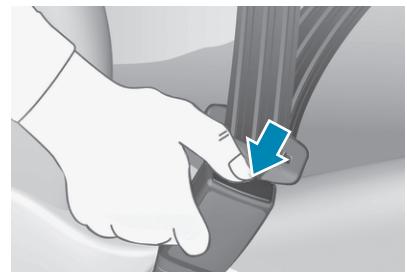
16

FOT0053

Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture de sécurité. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture de sécurité et le corps.

DÉBOUCLAGE

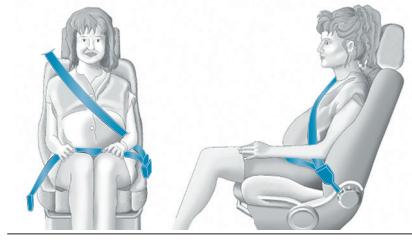
Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton rouge de la boucle de ceinture de sécurité fig. 17 et accompagner la ceinture.



17

FOT0054

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE



18

FOS1258



AVERTISSEMENT

5) Boucler la ceinture de sécurité avant chaque trajet. En cas d'accident, les personnes qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité mettent en danger les autres passagers et eux-mêmes.

6) La ceinture de sécurité ne doit pas reposer contre des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

7) La ceinture sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible sur le bassin pour éviter toute pression sur l'abdomen.



SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de retenue pour enfants. Les restrictions indiquées dans le tableau se réfèrent à un mannequin, correspondant à l'enveloppe maximale de tous les systèmes de sécurité pour enfant existants.

Toujours respecter les réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants est interdite sur certains sièges.

SÉLECTION DU SYSTÈME ADÉQUAT

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile, sera ainsi moins sollicitée. Ne pas utiliser de système de retenue pour enfants face à la route sur tous les sièges lorsque le poids de l'enfant est inférieur à 13 kg.

Les systèmes de retenue pour enfants conformes aux réglementations UN ECE en vigueur sont adaptés. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de retenue pour enfants.

S'assurer que le système de retenue pour enfants à installer est compatible avec le type de véhicule.

Respecter les instructions du fabricant pour l'installation du système de retenue pour enfants correspondant dans le véhicule.

Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

REMARQUE

Ne rien fixer sur les dispositifs de retenue enfant et ne pas les couvrir avec d'autres matériaux.

Un système de retenue pour enfants soumis à des contraintes en cas d'accident doit être remplacé.



AVERTISSEMENT

- 8)** Veiller à protéger les enfants en dessous de la taille et du poids suffisants au moyen d'un système de retenue pour enfants approprié. Ne jamais transporter un enfant sur les genoux.



EMPLACEMENTS DE MONTAGE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

Conformément aux règlements européens, ce tableau indique les options d'installation de systèmes de retenue pour enfants qui se fixent avec la ceinture de sécurité et avec homologation universelle en fonction du poids de l'enfant.

Catégories de systèmes de retenue pour enfants	Poids de l'enfant / âge indicatif			
	Moins de 13 kg (groupes 0 ¹⁾ et 0+): Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) : De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) : De 3 à 6 ans environ	De 22 à 36 kg (groupe 3) : De 6 à ≈ 10 ans
Système de retenue pour enfants universel fixé par la ceinture ²⁾	U	UF	UF	UF

1) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les porte-bébé ne peuvent pas être installés en place passager avant.

2) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

U Place adaptée à l'installation d'un siège enfant qui se fixe avec la ceinture de sécurité et avec homologation universelle "dos à la route" et/ou "face à la route".

UF Place adaptée à l'installation d'un siège enfant qui se fixe avec la ceinture de sécurité et avec homologation universelle "face à la route".

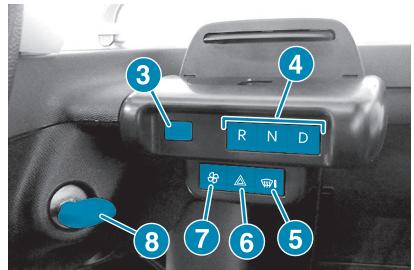
APERÇU DU TABLEAU DE BORD



19

FOT0012

- (1) Combiné d'instruments
- (2) Clignotants, essuie-glace et lave-glace avant, avertisseur sonore



20

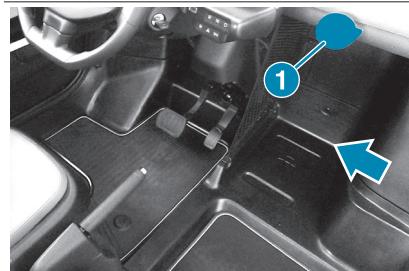
FOT0013

- (3) Port USB
- (4) Unité d'entraînement électrique
- (5) Système de désembuage de pare-brise
- (6) Feux de détresse

- (7) Ventilation
- (8) Contacteur d'allumage

ESPACES DE RANGEMENT

Un espace de rangement pour petits bagages est prévu à l'avant du siège passager, fig. 21. Le crochet (1) sert à maintenir des bagages, des sacs à dos, des sacs à main ou objets similaires.



21

FOT0014

Deux autres espaces de rangement sont aménagés dans la porte conducteur et dans la porte passager, fig. 22.

AVERTISSEMENT

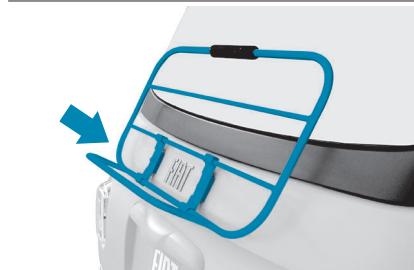
- 9) Les objets qui ne peuvent pas être maintenus par le crochet (1) ne peuvent pas être placés dans l'espace de rangement sans le filet de séparation, car ils risqueraient d'entraver le mouvement des pédales.



22

FOT0015

Un porte-bagages peut être monté à l'arrière du véhicule, fig. 23 pour charger une petite valise et la fixer avec des sangles.



23

FOT0046

ATTENTION La charge maximale admissible du porte-bagages est de 15 kg.

AVERTISSEUR SONORE



24

FOT0016

Appuyer sur le bouton fig. 24.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE AVANT



25

FOT0017

LO : balayage continu

INT : balayage intermittent

OFF : arrêt

10

Ne pas mettre en marche en cas de gel sur le pare-brise.

LAVE-GLACE AVANT



26

FOT0018

Tirer la manette fig. 26. Le liquide de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

PRISES DE COURANT

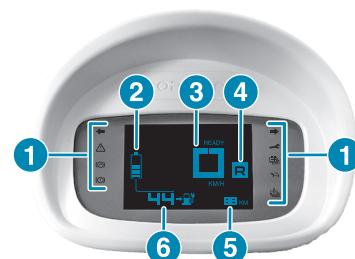


27

FOT0019

Le port USB (1), fig. 27 permet de brancher un équipement nomade afin de le recharger.

COMBINÉ D'INSTRUMENTS



28

FOT0020

(1) témoins

(2) niveau de charge de la batterie de traction

(3) tachymètre

(4) mode de conduite sélectionné

(5) odomètre

(6) autonomie ou temps de charge restant

Le boîtier de connectivité relié au connecteur du système de diagnostic embarqué (OBD-II) sous le volant transmet les données du véhicule via **Bluetooth®**. Ces données peuvent ensuite être affichées et analysées, sur un smartphone par exemple.

Le tableau récapitulatif indique ce qu'il faut faire lorsqu'un témoin (1), fig. 28 s'allume ou clignote.

Certains témoins s'accompagnent d'un signal sonore.

TÉMOINS, JAUGES ET CADRANS

Voyant		Signification
	STOP	Le véhicule doit être arrêté. Une anomalie grave est détectée. Couper le contact et prendre contact avec un atelier.
	Frein de stationnement	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.
	Frein de stationnement	Le câble de charge est branché et le frein de stationnement est desserré. Impossible de charger ou de démarrer le véhicule. Serrer le frein de stationnement ou débrancher le câble de charge.
	Freinage	Le véhicule doit être arrêté. La baisse du niveau de liquide de frein est importante. Couper le contact, vérifier la présente éventuelle d'une fuite et prendre contact avec un atelier.
	Entretien	Une ou plusieurs défaillances majeures ont été détectées. Prendre contact avec un atelier.
	Batterie de traction	La batterie de traction a atteint le premier seuil d'alerte. Charger le véhicule dès que possible.
	Batterie de traction	La batterie de traction a atteint le second seuil d'alerte. La diminution de puissance du véhicule est rapide. Le véhicule doit être chargé.
	Puissance limitée	Une baisse de performance de la chaîne de traction due à une température basse de la batterie de traction.

Voyant		Signification
	Batterie de traction	La température de la batterie de traction est trop élevée. Prendre contact avec un atelier.
	Clignotants	Les clignotants vers la droite ou vers la gauche sont allumés.
	Feux de détresse	Les feux de détresse sont allumés.
	Pédale de frein	Un appui insuffisant ou une absence d'appui sur la pédale de frein pour changer de sens de marche est détecté. Appuyer sur la pédale de frein pour sélectionner ou changer le sens de marche.
READY	Véhicule sous tension	Le témoin reste allumé et s'éteint lorsque le véhicule est mis hors tension et que les passagers ont quitté le véhicule.
	Câble de charge branché	Le câble de charge est branché à une prise électrique.

COMMANDÉ AUTOMATIQUE DES FEUX

À la mise du contact, tous les feux s'allument (feux de position, de croisement et de plaque minéralogique). À la coupure du contact, tous les feux s'éteignent.

FEUX DE DÉTRESSE

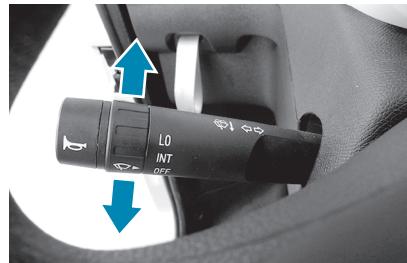


29

FOT0021

Appuyer sur le bouton (1), fig. 29 pour les allumer.

CLIGNOTANTS



30

FOT0022

vers le haut : clignotant vers la droite
vers le bas : clignotant vers la gauche

Un point de résistance peut être ressenti lors du déplacement du levier des clignotants fig. 30.

Un clignotement continu débute lorsque le levier des clignotants est déplacé au-delà du point de résistance. Il se désactive lorsque le levier des clignotants est ramené manuellement en position de neutre.

Pour activer trois clignotements, appuyer brièvement sur le levier des clignotants sans passer le point de résistance.

SYSTÈME DE DÉSEMBOUAGE ET DE VENTILATION



31

FOT0023

Pour activer ou désactiver le désembuage, appuyer sur le bouton (2), fig. 31.

Le dispositif de désembuage permet de réduire la buée sur le pare-brise. En cas de présence de buée sur les vitres latérales, essuyer avec un chiffon propre et doux.

L'air chaud provenant de la sortie d'air sert uniquement au désembuage et est dirigé vers le pare-brise.

Le désembuage du pare-brise peut prendre jusqu'à 15 minutes ou plus.



32

FOT0024

Pour activer ou désactiver la ventilation, appuyer sur le bouton (3), fig. 32.

CONDUITE SUR CHAUSSÉE MOUILLÉE



AVERTISSEMENT

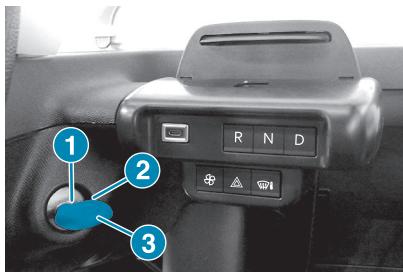
10) Ne pas conduire sur chaussée inondée car cela pourrait endommager gravement le moteur ou le système électrique du véhicule.

11) S'il est impossible d'éviter une chaussée inondée :

- Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 10 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers.
- Rouler aussi lentement que possible sans caler. Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
- Ne pas s'arrêter et ne pas éteindre le moteur.

12) En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein. En cas de doute sur l'état du véhicule, consulter le réseau ou un atelier agréé.

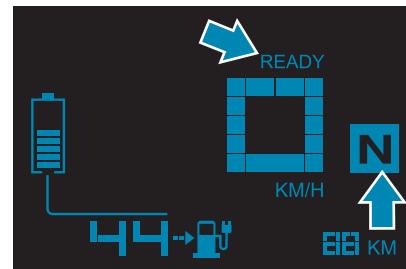
DÉMARRAGE DU MOTEUR



33

FOT0025

- (1) Introduire la clé et la tourner en position 2 pour mettre le contact. À la mise du contact, le combiné d'instruments s'allume, accompagné de tous les témoins et la colonne de direction se débloque.
- (2) Appuyer sur la pédale de frein. Ne pas enfoncez la pédale d'accélérateur.
- (3) Faire tourner la clé en position 3. La position N est engagée et le message READY s'affiche au centre du combiné d'instruments fig. 34.



34

FOT0026

Si une position de conduite est sélectionnée sans appuyer sur les pédales pendant cinq secondes, un signal sonore retentit.

Appuyer sur D ou R du sélecteur du mode de conduite, puis accélérer ou freiner.

REMARQUE Afin de protéger la chaîne de traction, une légère diminution des performances peut être observée à basse température ou en cas de sollicitation prolongée de la puissance maximale.

MISE À L'ARRÊT

- (1) Appuyer sur la pédale de frein.
- (2) Serrer le frein de stationnement.
- (3) Faire tourner la clé en position 1.
- (4) Relâcher la pédale de frein.

Au bout de quelques secondes après la coupure du contact, le combiné d'instruments s'éteint, accompagné de tous les témoins et la colonne de direction se bloque automatiquement.

UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Le véhicule utilise l'unité d'entraînement électrique avec une transmission à 1 vitesse.

Le mode de conduite, le point mort et la marche arrière peuvent être sélectionnés à l'aide des boutons de la console centrale, fig. 35.



35

FOT0027

D : mode de conduite

N : point mort

R : marche arrière, ne s'engage que lorsque le véhicule est à l'arrêt

DRIVE MODE D

Pour passer en mode D, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.

POINT MORT N

Dans ce mode, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues.

MARCHE ARRIÈRE R

Pour passer au mode R et en sortir, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.



AVERTISSEMENT

1) Si le véhicule semble accélérer lentement ou ne répond pas en essayant d'accélérer, ne pas poursuivre le trajet. L'unité d'entraînement électrique peut être endommagée. Contacter un atelier dès que possible.

2) Le passage en position R alors que le véhicule avance peut endommager l'unité d'entraînement électrique. Ne passer en position R qu'après l'arrêt du véhicule.

FREIN DE STATIONNEMENT



36

FOT0028



AVERTISSEMENT

13) Avant de sortir du véhicule, vérifier l'état du frein de stationnement. Le témoin (P) doit rester allumé en permanence.

14) Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible.

15) En cas de stationnement sur une pente, braquer les roues avant vers le trottoir.

16) Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et abaisser complètement le levier.

17) Pour réduire les efforts d'actionnement du frein de stationnement, enfoncez en même temps la pédale de frein.

CHARGE

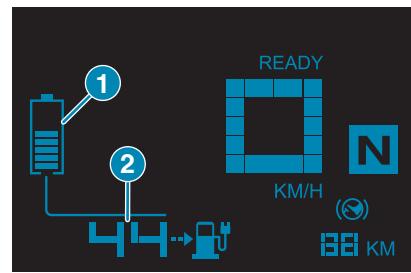
La batterie de traction stocke l'énergie nécessaire au fonctionnement du moteur électrique et des équipements électriques de confort. Elle se décharge à l'utilisation et doit donc être rechargée régulièrement. Il n'est pas nécessaire d'attendre d'être sur la réserve pour recharger la batterie de traction.

L'autonomie peut varier en fonction de l'utilisation des équipements électriques de confort, du style de conduite, de la chaussée et de l'âge de ses équipements.

Dans des conditions standard, il faut quatre heures pour charger la batterie au maximum.

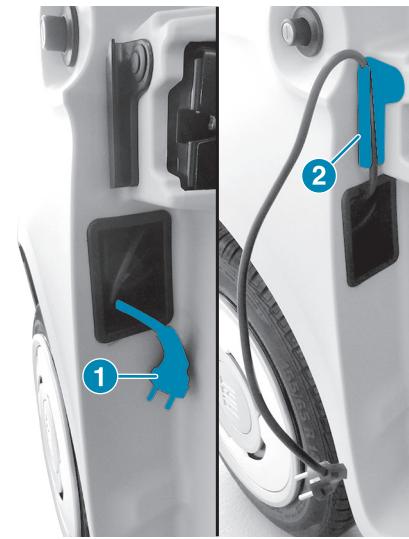
Le temps de charge peut varier en fonction de la température et de l'âge de la batterie de traction, du nombre de cycles de charge exécutés et de la version de la batterie de traction.

À une température de la batterie de traction inférieure à 5 °C, le processus de charge peut prendre jusqu'à six heures.



Le niveau de charge de la batterie de traction (1), fig. 37 et l'autonomie restante (2) s'affichent au combiné d'instruments.

Avant de charger la batterie, stationner le véhicule aussi près que possible d'une prise de courant domestique, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact en position (1), fig. 33.

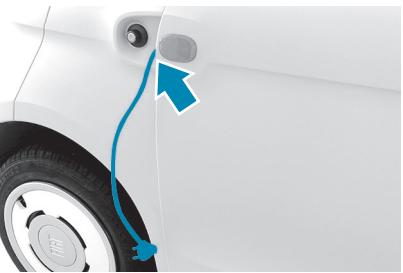


Le câble de charge (1), fig. 38 est solidaire du véhicule. Il est rangé à l'intérieur du cadre de porte passager.

REMARQUE La fiche électrique varie d'un pays à l'autre.

Pour charger la batterie de traction, dérouler entièrement le câble de charge.

Fermer la porte passager et veiller à faire passer le câble de charge à travers le guide (2), fig. 38 et le trou de guidage dans le cadre de porte, dans le renforcement de la poignée (voir fig. 39).



39

FOT0031

ATTENTION Veiller à ne pas coincer le câble entre la porte et le cadre de porte !

Brancher le câble de charge à une prise de courant domestique.

Version avec fiche de protection anti-fuite

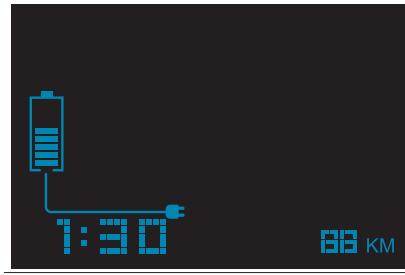
(si prévu)

- Pour démarrer la charge, appuyer sur RESET. La LED s'allume en rouge pour indiquer que le processus de charge est en cours.
- Pour interrompre le processus de charge, appuyer sur TEST. La LED s'éteint.

Démarrer et interrompre le processus de charge deux ou trois fois pour vérifier le bon fonctionnement de la fiche de protection anti-fuite.

Le processus de charge s'arrête automatiquement lorsque la batterie de traction est chargée au maximum.

Le processus de charge peut être interrompu à tout moment.



40

FOT0032

Le temps de charge restant s'affiche au combiné d'instruments, fig. 40. À la fin du processus de charge, 0:00 s'affiche au combiné d'instruments ou le combiné d'instruments s'éteint.

Après la charge, débrancher le câble de charge, ouvrir la porte de droite et ranger le câble dans son logement.



AVERTISSEMENT

3) La charge est impossible si la température de la batterie de traction est inférieure à -5 °C.

4) Ne pas utiliser de rallonge, de multiprise, d'adaptateur de conversion ou une prise de courant endommagée.



AVERTISSEMENT

18) La fiche électrique est étanche à l'eau jusqu'à l'indice IPX6. Ne pas utiliser une fiche électrique qui a été immergée dans l'eau, consulter un atelier.

REMISAGE DU VÉHICULE



AVERTISSEMENT

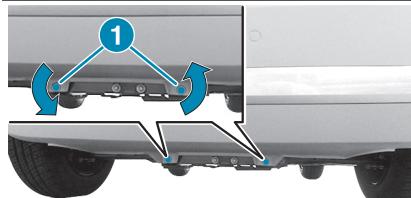
5) Pour immobiliser le véhicule pendant plus d'un mois, stationner le véhicule dans un endroit à l'abri des intempéries, à une température comprise entre 0 °C et 40 °C. La batterie de traction doit être chargée à environ 50 %. Débrancher le boîtier de connectivité. Retirer le fusible F7 de la boîte à fusibles 1. Débrancher la batterie du véhicule.

EXÉCUTION DU TRAVAIL

DÉPOSE DU PARE- CHOC AVANT OU ARRIÈRE

Avant de pouvoir déposer le pare-choc arrière, le feu de plaque minéralogique doit être retiré, comme décrit ci-dessous.

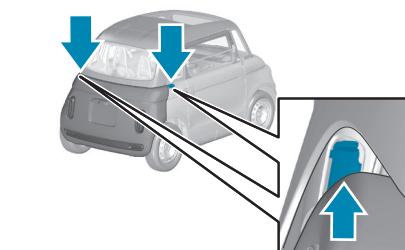
(1) Repasser le faisceau suspendu du feu de plaque minéralogique derrière le pare-choc.



41

FOT0033

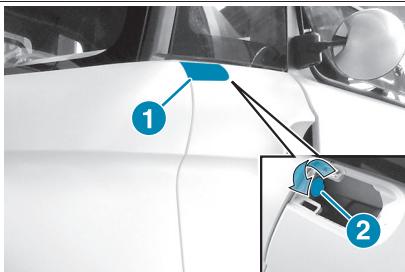
(2) Retirer les deux vis de fixation inférieures (1), fig. 41 du cadre.



42

FOT0037

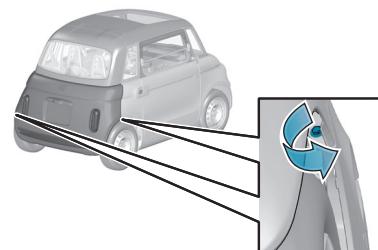
(3) Retirer les deux trappes d'accès supérieures des ailes. Passer le bras sous une aile et la soulever, fig. 42.



43

FOT0034

(4) Retirer les deux couvercles (1) et les deux vis de fixation latérales supérieures (2) fig. 43.

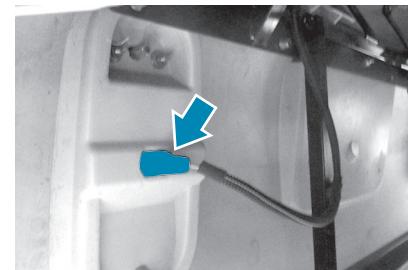


44

FOT0038

(5) Retirer les deux vis de fixation latérales inférieures des passages de roue, fig. 44.

(6) Tirer le pare-choc, horizontalement sur une dizaine de centimètres, pour dégager les attaches de maintien.



45

FOT0039

(7) Débrancher les faisceaux de câblage des clignotants, fig. 45.

REPOSE DU PARE-CHOC AVANT OU ARRIÈRE

- (1) Approcher le pare-chocs du cadre.
- (2) Brancher les faisceaux de câblage des clignotants.
- (3) Mettre le pare-chocs en place, puis enfoncez horizontalement le pare-chocs pour clipper les attaches de maintien.
- (4) Revisser les deux vis de fixation latérales supérieures dans les trappes.
- (5) Revisser les deux vis de fixation latérales inférieures dans les passages de roue.
- (6) Revisser les deux vis de fixation inférieures sur le cadre.
- (7) Clipper les deux trappes d'accès supérieures sur les ailes.

Après remontage du pare-chocs arrière, remettre en place le feu de plaque minéralogique.

DÉPOSE ET REPOSE DU FEU DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE

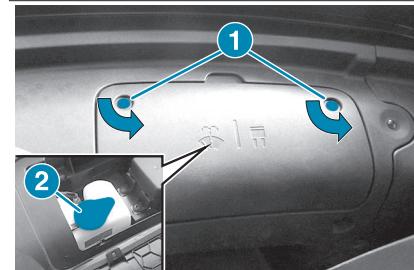
- (1) S'allonger derrière le véhicule au niveau du milieu du pare-chocs arrière.
- (2) Passer le bras derrière le pare-chocs pour atteindre le feu au-dessus de l'absorbeur de choc en mousse.
- (3) Pincer le clip de fixation du feu.

- (4) Pousser le feu vers le bas tout en maintenant le clip de fixation.
- (5) Débrancher le feu du faisceau de câblage.
- (6) Laisser pendre le faisceau au travers du pare-chocs.

Pour remonter le feu de plaque minéralogique, rebrancher le faisceau de câblage suspendu et remettre le feu en place dans son logement en appuyant dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquète.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Le réservoir de liquide de lave-glace se situe derrière les sièges.



46 FOT0035

Turner les deux vis de fixation (1) fig. 46 d'un quart de tour et déposer le couvercle d'accès.

Retirer le bouchon (2) fig. 46 du réservoir pour faire l'appoint.

Remplir avec de l'eau propre mélangée à une quantité adéquate de produit de lave-glace homologué contenant de l'antigel.



AVERTISSEMENT

- 19)** Avant toute intervention, couper le contact, serrer le frein de stationnement, vérifier que le combiné d'instruments est éteint et que le câble de charge n'est pas branché.

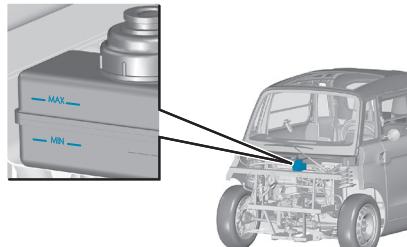


AVERTISSEMENT

- 6)** Seul le liquide de lave-glace avec une concentration suffisante d'antigel offre une protection à basse température ou en cas de chute soudaine de température.

LIQUIDE DE FREIN

Pour accéder au réservoir de liquide de frein, il est nécessaire de déposer le pare-chocs avant.



47

FOT0040

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX, fig. 47.

Si le niveau de liquide est en dessous du repère MIN, contacter un atelier.



AVERTISSEMENT

20) Le liquide de frein est毒ique et corrosif. Éviter tout contact avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



AVERTISSEMENT

7) Avant de faire l'appoint, il est nécessaire de protéger le moteur électrique afin d'éviter tout risque de projection du liquide de frein sur celui-ci.

BATTERIE DU VÉHICULE

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Éviter d'utiliser les consommateurs électriques non indispensables.



48

FOT0036

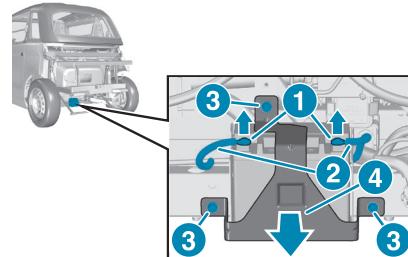
Les batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de quatre semaines, la batterie peut se décharger. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie qu'avec le contact coupé.

DÉPOSE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Pour accéder à la batterie du véhicule, il est nécessaire de déposer le pare-chocs arrière.



49

FOT0041

Commencer par débrancher la borne négative.

Après avoir débranché la borne négative, débrancher la borne positive.

Pour débrancher les bornes, procéder de la manière suivante :

(1) Dévisser et retirer la vis (1) fig. 49 de la cosse (2).

(2) Retirer la cosse (2) de la borne.

Lorsque les deux bornes sont débranchées, procéder de la manière suivante :

(1) Dévisser les vis de fixation (3) de la bride de maintien de la batterie du véhicule (4).

- (2) Retirer la bride de maintien (4) et la batterie du véhicule.

REPOSE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

- (1) Mettre en place la batterie du véhicule dans son compartiment.
(2) Remettre en place la bride de maintien (4) fig. 49 et ses vis de fixation (3).

Rebrancher ensuite les bornes. Commencer par rebrancher la borne positive.

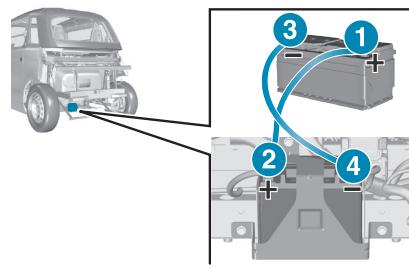
Après avoir rebranché la borne positive, rebrancher la borne négative.

Pour brancher les bornes, procéder de la manière suivante :

- (1) Insérer à l'horizontale l'écrou dans le logement carré de la borne.
- (2) Poser la cosse (2) sur le dessus de la borne.
- (3) Insérer la vis (1) dans la borne et l'écrou, puis visser jusqu'en butée.

DÉMARRAGE À PARTIR D'UNE AUTRE BATTERIE

Lorsque la batterie du véhicule est déchargée, le moteur électrique peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.



- (1) Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage (1) fig. 50.
- (2) Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie déchargée (2).
- (3) Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage (3).
- (4) Raccorder l'autre extrémité du câble noir à la borne négative de la batterie déchargée (4).

- (5) En cas d'utilisation d'un véhicule d'assistance, démarrer le moteur du véhicule d'assistance et le laisser tourner quelques minutes.

- (6) Tourner la clé de contact pour démarrer le véhicule en panne. La batterie de traction prend le relais pour alimenter le réseau 12 V.
- (7) Attendre le retour au ralenti du véhicule dépanneur.

- (8) Débrancher les câbles de secours dans l'ordre inverse.

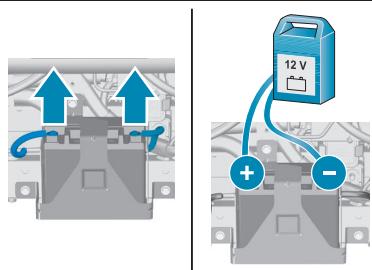
- (9) Laisser le véhicule en marche au minimum 30 minutes pour que la batterie de traction recharge la batterie du véhicule. Si le niveau de charge de la batterie de traction est trop faible, brancher le câble de charge du véhicule.

RECHARGE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE AVEC UN CHARGEUR DE BATTERIE

Afin d'assurer une longévité optimale de la batterie du véhicule, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie du véhicule :

- En cas d'utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts.
- En prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.



51

FOT0043

Avant de charger la batterie du véhicule avec un chargeur de batterie, la batterie du véhicule doit être débranchée du véhicule.

Pour charger la batterie du véhicule avec un chargeur de batterie, procéder de la manière suivante :

- (1) Éteindre le chargeur avant de brancher les câbles à la batterie du véhicule, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
 - (2) Vérifier le bon état des câbles du chargeur.
 - (3) Raccorder le câble rouge fig. 51 à la borne positive de la batterie du véhicule.
 - (4) Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie du véhicule.
- À la fin de l'opération de charge, éteindre le chargeur avant de déconnecter les câbles de la batterie du véhicule.



AVERTISSEMENT

21) Avant toute intervention, couper le contact, serrer le frein de stationnement, vérifier que le combiné d'instruments est éteint et que le câble de charge n'est pas branché.

22) Veiller à éviter tout contact entre les cosses débranchées et les bornes de la batterie du véhicule.

23) Ne jamais démarrer le moteur électrique en branchant un chargeur de batterie.

24) Ne jamais utiliser un booster de batterie 24 V ou supérieur.

25) Vérifier au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

26) Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

27) Débrancher ou éteindre tous les consommateurs électriques des deux véhicules (équipements nomades, essuie-glaces, feux...).

28) Ne pas débrancher la borne positive quand le moteur électrique tourne.

29) Utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

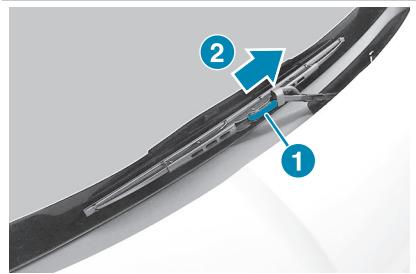
30) Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur.

31) Ne jamais inverser les polarités.

32) Débrancher la batterie du véhicule.

33) Veiller à ne pas brancher en même temps le câble de charge du véhicule.

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



52

FOT0049

- (1) Saisir le balai d'essuie-glace par sa partie rigide et le tirer vers soi au maximum.
- (2) Tout en maintenant le bras d'essuie-glace relevé, déclipper le balai usé (1) fig. 52 et le retirer (2).
- (3) Tout en maintenant le bras d'essuie-glace relevé, installer le nouveau balai et le clipper.
- (4) Rabattre le bras avec précaution en l'accompagnant jusqu'au pare-brise.



AVERTISSEMENT

- 8) Faire attention à ne pas saisir les bras au niveau du gicleur.
- 9) Ne pas les dégager pendant leur fonctionnement. Risque de détérioration du pare-brise.

REEMPLACEMENT DES AMPOULES

Tous les voyants sont des LED irremplaçables.

En cas de défaillance, faire réparer les éclairages par un atelier.

FUSIBLES



ATTENTION

34) Remplacement d'un fusible. Le travail doit être confié exclusivement à un atelier. Le remplacement d'un fusible par un tiers peut provoquer un dysfonctionnement grave du véhicule.

35) Pose d'accessoires électriques. Le circuit électrique du véhicule est conçu pour fonctionner avec des équipements standard ou optionnels. Prendre contact avec un atelier avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques.

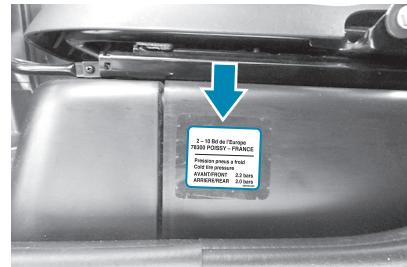


AVERTISSEMENT

10) Le constructeur décline toute responsabilité en cas de frais de réparation du véhicule ou d'anomalies résultant de l'installation d'accessoires qui ne sont pas recommandés par le constructeur et qui n'ont pas été installés conformément aux spécifications, en particulier si la consommation cumulée de tous les équipements additionnels excède 10 mA.

PRESSION DES PNEUS

Les pressions de gonflage des pneus sont spécifiées sur une étiquette fixée à la base du siège conducteur, fig. 53.



53

FOT0050

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route et le confort routier et augmente l'usure des pneus.

Pour les pneus homologués pour le véhicule, consulter le certificat de conformité fourni avec le véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

Importance de la température

La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent. Les valeurs de pression des pneus spécifiées sur l'étiquette d'informations sont valables pour les pneus à froid, c'est-à-dire à 20 °C.

La pression augmente de près de 10 kPa pour une augmentation de température de 10 °C. Ce facteur doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

CHANGEMENT D'UNE ROUE

Le véhicule ne dispose pas d'outillage de bord, comme un cric ou une clé démonte-roue.

En cas de crevaison, prendre contact avec un atelier.

Pour le montage de pneus hiver ou la permutation des roues, se rendre dans le réseau agréé.



AVERTISSEMENT

11) Ne pas utiliser de chaînes antidérapantes.

INFORMATIONS SUR L'ENTRETIEN

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur du véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

La périodicité des entretiens est de deux ans ou de 20 000 km, selon la première échéance.

FLUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Utiliser uniquement des produits conformes aux spécifications recommandées.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Utiliser uniquement du liquide de lave-glace agréé pour le véhicule pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, la peinture, les pièces en plastique et en caoutchouc. Prendre contact avec un atelier.

LIQUIDE DE FREIN

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

Utiliser uniquement du liquide de frein DOT4 provenant d'un bidon scellé. Prendre contact avec un atelier.



AVERTISSEMENT

14) Les produits sont dangereux et peuvent être toxiques. Manipuler avec précaution. Lire attentivement les informations fournies sur les bidons.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



55

FOT0052

Le numéro d'identification du véhicule est gravé dans le toit à l'intérieur du véhicule fig. 55 et sur la plaque d'identification ((2) fig. 56).

PLAQUE D'IDENTIFICATION

La plaque d'identification est fixée sur la base, côté droit, fig. 56.



56

FOT0051

- (1) numéro d'homologation du constructeur / type
- (2) numéro d'identification du véhicule
- (3) niveau de bruit / vitesse nominale
- (4) puissance maximale / vitesse maximale / poids total autorisé en charge

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La déclaration de conformité et d'autres informations pour le client sont disponibles en ligne.

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Poids du véhicule à vide sans conducteur [kg]	487
Poids total autorisé en charge [kg]	700
Puissance nominale [kW]	6
Capacité de la batterie de traction [kWh]	5,4
Charge CA	230 V (monophasé) / 8 A
Longueur du câble de charge [m]	3
Autonomie [km]	75
Longueur du véhicule [mm]	2535
Largeur du véhicule, avec les deux rétroviseurs extérieurs rabattus [mm]	1409
Largeur du véhicule, avec les deux rétroviseurs inclus [mm]	1536 (version Topolino) / 1541 (version Topolino Dolcevita)
Hauteur du véhicule [mm]	1530
Vitesse maximale [km/h]	45



Stellantis Europe S.p.A. – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italy
Imprimé numéro 530.02.634 - 10/2023 - 1re édition

